

Wykonawca:



mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda

ul. Zacisze 7
55-230 Jelcz – Laskowice
tel. 602 381 330

Inwestor:

Gmina Jelcz - Laskowice

ul. W. Witosa 24
55 – 220 Jelcz - Laskowice

Obiekt:

**Ulice: Świętochowskiego, część Tymienieckiego, Żurawskiego, Słoneczna,
część Parkowej, część Łąkowej w Jelczu – Laskowicach**

- *obręb ewidencyjny: Laskowice, AM – 44
część działki nr 1*
- *obręb ewidencyjny: Laskowice, AM – 48
działka nr 53, część działek nr: 36, 51, 52/2, 54*
- *obręb ewidencyjny: Laskowice, AM – 55
działki nr: 2/8, 2/22, 3/6, część działek nr: 1, 2/23, 3/7*
- *obręb ewidencyjny: Laskowice, AM – 58
działki nr: 1/1, 1/2, 1/32, 1/76, 1/85, część działek nr: 2, 3/2, 3/24, 3/39*

Temat opracowania:

**Przebudowa ulic: Świętochowskiego, część Tymienieckiego, Żurawskiego,
Słonecznej, część Parkowej, część Łąkowej w Jelczu - Laskowicach**

Branża:

DROGI

Stadium:

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Branża:	Projektant:	<i>mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń NR 205/DOS/05, DOIIB 55-230 Jelcz-Laskowice, ul. Zacisze 7 tel. kom. 0602 381 330
▪ drogowa	mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda upr. bud. nr 205/DOS/05	
Branża:	Sprawdzający:	<i>Dr inż. HENRYK KOBA</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE I PROJEKTOWE W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERSKIEJ w zakresie BUDOWY DRÓG NR 423/82/WBPP, WROCŁAW 55 ust. 1, 57 - ul. Piłkowska 10 55-230 Jelcz-Laskowice, tel. 071 316 21 44, kom. 0504 27 51 51
▪ drogowa	dr inż. Henryk Koba upr. bud. nr 423/82/WBPP	

Egzemplarz nr 1/4

Jelcz – Laskowice, Wrzesień 2015

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I Część opisowa.

1. Opis techniczny

II Część graficzna.

- | | |
|---|--------|
| 1. Lokalizacja inwestycji | Rys. 1 |
| 2. Organizacja ruchu docelowego | Rys. 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny progu zwalniającego | Rys. 3 |

OPIS TECHNICZNY

Organizacja ruchu docelowego

Do projektu przebudowy ulic: Świętochowskiego, część Tymienieckiego,
Żurawskiego, Słonecznej, część Parkowej, część Łąkowej
w Jelczu - Laskowicach

Jelcz – Laskowice, wrzesień 2015

SPIS TREŚCI

1.	DANE OGÓLNE	3
1.1	INWESTOR I OBIEKT	3
1.2	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
4.	LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY	4
5.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DROGOWE.....	5
6.	ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	6
6.1	OZNAKOWANIE PIONOWE	6
6.2	OZNAKOWANIE POZIOME.....	6
7.	UWAGI KOŃCOWE	7

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor i obiekt

ZADANIE:	Przebudowa ulic: Świętochowskiego, część Tymienieckiego, Żurawskiego, Słonecznej, część Parkowej, część Łąkowej w Jelczu - Laskowicach Część: Organizacja ruchu docelowego
INWESTOR:	Gmina Jelcz-Laskowice ul. W. Witosa 24 55-220 Jelcz-Laskowice
WYKONAWCA:	Ustalony w drodze przetargu
BRANŻA:	Drogowa (organizacja ruchu)
STADIUM:	Organizacja ruchu docelowego

1.2 Jednostka projektowa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Zakład Usługowy „PROBER” mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda ul. Zacisze 7 55-230 Jelcz – Laskowice tel. kom. 602 381 330
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda upr. bud. nr 205/DOŚ/05
SPRAWDZAJĄCY:	dr inż. Henryk Koba upr. bud. nr 423/82/WBPP

2. Podstawa opracowania

- umowa pomiędzy Gminą Jelcz - Laskowice z siedzibą przy ul. W. Witosa 24 w Jelczu - Laskowicach, a Zakładem Usługowym „PROBER” w Jelczu – Laskowicach
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Prawo o ruchu drogowym

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest oznakowanie ulic: Świętochowskiego, część Tymienieckiego (od skrzyżowania z ul. Świętochowskiego do skrzyżowania z ul. Łąkową), Żurawskiego, Słonecznej, część Parkowej (od skrzyżowania z ul. Świętochowskiego do skrzyżowania z ul. Łąkową), część Łąkowej (od skrzyżowania z ul. Parkową do skrzyżowania z ul. Ziółową) w Jelczu – Laskowicach, tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi.

4. Lokalizacja i stan istniejący

Niniejszy projekt organizacji ruchu docelowego dotyczy przebudowywanych ulic:

- Świętochowskiego
- część Tymienieckiego (od skrzyżowania z ul. Świętochowskiego do skrzyżowania z ul. Łąkową),
- Żurawskiego
- Słonecznej
- część Parkowej (od skrzyżowania z ul. Świętochowskiego do skrzyżowania z ul. Łąkową)
- część Łąkowej (od skrzyżowania z ul. Parkową do skrzyżowania z ul. Ziółową)

Wymienione ulice prowadzą ruch związany głównie z dojazdem do prywatnych posesji oraz do Szkoły Podstawowej i boiska sportowego znajdujących się przy ul. Świętochowskiego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w Jelczu – Laskowicach, w powiecie oławskim, na działkach o numerach ewidencyjnych:

- obręb ewidencyjny: Laskowice, AM - 44
część działki numer ewidencyjny: 1
- obręb ewidencyjny: Laskowice, AM - 48
działka numer ewidencyjny: 53
- obręb ewidencyjny: Laskowice, AM - 48
część działki numer ewidencyjny: 36, 51, 52/2, 54
- obręb ewidencyjny: Laskowice, AM - 55
działka numer ewidencyjny: 2/8, 2/22, 3/6
- obręb ewidencyjny: Laskowice, AM - 55
część działki numer ewidencyjny: 1, 2/23, 3/7

- obręb ewidencyjny: Laskowice, AM - 58
działka numer ewidencyjny: 1/1, 1/2, 1/32, 1/76, 1/85
- obręb ewidencyjny: Laskowice, AM - 58
część działki numer ewidencyjny: 2, 3/2, 3/24, 3/39

Właścicielem działki o nr ew.: 1 – AM 44 jest Powiat Oławski (trwały zarząd: Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie, pl. Zamkowy 18, 55-200 Oława).

Właścicielem działki o nr ew.: 3/39 – AM 58 jest Skarb Państwa (użytkownik wieczysty: Miasto i Gmina Jelcz – Laskowice z siedzibą przy ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz - Laskowice).

Właścicielem pozostałych działek jest Gmina Jelcz – Laskowice z siedzibą przy ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz - Laskowice.

Ulica Świętochowskiego jest ulicą jednojezdniową, dwukierunkową. Od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Parkową będzie posiadała nawierzchnię z kostki granitowej natomiast od skrzyżowania z ul. Parkową do skrzyżowania z ul. Tymienieckiego nawierzchnię z kostki betonowej brukowej.

Szerokość nawierzchni ul. Świętochowskiego jest zmienna i wynosi odpowiednio:

- ul. Świętochowskiego – od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Parkową - 5,32m (w tym obustronny ściek z kostki betonowej 16x16x14cm),
- ul. Świętochowskiego – od skrzyżowania z ul. Parkową do skrzyżowania z ul. Tymienieckiego - 5,36m (w tym jednostronny ściek z kostki betonowej 16x16x14cm),

Pozostałe ulice (część Tymienieckiego, Żurawskiego, Słoneczna, część Parkowej, część Łąkowej) będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej brukowej o następujących szerokościach:

- część ul. Tymienieckiego, Żurawskiego, Słoneczna, część Parkowej, – 5,16m (w tym jednostronny ściek z kostki betonowej 16x16x14cm)
- część ul. Łąkowej – 5,36m (w tym jednostronny ściek z kostki betonowej 16x16x14cm)

Spośród przebudowywanych ulic jedynie ul. Świętochowskiego posiada status drogi gminnej. Pozostałe ulice są drogami wewnętrznymi.

Lokalizację przebudowywanych ulic przedstawiono na rys. nr 1 – Lokalizacja inwestycji.

5. Istniejące oznakowanie drogowe

W chwili obecnej omawiane ulice znajdują się strefie zamieszkania oznaczonej znakami D-40 – „Strefa zamieszkania” oraz D-41 – „koniec strefy zamieszkania”. Po przebudowie strefa zostanie nadal utrzymana.

Zostanie również utrzymane istniejące oznakowanie w rejonie skrzyżowań przebudowywanych ulic z drogami powiatowymi (ul. Witosa i ul. Oleśnicka)

W okolicy Szkoły Podstawowej przy ul. Świętochowskiego oznakowane jest przejście dla pieszych (istniejące znaki D-6 i T-27) oraz przystanek autobusowy (D-15).

Na ul. Świętochowskiego kursuje tylko autobus szkolny.

Na ulicach obowiązuje ograniczenie do 3,5t (istniejące znaki B-18).

6. Rozwiązanie projektowe

W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych wprowadzono urządzenia wymuszające powolną jazdę w postaci progów zwalniających.

Projektuje się progi zwalniające płytowe, wykonane w formie płyty przez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej (typ U-16c). Wysokość progów nie może być większa niż 10cm.

Ponieważ odwodnienie jezdni odbywa się ściekiem przykrawężnikowym należy zastosować tzw. progi „skrócone”.

Wyniesienie progów w stosunku do poziomu nawierzchni istniejącej należy wykonać przez pogrubienie warstwy podbudowy.

Na omawianych drogach obowiązywać będzie ruch dwukierunkowy

Ponieważ na przebudowywanych ulicach występuje już oznakowanie pionowe projekt przewiduje jedynie uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz wykonanie nowego oznakowania poziomego.

6.1 Oznakowanie pionowe

W celu zwiększenia bezpieczeństwa projektuje się oznakowanie wszystkich progów zwalniających znakami A-11a z tabliczkami T-1 .

W miejscu przejścia dla pieszych (w rejonie Szkoły Podstawowej) należy zachować istniejące znaki D-6 i T-27.

Na zatokach postojowych miejsca dla osób niepełnosprawnych należy oznakować znakami pionowymi D-18a i T-29.

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na rysunku nr 2 i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektowane znaki (A-11a, T-1, D-18a i T-29) należy wykonać jako małe, odblaskowe – folia odblaskowa I generacji.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

6.2 Oznakowanie poziome

Przejście dla pieszych w rejonie Szkoły Podstawowej należy oznakować znakami P-10.

Na progach zwalniających zastosować linie poprzeczne P-25.

Miejsca dla osób niepełnosprawnych należy oznakować znakami P-20 i P-24.

W związku z małą szerokością jezdni nie stosuje się linii segregacyjnych.

Zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, barwy białej, z mikrokulkami. Wymiary znaków poziomych oraz minimalne wymagania dotyczące

współczynnika luminacji, współczynnika luminacji wstecznej, wskaźnika szorstkości, trwałości – muszą być zgodne Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 do Rozporządzenia).

Progi zwalniające oznakować masą chemoutwardzalną do grubowarstwowego oznakowania dróg.

Sposób oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 2 – Organizacja ruchu docelowego.

7. Uwagi końcowe

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BiHP. Oznakowanie poziome wykonywać w odpowiednich warunkach pogodowych i w porze najmniejszego natężenia ruchu.

Opracowała:

mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
NR 205/DOS/05, DOIIB
55-230 Jelcz-Laskowice, ul. Zacisze 7
tel. kom. 0602 381 330

Oława, 14.05.2015 r.

KM.7121.46.2015
Starosta Oławski

Inwestor :
Gmina Jelcz - Laskowice
ul. Wincentego Witosa 24
55-230 Jelcz - Laskowice

ZATWIERDZENIE NR 35/2015

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), a także § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729),

- z a t w i e r d z a m -

projekt organizacji ruchu docelowego w zakresie drogi gminnej nr 111522 D
ul. Świętochowskiego w Jelczu - Laskowicach – oznakowanie, zgodnie z załączonym projektem.

- zatwierdzenie organizacji ruchu docelowego na drogach wewnętrznych
ul. Tymienieckiego, ul. Parkowa, ul. Łąkowa, ul. Żurawskiego, ul. Słoneczna wydaje organ zarządzający ruchem jakim jest Burmistrz Miasta i Gminy Jelcz – Laskowice.

Zatwierdzenie ważne jest na czas nieokreślony

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu wyznaczono

do 30.12.2017 r.

Zgodnie z §12 ust.1 w/w rozporządzenia, jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzeniem zmian – załącznik nr 1. Brak powiadomienia w w/w terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Sporz. 4 egz.

1 egz. adresat;

2 egz. Zakład Usługowy „PROBER” Paulina Koba-Gwiazda
zam. ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice;

3 egz. do wiadomości Komenda Powiatowa Policji ul. 1 Maja 11, 55-200 Oława;

4 egz. a/a;

Wyk. EK/EK

Z u p. S T A R O S T Y

Edward Koziłowicz
Podinspektor ds. zarządzania ruchem
na drogach powiatowych i gminnych

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy „PROBER”
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 93112379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

KARTA UZGODNIENIA

Do projektu przebudowy ulic: Świętochowskiego, część Tymienieckiego,
Żurawskiego, Słonecznej, część Parkowej, część Łąkowej
w Jelczu - Laskowicach

Uzgodniono pozytywnie.

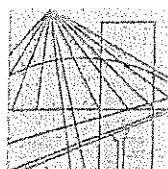
GMINA JELCZ-LASKOWICE
ul. Witosa 24
55-220 JELCZ-LASKOWICE
NIP 912-17-15-777

Z up. BURMISTRZA

Ryszard Piórko
Zastępca Burmistrza

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Katarzyna Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7/55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 93170379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-218/2005/05

Wrocław, 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB
n a d a j e
Pani

Paulina Maria Koba-Gwiazda
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 23 sierpnia 1977 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 205/DOŚ/05

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda
Ul. Zacisze 7
55-230 Jelcz-Laskowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 92112349, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda jest uprawniona:

W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektów budowlanych lub robót budowlanych związanymi z obiektami budowlanymi, takich jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

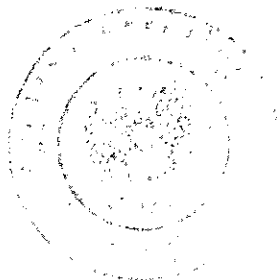
1. mgr inż. Bronisław Wośiek

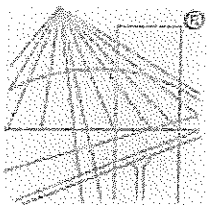
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jeleń-Laskowice
Regon 031143379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330





o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UG1-UBP-LWV *

Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0160/06
adres zamieszkania ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz Laskowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-04 roku przez:

Andrzej Pawłowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-220 Jeleń-Laskowice
Regon 924113379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr 423/82/WBPP

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 3 lit. b i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Henryk K O B A
(imię i nazwisko)

doktor inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urczony(a) dnia 12 lipca 1950 r. w Seceminie pow. Włoszczowa

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie budowy dróg

(specjalizacja)

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 93114250 NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330

Obywatel(ka) Henryk Koba jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli dróg, oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, typowych przepustów i mostów.

Otrzymuje:

dr inż. Henryk Koba
ul. Drzewieckiego 25/4
55-230 Laskowice

OL ARCHITEKT
Kierownik Wydziału
I Miejsce Osobiste
DYREKTOR BIURA

Dr inż. arch. Jan Tomaszewski

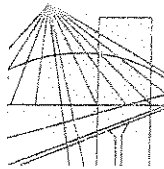


(podpis i pieczęć)

WZGraf. Legn. 801/1500/82. 1500 szt. A4.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 931412379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602 381 330



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

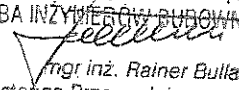
Wrocław, dn. 2014-12-04

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Henryk Koba**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Fiołkowa 19**
55-230 Jelcz-Laskowice

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/2570/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2015-01-01** do dnia **2015-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Rainer Bulla
Zastępca Przewodniczącego Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piiib.org.pl w zakładce „Lista członków”

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Biuro Delegatów "PRODER"
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda
ul. Zacisze 7 55-230 Jelcz-Laskowice
Regon 93110379, NIP 912-161-86-72
tel. kom. 0602381 330