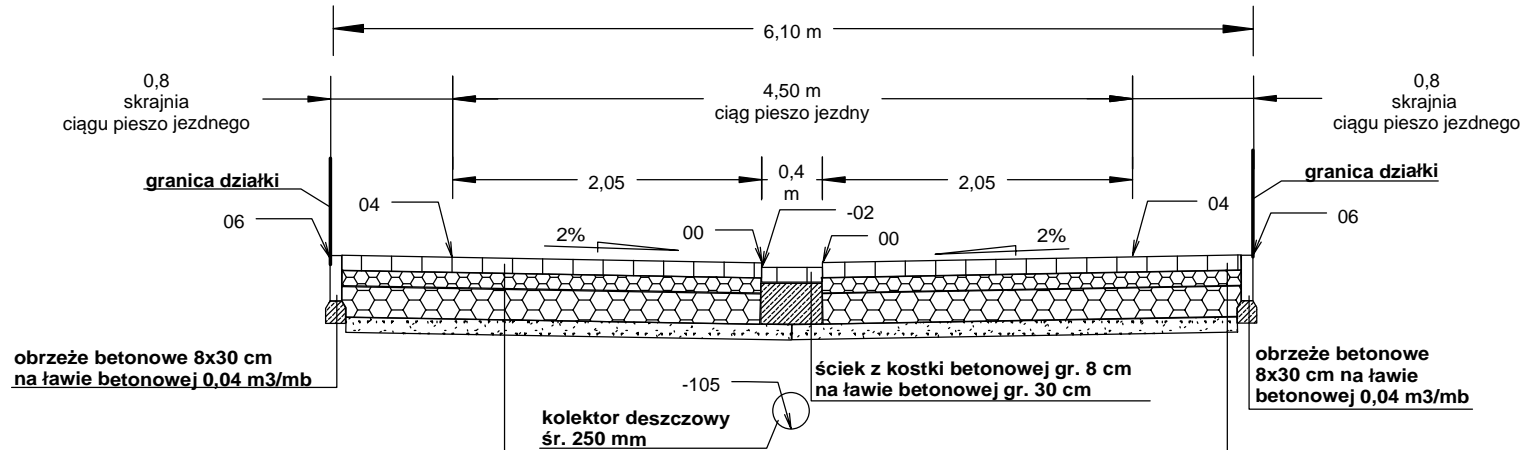


Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny



Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo jezdnego

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej w kolorze szarym na podsymce cementowo piaskowej gr. 3 cm
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa wyrównawcza z piasku

Konstrukcja nawierzchni skrajni ciągu pieszo jezdnego

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej w kolorze ciemno szarym na podsymce cementowo piaskowej gr. 3 cm
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa wyrównawcza z piasku

„ProBudowa” ul. Narutowicza 46/9 41-200 Sosnowiec				
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis	Temat: „Przebudowa drogi ul. Polnej w Wójcicach”.
Projektant	inż. Krzysztof Kania upr. 600/01	04 2018r.		Adres: ul. Polna w Wójcicach, gmina Jelcz-Laskowice
Opracował	mgr inż. Adam Drożdżał			Inwestor: Gmina Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24 55-220 Jelcz-Laskowice
Podziałka	PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCYJNY B – B			Nr rysunku 4.2