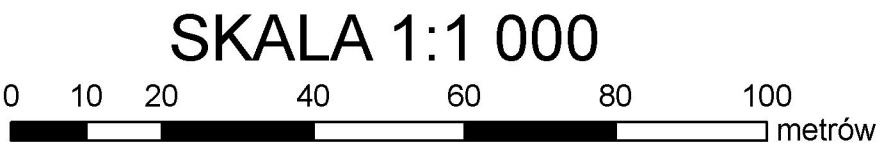
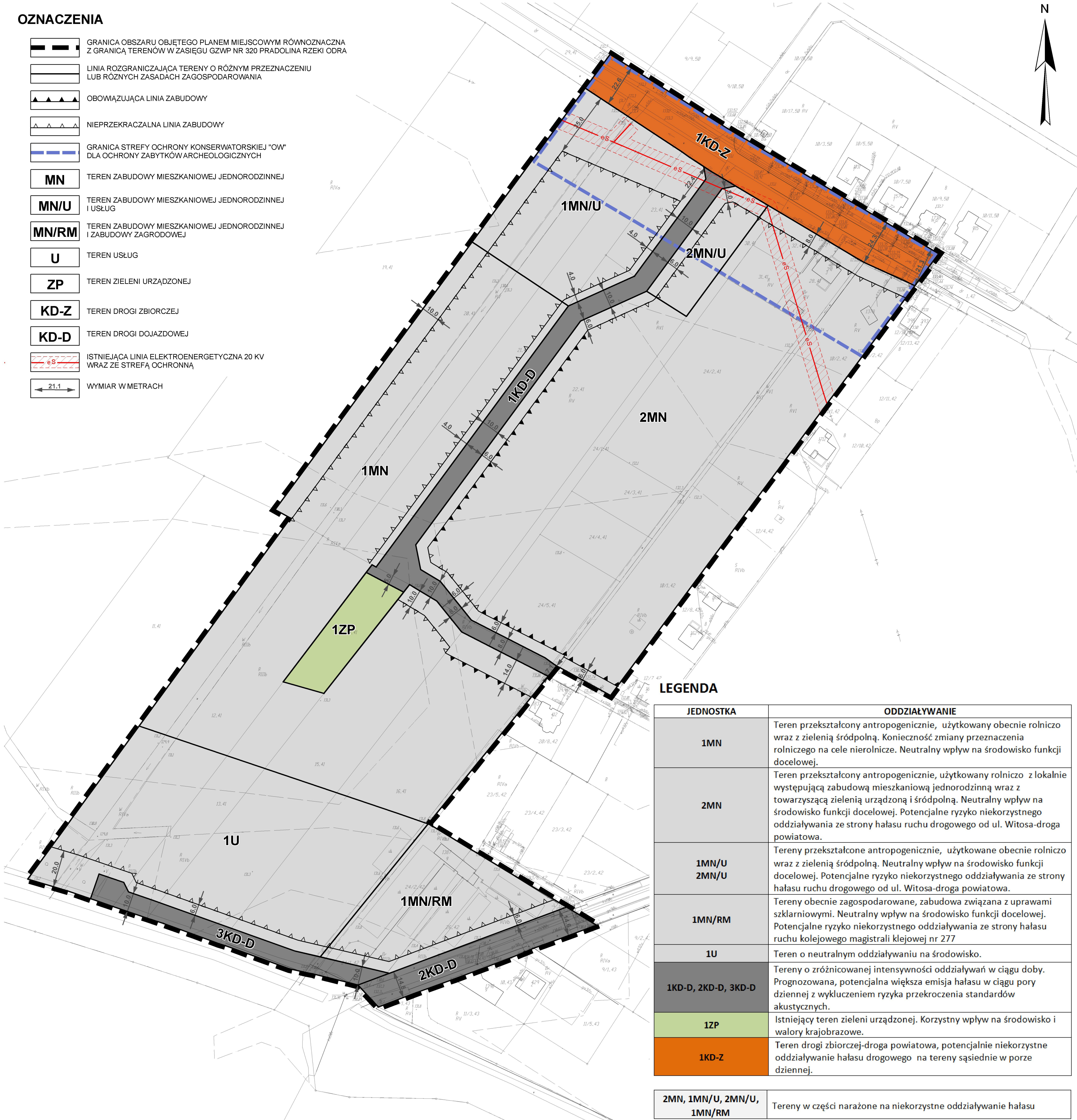


RYSUNEK PROGNOZY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA TERENU POŁOŻONEGO W OBRĘBIE LASKOWICE, GM. JELCZ-LASKOWICE - "MPZP WITOSA-TRESKI"



OZNACZENIA

- GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM MIEJSCOWYM RÓWNOZNACZNA Z GRANICĄ TERENÓW W ZASIĘGU GZWP NR 320 PRADOLINA RZEKI ODRA
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
- OBOWIĄZUJĄCA LINIA ZABUDOWY
- NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY
- GRANICA STREFY OCHRONY KONSERWATORSKIEJ "OW" DLA OCHRONY ZABYTKÓW ARCHEOLOGICZNYCH
- MN** TEREN ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
- MN/U** TEREN ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ I USŁUG
- MN/RM** TEREN ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ I ZABUDOWY ZAGRODOWEJ
- U** TEREN USŁUG
- ZP** TEREN ZIELENI URZĄDZONEJ
- KD-Z** TEREN DROGI ZBIORCZEJ
- KD-D** TEREN DROGI DOJAZDOWEJ
- ISTNIEJĄCA LINIA ELEKTROENERGETYCZNA 20 KV WRAZ ZE STREFĄ OCHRONNĄ
- WYMIAR W METRACH



LEGENDA

JEDNOSTKA	ODDZIAŁYWANIE
1MN	Teren przekształcony antropogenicznie, użytkowany obecnie rolniczo wraz z zielenią śródpolną. Konieczność zmiany przeznaczenia rolniczego na cele nierolnicze. Neutralny wpływ na środowisko funkcji docelowej.
2MN	Teren przekształcony antropogenicznie, użytkowany rolniczo z lokalnie występującą zabudową mieszkaniową jednorodzinną wraz z towarzyszącą zielenią urządzoną i śródpolną. Neutralny wpływ na środowisko funkcji docelowej. Potencjalne ryzyko niekorzystnego oddziaływania ze strony hałasu ruchu drogowego od ul. Witosza-droga powiatowa.
1MN/U 2MN/U	Tereny przekształcone antropogenicznie, użytkowane obecnie rolniczo wraz z zielenią śródpolną. Neutralny wpływ na środowisko funkcji docelowej. Potencjalne ryzyko niekorzystnego oddziaływania ze strony hałasu ruchu drogowego od ul. Witosza-droga powiatowa.
1MN/RM	Tereny obecnie zagospodarowane, zabudowa związana z uprawami szklarniowymi. Neutralny wpływ na środowisko funkcji docelowej. Potencjalne ryzyko niekorzystnego oddziaływania ze strony hałasu ruchu kolejowego magistrali kolejowej nr 277
1U	Teren o neutralnym oddziaływaniu na środowisko.
1KD-D, 2KD-D, 3KD-D	Tereny o zróżnicowanej intensywności oddziaływań w ciągu doby. Prognozowana, potencjalna większa emisja hałasu w ciągu pory dziennej z wykluczeniem ryzyka przekroczenia standardów akustycznych.
1ZP	Istniejący teren zieleni urządzonej. Korzystny wpływ na środowisko i walory krajobrazowe.
1KD-Z	Teren drogi zbiorczej-droga powiatowa, potencjalnie niekorzystne oddziaływanie hałasu drogowego na tereny sąsiednie w porze dziennej.
2MN, 1MN/U, 2MN/U, 1MN/RM	Tereny w części narażone na niekorzystne oddziaływanie hałasu