

Oława, 01.06.2016 r.

KM.7121.109.2016
Starosta Oławski

Inwestor :
Gmina Jelcz-Laskowice
ul. Wincentego Witosa 24
55-220 Jelcz-Laskowice

ZATWIERDZENIE NR 85/2016

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), a także § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729),

- z a t w i e r d z a m -

projekt organizacji ruchu zastępczego w związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej tranzyt Minkowice Oławskie - Kopalina w zakresie drogi powiatowej nr 1535D dz. nr 313, 314 AM-1 obręb Kopalina oraz dz. nr 875/1, 876 AM-2, obręb Minkowice Oławskie zgodnie z załączonym projektem.

Zatwierdzenie ważne jest na czas do czerwca 2020 r.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu wyznaczono na styczeń 2017 r.

Zgodnie z §12 ust.1 w/w rozporządzenia, jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac – **załącznik nr 1**. Brak powiadomienia w w/w terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu. Zobowiązuje się wykonawcę robót, aby osoby kierujące ruchem drogowym podczas prac budowlanych, posiadały zaświadczenie wydane przez odpowiedni organ o ukończeniu szkolenia.

Z u p . S T A R O S T Y

Edward Kosiłowicz
Podinspektor ds. zarządzania ruchem
na drogach powiatowych i gminnych


Sporz. 4 egz.

1 egz. adresat;

2 egz. Wnioskodawca: ECOTEQ I. Bors, R. Flis Sp. J. ul. Wilczycka 14, 55-093 Kietczów;

3 egz. Powiatowy Zarząd Drogowy, pl. Zamkowy 18, 55-200 Oława

4 egz. a/a;

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp.j. ul. Wilczycka 14 55-093 Kielczów NIP: 896-150-49-93 REGON: 021310974 KRS: 0000361415		Kontakt: 71 314 20 65 601400 833 607 07 77 07 607 07 70 03 biuro@ecoteq.pl www.ecoteq.pl
---	--	---

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

INWESTOR	GMINA JELCZ – LASKOWICE UL. WITOSA 24 55-220 JELCZ – LASKOWICE
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY KANALIZACJI SANITARNEJ „TRANZYT MINKOWICE OŁAWSKIE – KOPALINA” ETAP I
NUMER EWID. DZIAŁEK	MINKOWICE OŁAWSKIE AM-2: 876, 875/1, 808, 333/3; KOPALINA AM-1: 313, 314;

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
PROJEKTANTA	mgr inż. Jacek Fit	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. Część opisowa

II. Część graficzna

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Lokalizacja inwestycji | - rys. 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu – droga powiatowa | - rys. 1P – 17P |
| 3. Plan zagospodarowania terenu – droga gminna | - rys. 1G – 2G |

III. Decyzje, uzgodnienia i opinie

1. Karta uzgodnień
2. Uzgodnienie Komendy Powiatowej Policji w Oławie z dnia 31.04(05).2016r.
3. Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie z dnia 31.05.2016r.
4. Decyzja nr 38/UL/16 Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie z dnia 20.04.2016r.
5. Uzgodnienie Burmistrza Jelcza-Laskowic z dnia 16.05.2016r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR I OBIEKT

ZADANIE: Kanalizacji sanitarna: tranzyt Minkowice Oławskie – Kopalina – etap I

INWESTOR: Gmina Jelcz-Laskowice
ul. Witosa 24
55-220 Jelcz-Laskowice

WYKONAWCA: Ustalony w drodze przetargu

ZAKRES: Organizacja ruchu zastępczego

1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** ECOTEQ I. Bors R. Flis Spółka Jawna
ul. Wilczycka 14 pok. 1-4,
55-093 Kielczów

PROJEKTANT: mgr inż. Jacek Fit

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. projekt budowlany kanalizacji sanitarnej: tranzyt Minkowice Oławskie – Kopalina – etap I,
- 2.2. ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym,
- 2.3. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 2.4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- 2.5. decyzja nr 38/UL/16 Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie z dnia 20 kwietnia 2016r. (znak sprawy: PZD.4421.38.2016.MJ);
- 2.6. uzgodnienie Burmistrza Jelcza-Laskowic z dnia 16 maja 2016r. (znak sprawy: RI.6853.1.65.2016.ID.Uz.3850);
- 2.7. plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- 2.8. inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest ustalenie sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w związku z budową sieci kanalizacji ciśnieniowej z miejscowości Minkowice Oławskie do miejscowości Kopalina tak, aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z dróg podczas budowy.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Zakres niniejszego opracowania jest zgodny z zakresem projektu budowy sieci kanalizacji sanitarnej: tranzyt Minkowice Oławskie – Kopalina, gm. Jelcz-Laskowice.

Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej prowadzona jest w pasie drogi powiatowej nr 1535D (ul. Główna w m. Kopalina, ul. T. Kościuszki w m. Minkowice Oławskie) i w pasie drogi gminnej (ul. T. Kościuszki w m. Minkowice Oławskie). Zakres prac obejmuje budowę sieci tranzytowej z miejscowości Minkowice Oławskie do miejscowości Kopalina, gm. Jelcz-Laskowice.

5. CHARAKTERYSTYKA DRÓG

5.1 DROGA POWIATOWA NR 1535D

Droga powiatowa nr 1535D w m. Kopalina i Minkowice Oławskie (w obrębie projektowanej zmiany organizacji ruchu) posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości około 5,5 - 6,0 m, obustronne pobocze gruntowe o zmiennej szerokości i obustronne rowy przydrożne. W miejscowości Minkowice Oławskie droga posiada jednostronny chodnik szerokości ok. 1,0 – 1,5 m.

Powyższy odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym (miejscowość Kopalina i Minkowice Oławskie) oraz poza terenem zabudowanym (pomiędzy tymi miejscowościami). Na terenie miejscowości Minkowice Oławskie wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h.

5.2 DROGA GMINNA

Droga gminna w m. Minkowice Oławskie (w obrębie projektowanej zmiany organizacji ruchu) posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej utwardzonej szerokości około 5,5 - 6,0 m.

6. POTENCJALNE ZAGROŻENIA DLA RUCHU DROGOWEGO

Podczas wykonywania sieci tranzytowej kanalizacji sanitarnej na miejscu prowadzenia robót pracować będzie sprzęt i będą przemieszczać się robotnicy. Powyższe roboty będą powodować tylko częściowe utrudnienia w płynności ruchu drogowego.

Podczas wykonywania robót przewiduje się częściowe zajęcie jezdni.

Projektowane oznakowanie ma za zadanie odpowiednio wcześniejsze uprzedzenie kierujących pojazdami o mogących wystąpić utrudnieniach, wymuszenie redukcji prędkości oraz zachowanie szczególnej ostrożności w celu zminimalizowania zagrożeń.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

7.1 DROGA POWIATOWA NR 1535D

Sterowanie ruchem w czasie robót budowlanych odbywać się będzie za pomocą znaków pionowych. Lokalizacje oznakowania tymczasowego przedstawiono na załączonych rysunkach (rys. nr 1P - 17P). Ponieważ prace budowlane będą prowadzone w pasie drogi powiatowej przewiduje się częściowe zawężenie pasa jezdni od strony prowadzonych robót na odcinku ok. 100 - 150m. Wygrodzenie nastąpi poprzez ustawienie od strony najazdowej barier U-3d ze znakiem C-10 wraz z oświetleniem ostrzegawczym (U-35a) i tablic kierujących U-21b wzdłuż wyłączanego odcinka pasa jezdni (dopuszcza się zastosowanie zamiennie barier U-20a) oraz bariery U-20b od strony nie najazdowej.

Poza terenem zabudowanym miejsce prowadzenia prac poprzedzone jest znakami A-14 i A12b/A12c (ok. 150 m przed frontem robót), B-33 „60 km/h” (ok. 100 m przed frontem robót), B-25 i B-33 „40 km/h” (ok. 50 m przed frontem robót) oraz B-42 (ok. 50 m za frontem robót).

W terenie zabudowanym miejsce prowadzenia prac poprzedzone jest znakami A-14 i A12b/A12c (ok. 60 m przed frontem robót), B-25 (ok. 40 m przed frontem robót), A-30 z tabliczką T-0 „PIESI” (ok. 20 m przed frontem robót) oraz B-42 (ok. 20 m za frontem robót). Dodatkowo na zaporach zamontować tablice T-0 „Przeście drugą stroną ulicy”.

W bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowań oraz w miejscach z ograniczoną widocznością zaleca się ręczne sterowanie ruchem przez odpowiednio przeszkolonych pracowników.

7.2 DROGA GMINNA

Sterowanie ruchem w czasie robót budowlanych odbywać się będzie za pomocą znaków pionowych. Lokalizacje oznakowania tymczasowego przedstawiono na załączonych rysunkach (rys. nr 1G – 2G).

Przewiduje się częściowe zawężenie pasa jezdni od strony prowadzonych robót na odcinku ok. 100 m. Wygrodzenie nastąpi poprzez ustawienie od strony najazdowej barier U-3d ze znakiem C-10 wraz z oświetleniem ostrzegawczym (U-35a) i tablic kierujących U-21b wzdłuż wyłączanego odcinka pasa jezdni (dopuszcza się zastosowanie zamiennie barier U-20a) oraz bariery U-20b od strony nie najazdowej. Miejsce prowadzenia prac poprzedzone jest znakami A-14 i A12b/A12c (ok. 60 m przed frontem robót), B-25 (ok. 40 m przed frontem robót), A-30 z tabliczką T-0 „PIESI” (ok. 20 m przed frontem robót) oraz B-42 (ok. 20 m za frontem robót). Dodatkowo na zaporach zamontować tablice T-0 „Przeście drugą stroną ulicy”.

W bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowań oraz w miejscach z ograniczoną widocznością zaleca się ręczne sterowanie ruchem przez odpowiednio przeszkolonych pracowników.

8. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na załączonych rysunkach i zgodnie z ustawą o znakach drogowych pionowych. Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe o wymiarach jak dla znaków średnich (S):

- znaki ostrzegawcze: długość boku 900 mm,
- znaki zakazu: średnica 800 mm,
- znaki informacyjne: długość podstawy 600 mm.

Wymiary, barwy, liternictwo znaków muszą być zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych. Lica znaków należy wykonać z folii typu 2.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robot muszą być pokryte materiałem odblaskowym.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

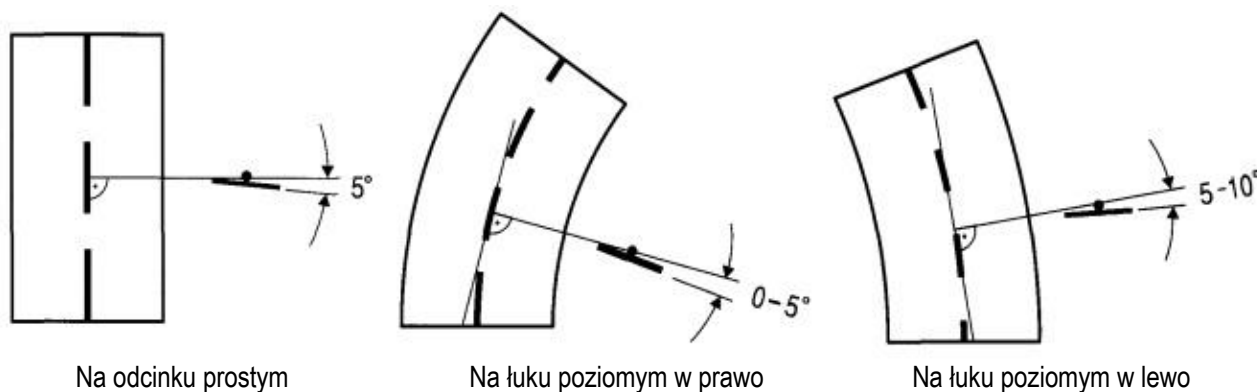
Należy zwrócić uwagę, aby zaporą drogową umieszczoną bezpośrednio przy skrzyżowaniu dróg nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu.

9. OZNAKOWANIE POZIOME

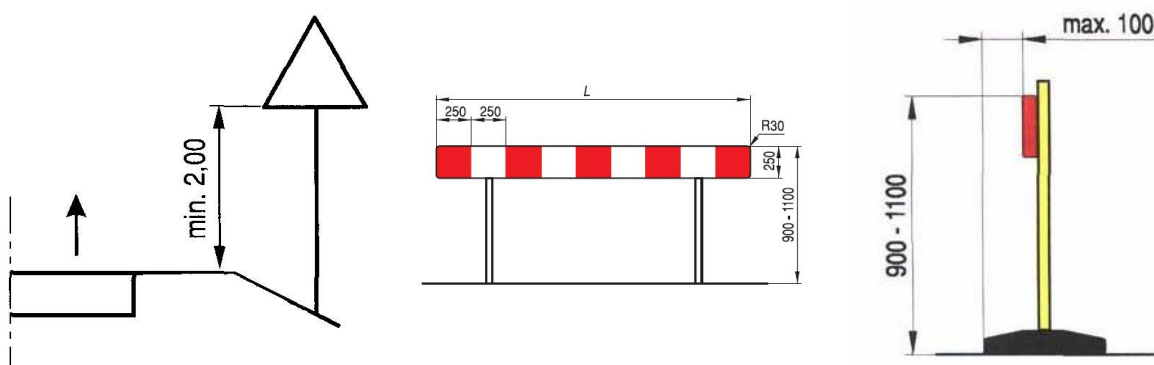
Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego, tymczasowego na czas prowadzonych robót.

10. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

10.1. ODCHYLENIE POZIOME TARCZY ZNAKÓW



10.2. WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



11. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Wykonawca powinien:

- zapewnić w ramach placu budowy obsługę komunikacyjną wszystkich posesji oraz bocznych ulic wyłączonych z ruchu na czas realizacji danego etapu robót,
- poinformować społeczeństwo o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania z uwzględnieniem zakładów i służb komunalnych mających swoje siedziby lub mających w swoim zakresie działania rejon planowanej inwestycji,
- należy zapewnić możliwość dojazdu służbom ratowniczym (straż pożarna, pogotowie, pogotowie gazowe, energetyczne itp.) w trakcie prowadzenia robót,
- roboty związane z budową kanalizacji deszczowej wykonywać na odcinkach pomiędzy studniami. Oznakowanie i zabezpieczenia wykopów zapewnić w ramach placu budowy,
- dokonać komisijnego odbioru oznakowania,

Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz kompletność na czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.

Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki użyte do zabezpieczania i oznakowania robót muszą być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki, koszulki lub narzuty ostrzegawcze jaskrawej barwy pomarańczowej lub żółto-zielonej.

Po zakończeniu robót należy niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe.

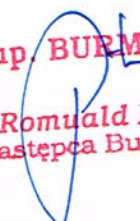
Opracował:

mgr inż. Jacek Fit

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

III. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE

KARTA UZGODNIENÍ
do projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania
pn. „Kanalizacja sanitarna: tranzyt Minkowice Oławskie – Kopalina - etap I”

LP.	DATA UZGODNIENIA	NAZWA INSTYTUCJI	PODPIS	UWAGI, ZALECENIA
1	31.05.2016	GMINA JELCZ-LASKOWICE ul. Witosa 24 55-220 JELCZ-LASKOWICE NIP 912-17-15-777	Z up. BURMISTRZA  Romuald Piórko Zastępca Burmistrza	Opiniuj pozytywnie
2				
3				
4				

POWIATOWY ZARZĄD DROGOWY W OŁAWIE
Zaopiniowano **pozytywnie** / negatywnie projekt
organizacji ruchu **zastępczego** / docelowego,
bez uwag / z uwagami zawartymi w protokole

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp.j.
ul. Wilczycka 14
55-093 Kielczów
NIP: 896-150-49-93
REGON: 021310974
KRS: 0000361415



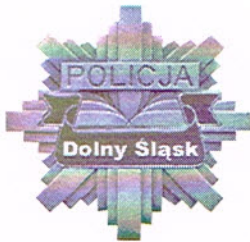
NR: z dnia
Kontakt:
71 314 20 65
60 140 08 33
60 707 77 07
60 707 70 03
biuro@ecoteq.pl
www.ecoteq.pl
Data, dnia 31.05.2016

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Drogowego
W OŁAWIE
Wojciech Drożdżał
Wojciech Drożdżał

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

INWESTOR	GMINA JELCZ – LASKOWICE UL. WITOSA 24 55-220 JELCZ – LASKOWICE
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY KANALIZACJI SANITARNEJ „TRANZYT MINKOWICE OŁAWSKIE – KOPALINA” ETAP I
NUMER EWID. DZIAŁEK	MINKOWICE OŁAWSKIE AM-2: 876, 875/1, 808, 333/3; KOPALINA AM-1: 313, 314;

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
PROJEKTANTA	mgr inż. Jacek Fit	



KOMENDA POWIATOWA POLICJI W OŁAWIE
OGNIWO RUCHU DROGOWEGO

55-200 Oława, ul. Kopernika 1,
tel. (71) 38-17-218,
www.olawa.policja.gov.pl
<http://bip.olawa.policja.gov.pl/>

Oława, dnia 31.04.2016 r.

L. dz. R-5321-105/16

ECOTEQ I. Borys, R. Flis sp. j.
ul. Wilczycka 14
55-093 Kielczów

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.05.2016 r. w sprawie zaopiniowania organizacji ruchu zastępczego w związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 1535D, m. Minkowice Oławskie – Kopalina informuję, że dokonana została ocena przedstawionego projektu.

Po dokonanej analizie *pozytywnie* opiniuję projekt organizacji ruchu zastępczego

Podstawa prawna: §7 ust. 2. pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.).

Wyk. 2 egz.
1 egz. – adresat
2 egz. a/a

Sporządził: asp. sztab. Witold Walkowiak, tel. 8727218.

KOMENDANT
Powiatowy Policji w Oławie
z up.

Kierownik
Ogniwa Ruchu Drogowego
KPP w Oławie

asp. sztab. Witold Walkowiak

PZD.4421.38.2016.MJ

DECYZJA 38/UL/16

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art.40 ust.1, 2 pkt 1,2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460), §2 ust.1 Roz. Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U nr 140 poz. 1481 z 2004r.) oraz upoważnienia Zarządu Powiatu w Oławie – Uchwała nr 179/2001 z dnia 22 lutego 2001r. w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Drożdżala do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Oławie należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, a także art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U.z 2016 r. poz. 23), w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 23.03.2016r. (wpływ dnia 31.03.2016), który złożył:

Pan Robert Flis – Ecoteq I. Borys, R. Flis. sp. j.
ul. Wilczycka 14; 55 – 093 Kielczów

w imieniu:

Gminy Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24; 55 – 220 Jelcz – Laskowice

w sprawie uzgodnienia projektu:

budowy odcinka kanalizacji sanitarnej tranzyt Minkowice Oławskie - Kopalina

w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1535D (dz. dr nr 313, 314 obr. Kopalina i 875/1 i 876 obr. Minkowice Oławskie) zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

ZEZWALA SIĘ

1. *Gminie Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24; 55 – 220 Jelcz – Laskowice* na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1535D (dz. dr nr 313, 314 obr. Kopalina i 875/1 i 876 obr. Minkowice Oławskie), urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej zlokalizowanych zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu **z następującą uwagą:**
 - 1.1. **Nawierzchnię jezdni odtworzyć jak dla kategorii ruchu KR4 dla całej szerokości wykopu ze stopniowaniem warstw konstrukcyjnych, na długości prowadzonych prac. Pod warstwą ścierną poza warstwami konstrukcyjnymi w wykopie należy ułożyć warstwę profilującą w ilości 50kg/m². Projekt odbudowy nawierzchni należy uzgodnić w PZD w Oławie przed rozpoczęciem prac.**
2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - 2.1. Przejście podłużne w pasie drogowym drogi powiatowej poprowadzić metodą wykopu otwartego zgodnie ze sztuką budowlaną.
 - 2.2. Pas drogowy drogi powiatowej poza jezdnią, w miejscu wykonywania wykopów, odtworzyć do stanu pierwotnego uzupełniając ubytki odpowiednim materiałem zgodnym z istniejącą w danym miejscu nawierzchnią.
 - 2.3. Nawierzchnię jezdni odtworzyć zgodnie z uwagą.
 - 2.4. Należy wykonać badania wskaźnika zagęszczenia gruntu w jezdni, gdzie prowadzono roboty ziemne. Wyniki badań przedstawić w tut. Zarządzie przed odtworzeniem nawierzchni.
 - 2.5. W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na drogowe urządzenia techniczne zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej, w celu uniknięcia ich uszkodzenia.
 - 2.6. Należy dokładnie oczyścić pas drogowy w pobliżu miejsc prowadzonych robót budowlanych.
 - 2.7. Kostkę kamienną pozyskaną podczas prowadzenia prac budowlano – rozbiórkowych nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy przekazać do dyspozycji Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie wraz z dowozem na Obwód Drogowy w Miłoszycach.
 - 2.8. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205.
 - 2.9. Roboty wykonywać bez wstrzymywania ruchu na drodze.

3. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
4. Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
5. Przedmiotowa **decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym** tj. na działkach będących w zarządzie tut. Zarządu w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r.
6. Realizacja inwestycji wymaga posiadania stosownych dokumentów wydanych przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonoż zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1535D urządzeń obcych tj. sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej. Lokalizacja obiektów nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem za powyższe opłaty oraz z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pod rygorem zastosowania art.162 kpa.
2. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych, należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez odpowiedni organ zarządzający ruchem oraz o projekt odbudowy nawierzchni.
3. Za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzenia obcego, pobrana będzie opłata zgodnie z Uchwałą Rady Powiatu w Oławie w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Drogowego
w Oławie
Michał Drożdżał
Michał Drożdżał

Jelcz-Laskowice, dnia 2016-05-16

RI.6853.1.65.2016.ID.Uz. 3850..

Pan Robert Flis
ECOTEQ I.Borys, R.Flis Sp.j.
ul. Wilczycka 14
55-093 Kielczów

Działający w imieniu Gminy Jelcz-Laskowice ul. Witosa 24 55-220 Jelcz-Laskowice na podstawie udzielonego pełnomocnictwa z dnia 18.01.2016 r.

Odpowiadając na Pana wniosek z dnia 2016-05-05 złożony w sprawie uzgodnienia lokalizacji w drodze wewnętrznej będącej w zarządzie gminy stanowiącej działkę nr **808 AM-2** w miejscowości **Minkowice Oławskie**, projektowanej :

sieci kanalizacji sanitarnej na działce nr 808 obręb Minkowice Oławskie – uzgadniam lokalizację sieci na następujących warunkach:

- 1/ sieć kanalizacji sanitarnej należy ułożyć zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym, tak aby nie stwarzała kolizji podczas budowy drogi, jednak ze względu na umiejscowienie sieci w pasie drogowym, w razie wystąpienia kolizji podczas przebudowy drogi z odwodnieniem (kolektor deszczowy, studnie rewizyjne, studzienki ściekowe) jeżeli zajdzie konieczność przebudowy sieci gmina zastrzega sobie, że roboty zostaną wykonane na koszt właściciela sieci,
- 2/ przejście przez drogę wykonać metodą rozkopu, po wykonaniu robót przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego,
- 3/ Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z obcymi urządzeniami znajdującymi się w drogach, lokalizację tych urządzeń należy uzgodnić z ich właścicielami,
- 4/ niniejsze uzgodnienie jest równocześnie zgodą zarządcy drogi do dysponowania nieruchomością (działka nr 808 AM-2 w m. Minkowice Oławskie) w celu wykonania robót budowlanych przez Inwestora zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 5/ przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do tut. Urzędu z wnioskiem na zajęcie pasa drogowego zawierającym cel, lokalizację, powierzchnię oraz planowany okres zajęcia pasa drogowego załączając opis oznakowania i zabezpieczenia robót,
- 6/ uzgodnienie obowiązuje na okres 3 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

Załączniki:

- plan sytuacyjny z trasą przyłącza.

Otrzymują:

1. Pan Robert Flis
ECOTEQ I.Borys, R.Flis Sp.j.
ul. Wilczycka 14
55-093 Kielczów
2. A/a.

Z up. BURMISTRZA
Romuald Piórko
Zastępca Burmistrza