

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126) przedkładam następujące informacje:

INWESTOR: Gmina Jelcz-Laskowice, ul. Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice

TEMAT: „ Wykonanie dokumentacji projektowej budowy kanalizacji sanitarnej
w Minkowicach Oławskich”

ETAP II, III, IV, V

LOKALIZACJA: Minkowice Oławskie – gmina Jelcz-Laskowice.

- AM-1: 829
- AM-2: 875/1, 808, 333/3, 348/2, 856/1, 806, 875/2, 873, 810, 440, 805, 813, 812, 799, 799/1, 774, 780, 218/2, 782/2, 820, 818, 821, 261/4, 788/1, 788/2, 875/3, 874, 791, 793, 817, 794, 795, 876

Projektant

(branża sanitarna):

mgr inż. Robert Flis
Sępiń 34a
55-093 Kielczów

upr. nr 221/DOS/05

Sprawdzający:

(branża sanitarna):

mgr inż. Ireneusz Bors
Raków 8L
55-093 Kielczów

upr. nr 63/DOS/03

1. Zakres robót.

- Geodezyjne wytyczenie tras kanalizacji sanitarnej;
- Roboty ziemne liniowe o głębokości do ok. 1,7m a wykopy jamiste do ok. 5,0m wykonywane koparkami podsiębiernymi z zastosowaniem rozparć ścian pionowych oraz roboty montażowe, przygotowawcze i porządkowe;
- Roboty montażowe;
- Odbudowa nawierzchni.

Kolejność realizacji j/w.

2. Istniejące obiekty budowlane.

W miejscu realizowanej inwestycji znajdują się droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej z ziemnym poboczem i chodnikiem z kostki (w miejscowości Minkowice Oławskie) oraz droga gminna o nawierzchni tłuczniowej/ziemnej. Roboty w pasie drogi należy wykonywać po uzgodnieniach i na warunkach uzgodnionych z zarządcą drogi. Na terenie planowanego przedsięwzięcia znajduje się następująca infrastruktura techniczna: sieci wodociągowa, sieć kanalizacji deszczowej, sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy budowie sieci kanalizacyjnej w pasie drogowym przy równocześnie występującym ruchu drogowym istnieje możliwość wystąpienia wypadków i zdarzeń drogowych. Przy realizacji robót w pobliżu linii elektroenergetycznych w przypadku braku przestrzegania przepisów bhp istnieje możliwość porażenia prądem.

4. Szczególne zagrożenie podczas realizacji robót.

W trakcie realizacji inwestycji możliwe są następujące zagrożenia:

- Zagrożenia porażenia prądem elektrycznym w trakcie prac na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych lub w ich pobliżu;
- Zagrożenia porażenia prądem elektrycznym podczas użycia sprzętu do robót montażowych (dźwig i podnośniki) w pobliżu czynnej napowietrznej linii nn;
- Zagrożenie przygniecenia podczas użycia ciężkiego sprzętu do prac montażowych;
- Zagrożenie przygniecenia podczas przy niewłaściwie prowadzonym rozładunku i przy posadowieniu studni betonowych;
- Zagrożenie przysypania pracownika ziemią przy niewłaściwie zabezpieczonych wykopach;
- Zagrożenie od poruszających się pojazdów podczas prac w pobliżu dróg nie wyłączonych z ruchu;
- Oderwanie się części ruchomych maszyn i narzędzi;
- Upadek osób z wysokości;
- Skaleczenia, stłuczenia, zmiżdżenia itp.

Zaleca się:

- Dopuszczenie do pracy tylko pracowników o odpowiednich kwalifikacjach i stanie zdrowia;
- Przeszkolenie pracowników z zasad BHP;
- Kontrola okresowa stanu technicznego maszyn i narzędzi;
- Prawidłowe posadowienie oraz zamocowanie materiałów i narzędzi;
- Nadzór nad robotami;
- Stosowanie przegród i osłon zabezpieczających;
- Stosowanie wymaganych środków ochrony indywidualnej, obuwia i ubrania ochronnego;
- Stosowanie właściwych sprawnych narzędzi;
- Stosowanie oznakowania wykopów w celu ostrzeżenia przed istniejącym zagrożeniem osób postronnych;
- Podczas wykonywania połączeń elektrycznych bezwzględne odłączenie zasilania.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- określenie przez kierownika budowy bezpiecznej odległości (w pionie i poziomie) od istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej oraz od istniejącej sieci energetycznej i telekomunikacyjnej, w jakiej mogą być wykonywane roboty ziemne oraz określenia sposobu wykonywania tych robót (bezpieczną odległość ustala kierownik budowy w porozumieniu z jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje);
- ręczne wykonywanie wykopów w pobliżu zidentyfikowanych instalacji podziemnych oraz ręczne głębinie wykopów poszukiwawczych (bez użycia kilofów, drągów i podobnych narzędzi do odspajania gruntu);

- sporządzenie projektu organizacji ruchu i prowadzenia robót zgodnie z tym projektem jeżeli roboty wykonywane są w pasie drogi publicznej;
- ogrodzenie miejsc niebezpiecznych w czasie wykonywania robót ziemnych i umieszczenia napisów ostrzegawczych, a w miejscach ogólnodostępnych ustawienia balustrad w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu, zaopatrzonych w światło ostrzegawcze koloru czerwonego;
- w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa - szczelne zabezpieczenia wykopu w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do niego;
- obudowanie ścian wykopu, odpowiednio do jego głębokości, struktury gruntu i przewidywanych obciążeń lub wykonanie skarp o odpowiednim kącie pochylenia;
- zapewnienie bezpiecznych zejść (wejść) do wykopu rozmieszczonych maksymalnie co 20m (można wykorzystać np. drabinę);
- składowanie urobku z wykopu w odległości nie mniejszej niż 0,6 m dla wykopu obudowanego lub poza granicą klina odłamu gruntu, jeżeli wykop nie jest obudowany;
- zapewnienie, aby osoby współpracujące z operatorem (jeżeli do wykonania wykopów używamy sprzętu zmechanizowanego) znajdowały się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu;
- zapewnienie odpowiedniego zabezpieczenia, jeżeli w wykopie gromadzą się szkodliwe opary i gazy, zwłaszcza tam, gdzie eksploatowane są urządzenia napędzane silnikami spalinowymi;
- zapewnienie wykonywania robót przez co najmniej dwie osoby, dla asekuracji, jeżeli wykop ma głębokość większą niż 2 m;
- zapewnienie używania przez pracowników pracujących na drogach odblaskowych kamizelek;
- wszelkie prace muszą być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

Z uwagi na wykonywanie robót w terenie otwartym, na budowie nie występują zagrożenia uniemożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych przypadków wymagających bezpiecznej i sprawnej komunikacji

**INWESTYCJA, ZE WZGLĘDU NA SWOJĄ SPECYFIKĘ
WYMAGA SPORZĄDZENIA PRZEZ KIEROWNIKA BUDOWY
PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**