

Decyzja stała się ostateczna
z dniem 05.05.2017
27.06.2017 data, podpis, stanowisko służbowe
osoby wystawiającej decyzję
Joanna Drzewiecka

ZP.8034.101.2017

Wrocław, dnia 12.04.2017 r.

DECYZJA Nr ZP/0240/I/198/2017

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 poz. 23, ze zm.) a także § 1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 3277/V/17 z dnia 17 stycznia 2017r., w sprawie udzielenia Pani Elżbiecie Makarowskiej - Kierownikowi Działu ochrony Pasa Drogowego w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Województwo Dolnośląskie – **Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wniosek i na rzecz Gminy Jelcz-Laskowice**, ul. Wincentego Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice;

zezwała

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 455 w miejscowości Jelcz-Laskowice przy ulicy Oławskiej, z działki drogowej oznaczonej numerem ewidencyjnym 17, AM-14, na gminną drogę wewnętrzną - ulica Klonowa, usytuowaną na działce nr 25, AM-14, obręb Jelcz-Laskowice - miasto, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Uzgodniony zjazd do przebudowy wskazany jest na opieczętowanym projekcie zagospodarowania terenu, będącym załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Nawierzchnię zjazdu w granicach pasa drogowego należy zaprojektować i wykonać jako nawierzchnię twardą ulepszoną.
3. Zgodnie z § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. 2016 poz. 124), przedmiotowy zjazd publiczny powinien mieć:
 - jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 5,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze wojewódzkiej nr 455,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż: 8,0 m z lewej strony zjazdu i 6,0 m z prawej strony zjazdu,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%,
 - dojście piesze dowiązane do chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455,
4. Należy wykonać projekty organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729, ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
5. Roboty przy przebudowie zjazdu powinny być wykonane bez wstrzymania ruchu na drodze wojewódzkiej.
6. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
7. Po realizacji zadania należy wykonać pomiary powykonawcze i dostarczyć do zarządcy drogi.

UZASADNIENIE

W dniu 27.03.2017 r. do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu wpłynął kompletny wniosek Gminy Jelcz-Laskowice z dnia 23.03.2017 r., reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Adama Drożdżala, o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 455 (DW 455) w miejscowości Jelcz-Laskowice przy ulicy Oławskiej, z działki drogowej oznaczonej numerem ewidencyjnym 17, AM-14, na gminną drogę wewnętrzną - ulica Klonowa, usytuowaną na działce nr 25, AM-14, obręb Jelcz-Laskowice - miasto. Tut. organ ustalił, że gmina miejska Jelcz-Laskowice nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rozpatrywanego terenu. Ulica Klonowa natomiast wraz z innymi gminnymi drogami wewnętrznymi tworzy po tej stronie DW 455 system komunikacyjny obsługujący tereny pobliskich osiedli mieszkaniowych i włączający do DW 455 spory ruch kołowy przezeń generowany. Zatem powyższe **klasyfikuje wnioskowany zjazd jako zjazd publiczny**, § 55 ust. 1, pkt 3 rozporządzenia Ministra

Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z 2016 poz. 124); „określony przez zarządcę drogi jako zjazd co najmniej do jednego obiektu, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza lub działalność o charakterze publicznym.”

Wnioskowany zjazd do przebudowy zlokalizowany jest vis a vis wlotu gminnej drogi podporządkowanej – ulica Ogrodowa, na wypukłym łuku poziomym DW 455, w obszarze zabudowanym, na terenie miasta Jelcz-Laskowice gdzie dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h, a DW 455 – ul. Oławska, ma przekrój uliczny. Przebudowywany zjazd ma nawierzchnię bitumiczną ograniczoną krawężnikami drogowymi. DW 455 na tym odcinku jest drogą klasy G (główną), gdzie notuje się duże natężenie ruchu drogowego – SDR na tym odcinku wynosi 8404 poj./d, przy 3410 poj./dobę jako średnie natężenie ruchu na drogach wojewódzkich, wg pomiarów przeprowadzonych w 2015 r. (dane dostępne pod adresem www.dsdik.wroc.pl). W osi jezdni DW 455, na wysokości zjazdu funkcjonuje poziome oznakowanie drogowe linia P-1, pojedyncza przerywana obustronnie przekraczalna, w ciągu linii P-4 podwójnej ciągłej.

Mając powyższe na uwadze DSDiK we Wrocławiu przychyła się do wniosku i orzeka jak w sentencji.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z przebudową zjazdu należy dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 209, ze zm.).

Zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, ze zm.) należy uzgodnić z zarządcą drogi dokumentację techniczną zjazdu lub projekt budowlany zjazdu (o ile jest wymagany) o parametrach technicznych określonych niniejszą decyzją, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. 2016 poz. 124).

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem prowadzenia robót w pasie drogowym. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) powołując się na niniejszą decyzję. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

Ponadto, na podstawie art. 29a ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi- zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy jw.

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (Dz. U. Nr 225, poz.1635 z późniejszymi zmianami) odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.



Z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
KIEROWNIK DZIAŁU
OCHRONY PASA DROGOWEGO
Elżbieta Makarowska

Załączniki:

- Nr 1 opieczętowany projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500- 1 egz.

Otrzymują:

1. Adam Drożdżał, ul. Narutowicza 46/9, 41-200 Sosnowice – pełnomocnik Gminy Jelcz-Laskowice,
2. ZP a /a

Sporządziła: Karolina Zygałto, tel. 71 39 17 212, e-mail: karolina.zygadlo@dsdik.wroc.pl

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI

WE WROCŁAWIU

Załącznik Nr do decyzji Nr

22.8034.101.2017

12 KWI. 2017

24/4.14

24/1.14

273

1
3
1a

2
275

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

- ciąg pieszo jezdny o nawierzchni asfaltowej I ETAP
- droga o nawierzchni z kostki betonowej I ETAP
- zjazdy do posesji o nawierzchni asfaltowej
- chodnik
- krawężnik betonowy wraz ze ściekiem
- odwodnienie liniowe typu ACODREN

<p>„ProBudowa” ul. Narutowicza 46/9 41-200 Sosnowiec</p>					Temat: „Przebudowa drogi ul. Klonowej w Jelczu-Laskowicach”.
Projektant	inż. Krzysztof Kania upr. 600/01	Data	03 2017r.	Podpis	Adres: ul. Klonowa w Jelczu-Laskowicach - dz. nr 25 AM 14, 29 AM 13 obręb Jelcz
Opracował	mgr inż. Adam Drożdżał				Inwestor: Gmina Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24 55-220 Jelcz-Laskowice
Podziałka 1:500	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ETAP I				Nr rysunku 3.1