

Oława, dnia 01.02.2017r.

PZD.4421.5.2017.MJ

### DECYZJA 5/UL/17

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art. 40 ust.1, 2 pkt 1, 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1440) oraz upoważnienia Zarządu Powiatu w Oławie – Uchwała nr 179/2001 z dnia 22 lutego 2001r. w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Drożdżala do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Oławie należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, a także art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23), w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 30.01.2017r. (wpływ dnia 31.01.2017), który złożył:

**Pan Robert Flis – Ecoteq I. Borys, R. Flis. sp. j.**  
**ul. Wilczyńska 14; 55 – 093 Kiełczów**

w imieniu:

**Gminy Jelcz–Laskowice ul. Witosa 24; 55–220 Jelcz–Laskowice**

w sprawie uzgodnienia projektu:

*budowy odcinka sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ulicy Stawowej w m. Jelcz-Laskowice*

w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1543D (dz. dr. 21 AM-10 obręb Jelcz) zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

### ZEZWALA SIĘ

1. *Gminie Jelcz-Laskowice ul. Witosa 24; 55-220 Jelcz-Laskowice* na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1543D (dz. dr. nr 21 AM-10) ulica Stawowa w miejscowości Jelcz-Laskowice, urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. odcinka sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu **z następującą uwagą:**
  - 1.1. **Nawierzchnię jezdni odtworzyć jak dla kategorii ruchu KR3 dla całej szerokości wykopu ze stopniowaniem warstw konstrukcyjnych, na długości prowadzonych prac.**
2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
  - 2.1. Przejście poprzeczne pod jezdnią drogi powiatowej, w celu ułożenia kanalizacji sanitarnej, wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni, metodą wiercenia poziomego lub przeciskania rury ochronnej. Długość rur ochronnych, ma być równa co najmniej szerokości jezdni powiększonej o min. 0,5 m po każdej stronie. Rurę umieścić na głębokości min. 1,2 m, licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury.
  - 2.2. Przejście w pasie drogowym drogi powiatowej można poprowadzić metodą wykopu otwartego zgodnie ze sztuką budowlaną.
  - 2.3. Pas drogowy drogi powiatowej, w miejscu wykonywania wykopów, odtworzyć do stanu pierwotnego uzupełniając ubytki odpowiednim materiałem zgodnym z istniejącą w danym miejscu nawierzchnią. Nawierzchnię jezdni odtworzyć zgodnie z uwagą w pkt. 1.1.
  - 2.4. W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na drogowe urządzenia techniczne zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej, w celu uniknięcia ich uszkodzenia.
  - 2.5. Należy dokładnie oczyścić pas drogowy w pobliżu miejsc prowadzonych robót budowlanych.
  - 2.6. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205.
  - 2.7. Roboty wykonywać bez wstrzymywania ruchu na drodze.
3. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.

4. Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
5. Przedmiotowa **decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym** tj. na działkach będących w zarządzie tut. Zarządu w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r.
6. Realizacja inwestycji wymaga posiadania stosownych dokumentów wydanych przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1543D, ulica Stawowa w miejscowości Jelcz-Laskowice urządzeń obcych tj. odcinka sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej. Lokalizacja obiektów nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

### POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem za powyższe opłaty oraz z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pod rygorem zastosowania art.162 kpa.
2. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych, należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez odpowiedni organ zarządzający ruchem.
3. Za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzenia obcego, pobrana będzie opłata zgodnie z Uchwałą Rady Powiatu w Oławie w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:

**K I E R O W N I K**  
Powiatowego Zarządu Drogowego  
w Oławie  
*Wojciech Drożdżał*  
**Wojciech Drożdżał**