Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie
Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Oławie
ul. Warszawska 5, 55 – 200 Oława
tel. (71) 31 321 64, tel./fax. (71) 31 338 21
e-mail.: psse.olawa@pis.gov.pl; psseolawa@wp.pl

Oława, dnia 14 lipca 2017 r.

ZNS.610.04.2017.PK

URZĄD MIASTA I GMINY
w Jelczu-Laskowicach
wpł. 21-07-2017
nr 8521 zał.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 3 pkt 2, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 1261), art. 78 ust.1 pkt 2, art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie

po zapoznaniu się z pismem Burmistrza Jelcza-Laskowic
(wójta, *burmistrza*, prezydenta miasta)

z dnia 28 czerwca 2017 r., znak: IS.6220.2.1.2017.*5401* (*otrzymanym w PSSE w Oławie w dniu 05.07.2017 r.*) oraz pismem Burmistrza Jelcz-Laskowic z dnia 11 lipca 2017 r., znak: IS.6220.2.1.2017.*5807* (*otrzymanym w PSSE w Oławie w dniu 11.07.2017 r.*),

dotyczącym wydania opinii w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21.03.2017r. znak: IS6220.2.2017.2429, zmienionej decyzją z dnia 22.05.2017r. znak: IS.6220.2.2017.4263 inwestycji pn.:

„Projekt przebudowy Hali Odlewni w Fabryce Silników Toyota Motor Manufacturing Poland Sp. z o.o. , Oddział w Łęgu w zakresie skrócenia linii produkcyjnej silników Diesla"

w zakresie:

- relokacji 4 maszyn (zmiana: było 6) do formowania rdzeni piaskowych (rdzeniarki); pozostałe 6 (zmiana: było 4) rdzeniarek zostanie zezłomowanych,
- zmiany dla linii technologicznych na Hali Odlewni:
  - likwidacja skrubera wodno – chemicznego zainstalowanego na emitorze ECT2,
  - relokacja emitora ECT2 w kierunku na południe Hali Odlewni oraz zmiana jego parametrów,
  - likwidacja emitora ECT7 oraz pieca do obróbki cieplnej linii odlewania wysokociśnieniowego na gaz GZ50, moc 0,56 MW, z którego zanieczyszczenia odprowadzane są do ECT7,
  - likwidacja emitora ECT8 oraz pieca do obróbki cieplnej linii odlewania grawitacyjnego na gaz GZ50 o mocy 0,836 MW – proces przesycania w temp. 510° C,
  - likwidacja emitora ECT10 oraz pieca do obróbki cieplnej linii odlewania grawitacyjnego na GZ50 – proces postarzania w temp. 170° C, moc 0,324 MW.

Lokalizacja Inwestycji: działka nr 74/6, AM-1, obręb Łęg,
ul. Japońska 6, Łęg, 55-200 Jelcz-Laskowice

Inwestor: Toyota Motor Manufacturing Poland Sp. z o.o.
ul. Uczniowska 26, 58-306 Wałbrzych

wyraża opinię

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Projekt przebudowy Hali Odlewni w Fabryce Silników Toyota Motor Manufacturing Poland Sp. z o.o. , Oddział w Łęgu w zakresie skrócenia linii produkcyjnej silników Diesla"

UZASADNIENIE:

Burmistrz Jelcza-Laskowic pismem z dnia 28 czerwca 2017 r., znak: IS.6220.2.1.2017.*5401* (*otrzymanym w PSSE w Oławie w dniu 05.07.2017 r.*), zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie o wyrażenie opinii w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21.03.2017r. znak: IS6220.2.2017.2429, zmienionej decyzją z dnia 22.05.2017r. znak: IS.6220.2.2017.4263 inwestycji pn.: „Projekt przebudowy Hali Odlewni w Fabryce Silników Toyota Motor Manufacturing Poland Sp. z o.o. , Oddział w Łęgu w zakresie skrócenia linii produkcyjnej silników Diesla" w zakresie:

- relokacji 4 maszyn (zmiana: było 6) do formowania rdzeni piaskowych (rdzeniarki); pozostałe 6 (zmiana: było 4) rdzeniarek zostanie zezłomowanych,
- zmiany dla linii technologicznych na Hali Odlewni:
  - likwidacja skrubera wodno – chemicznego zainstalowanego na emitorze ECT2,
  - relokacja emitora ECT2 w kierunku na południe Hali Odlewni oraz zmiana jego parametrów,
  - likwidacja emitora ECT7 oraz pieca do obróbki cieplnej linii odlewania wysokociśnieniowego na gaz GZ50, moc 0,56 MW, z którego zanieczyszczenia odprowadzane są do ECT7,
  - likwidacja emitora ECT8 oraz pieca do obróbki cieplnej linii odlewania grawitacyjnego na gaz GZ50 o mocy 0,836 MW – proces przesycania w temp. 510° C,
  - likwidacja emitora ECT10 oraz pieca do obróbki cieplnej linii odlewania grawitacyjnego na GZ50 – proces postarzania w temp. 170° C, moc 0,324 MW.

W wyżej cytowanym piśmie Burmistrz Jelcza - Laskowic, zakwalifikował omawiane przedsięwzięcie do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.), cytując zapis zawarty w **§ 3 ust. 2 pkt. 1** wyżej cytowanego rozporządzenia.

Z dołączonych do pisma Burmistrza Jelcza-Laskowic, z dnia 28 czerwca 2017 r., znak: IS.6220.2.1.2017.*5401,* dokumentów tj.:

- wniosku z dnia 22 czerwca 2017 r., skierowanego do Urzędu Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia z dnia 21.03.2017r. (znak pisma IS.6220.2.2017/2429), zmienionej decyzją z dnia 22.05.2017r. (znak pisma IS.6220.2.2017/4263) dla przedsięwzięcia pn.: „Projekt przebudowy Hali Odlewni w Fabryce Silników Toyota Motor Manufacturing Poland Sp. z o.o., Oddział w Łęgu w zakresie skrócenia linii produkcyjnej silników Diesla".
- karty informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia, opracowanej w czerwcu 2017 r., przez firmę EnviRail Sp. z o.o., ul. Wierzbowa 15, 50-056 Wrocław.
- dokumentu z dnia 03.01.2017 r., znak: RI.IA.6727.W.1.2017.46, stanowiącego wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu: dz. nr 74/6 AM-1 obręb Łęg, gm. Jelcz-Laskowice zgodnie z:
  - Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu położonego we wsi Łęg, obejmującego działki nr 144/6, 74/1 oraz części 161 MPZP CENTRUM GOSPODARCZE W JELCZU LASKOWICACH, zatwierdzonym uchwałą Nr XXV/240/2000 Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 13 listopada 2000 r. i opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 6, z dnia 8 lutego 2001 r. poz. 775,
  - Uchwałą nr XXX/266/2001 Rady Miejskiej w Jelczu Laskowicach z dnia 02 lutego 2001 r., w sprawie zmiany uchwały Nr XXV/240/2000 Rady Miejskiej Jelczu-Laskowicach z dnia 13 listopada 2000 roku, w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego we wsi Łęg i opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 41 z dnia 27 kwietnia 2001 r. poz. 419,
  - Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu położonego w granicach obrębów Łęg oraz Miłoszyce MPZP ŁĘG CENTRUM, zatwierdzonym uchwałą Nr XIII/59/2003 roku Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 26 września 2003 roku opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 206, z dnia 5 listopada 2003 r. poz. 2928,

wynika, że rodzaj, cechy i skala przedsięwzięcia opisana w Karcie informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia, na podstawie której wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21.03.2017r., znak: IS.6220.2.2017/2429 generalnie nie ulega zmianom. Zmiany dotyczą:

1. Liczby rdzeniarek do relokacji w nowe miejsce - było: 6 rdzeniarek, ma być: 4 rdzeniarki,
2. Terminu rozpoczęcia masowej produkcji na krótkiej linii odlewania głowic – było:

kwiecień 2018, ma być: przełom lat 2018 i 2019,
3. Zmianie lokalizacji emitora ECT2,
4. Likwidacji skrubera,
5. Zlikwidowaniu emitora ECT 7, ECT 8 i ECT 10.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie istniejącego Zakładu Toyota Motor Manufacturing Poland Sp. z o.o., ul. Japońska 6, Łęg, 55-220 Jelcz-Laskowice, na dz. nr 74/6 AM-1 obręb Łęg, gm. Jelcz-Laskowice o powierzchni 30,1 ha.
W sąsiedztwie Zakładu Toyota Motor Manufacturing Poland, zlokalizowane są następujące zakłady przemysłowe : Italmetal, Simoldes Plasticos, Accurum, Crival, Faurecia, Coinalde.
Działka nr 74/6 AM-1 obręb Łęg, gm. Jelcz-Laskowice graniczy:
- od strony północnej za ul. Wierzbową z terenami zabudowy mieszkaniowej oddalonymi ok. 50 m od granicy zakładu i ok. 300 m od północnej elewacji hal produkcyjnych (hali C) zakładu TMMP-J;
- od strony zachodniej i północno-zachodniej z rozciągającymi się na znacznej przestrzeni, terenami rolniczymi zdominowanymi przez grunty orne (sąsiedniej Gminy Czernica);
- od strony południowej za ul. Japońską z terenem zalesionym, a za nim z nieużytkami, natomiast w odległości ok.700 m z zabudową mieszkaniową miejscowości Łęg;
- od strony wschodniej z innymi zakładami przemysłowymi wchodzącymi w skład Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej - podstrefa Jelcz-Laskowice.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Hali Odlewni, w Zakładzie Toyota Motor Manufacturing Poland Sp. z o. o. Oddział w Łęgu i polegać będzie w dalszym ciągu na częściowym demontażu istniejącej linii odlewania głowic silnika Diesla oraz przeniesieniu jej w inne miejsce Hali Odlewni. W ten sposób powstanie tzw. krótka linia odlewania głowic silnika Diesla. Pozostałe maszyny, wchodzące w skład istniejących linii odlewania głowic zostaną usunięte i zezłomowane.
Celem tych działań jest przygotowanie miejsca pod kolejną inwestycję, w ramach której będą budowane na terenie Hali Odlewni nowe linie do produkcji innej jednostki napędowej tzw. silnika TNGA (*inwestycja nie wchodzi w zakres niniejszego przedsięwzięcia*).

W ramach realizacji projektu skrócenia linii do produkcji silnika Diesla, planowane jest zbudowanie krótkiej linii odlewania głowic silnika w Hali Odlewni, w skład której wejdą następujące urządzenia tworzące obecne linie odlewania:
- 1 piec szybowy do topienia aluminium (obecnie są dwa piece szybowe; jeden z nich zostanie zlikwidowany, zlikwidowany zostanie również jego emitor; drugi emitor zostanie przeniesiony w inną lokalizację, w kierunku na południowy zachód w stosunku do obecnego położenia),
- 1 maszyna do odlewania grawitacyjnego (obecnie jest 8 takich maszyn),
- 4 maszyny (*zmiana: było 6 maszyn*) do formowania rdzeni piaskowych (rdzeniarki). Obecnie jest 10 rdzeniarek.

Uwzględniając wnioskowane zmiany do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21.03.2017r. znak: IS6220.2.2017.2429, zmienionej decyzją z dnia 22.05.2017r. znak: IS.6220.2.2017.4263, dotyczące planowanego przedsięwzięcia pn. „Projekt przebudowy Hali Odlewni w Fabryce Silników Toyota Motor Manufacturing Poland Sp. z o. o., Oddział w Łęgu w zakresie skrócenia linii produkcyjnej silników Diesla":

❖ prace związane z przebudową hali, potrwają ok. siedem miesięcy i polegać będą na:
  - przebudowie części zakładu, związanej z nową lokalizacją maszyn w obszarze wnętrza Hali Odlewni o pow. ok. 600 m^2,
  - doprowadzeniu z innej części Hali Odlewni instalacji energetycznych, gazowych, wodociągowych i ściekowych do obszaru, gdzie będą zlokalizowane maszyny,
  - zezłomowaniu i demontażu istniejących maszyn/urządzeń, a w szczególności:
    - likwidacji i zezłomowaniu jednego z dwóch pieców szybowych do topnienia aluminium,
    - relokacji z pieca szybowego w inne miejsce hali,
    - relokacji jednej z 8 maszyn do odlewania grawitacyjnego; pozostałych 7 maszyn zostanie zezłomowane,
    - relokacji 4 maszyn (*zmiana: było 6 maszyn*) do formowania rdzeni piaskowych (rdzeniarki); pozostałe 6 rdzeniarek (*zmiana: było 4 maszyny*) zostanie zezłomowanych,

- wyprowadzeniu komina technologicznego w nowym miejscu na dachu (ECT3),
- demontażu istniejącego komina (ECT4) z dachu,
- montażu nowej suwnicy,
- wykonaniu drobnych prac dostosowawczych w zakresie modernizacji maszyn,
- wzmocnieniu konstrukcji dachowej od wnętrza budynku,
- budowie fundamentów pod maszyny lub wzmocnieniu posadzki.

❖ zmiany, dotyczące linii technologicznych na Hali Odlewni związane będą z:

- likwidacją skrubera wodno – chemicznego zainstalowanego na emitorze ECT2,
- relokacją emitora ECT2 w kierunku na południe Hali Odlewni oraz zmiana jego parametrów,
- likwidacją emitora ECT7 oraz pieca do obróbki cieplnej linii odlewania wysokociśnieniowego na gaz GZ50, moc 0,56 MW, z którego zanieczyszczenia odprowadzane są do ECT7,
- likwidacją emitora ECT8 oraz pieca do obróbki cieplnej linii odlewania grawitacyjnego na gaz GZ50 o mocy 0,836 MW – proces przesycania w temp. 510° C,
- likwidacją emitora ECT10 oraz pieca do obróbki cieplnej linii odlewania grawitacyjnego na GZ50 – proces postarzania w temp. 170° C, moc 0,324 MW.

Przedmiotem działalności Toyota Motor Manufacturing Poland Sp. z o. o. w Łęgu jest produkcja silników wysokoprężnych. Proces produkcyjny, obejmuje wiele operacji i procesów począwszy od odlewania elementów silników, a skończywszy na testowaniu gotowych wyrobów. Procesy technologiczne realizowane są na dwóch halach: hali odlewni i hali silników. Maksymalna ilość wyprodukowanych silników to ok. 288 000 sztuk/rok. Planowane są zmiany tylko i wyłącznie na instalacji podstawowej (obejmującej dwa piece szybowe i linię odlewania grawitacyjnego), podlegającej pod pozwolenie zintegrowane.
Proces topienia aluminium prowadzony jest na linii odlewania grawitacyjnego, gdzie odlewana jest głowica silnika. Pozostałe części silnika (blok i łoże) produkowane są w procesie odlewania wysokociśnieniowego.

Na instalację podstawową składają się obecnie:

- dwa piece szybowe tupu „aluminiumschmetzofen nr 60339 oraz 60340" do wytopu aluminium;
- linia odlewania grawitacyjnego, na której prowadzony jest proces topienia aluminium wraz z wodno-chemiczną instalacją do neutralizacji odorów;
- 8 maszyn odlewniczych, do odlewania grawitacyjnego typ 540 HT6; maszyny odlewnicze zasilane są energią elektryczną i gazem ziemnym;
- transport odlewów;
- linia wykończenia odlewów, gdzie usuwany jest piasek, rurki i siatki oraz są odcinane nadlewy;
- 2 piece do obróbki cieplnej (proces przesycania – x2, hartowania, postarzania);
- nakładanie powłok ochronnych na stalowe formy, odprowadzenie zanieczyszczeń przez ECT2;
- stanowisko kontroli końcowej, gdzie odbywa się kontrola twardości wyrobu, a następnie składowanie w obszarze magazynowym hali.

Na instalację współpracującą składa się:

- Instalacja do odlewnia aluminium w procesie wysokociśnieniowym:
  - 4 maszyny do odlewania wysokociśnieniowego wyposażone w piece elektryczne do podtrzymania temp. ciekłego aluminium; wydajność każdej maszyny to 3 Mg/dobę. Roboty, który wykonują następujące operacje: odbiór odlewu, chłodzenie odlewu, usuwanie nadlewów, włożenie części stalowych (tuleje lub wkładki) do form prze kolejnym odlewem, - stanowisko obróbki końcowej polegające na usuwaniu zalewek,
  - stanowisko kontroli końcowej,
  - 3 piece do obróbki cieplnej zasilane gazem. Moc palników w każdym piecu wynosi 0,56 MW. Łączna moc zainstalowanych palników wynosi 1,68 MW. Obróbka zachodzi w temp. 2300C.

Na instalacji współpracującej nie są planowane żadne zmiany.

Przewidywana zmiana wielkości produkcji po przebudowie instalacji:

Wielkość produkcji	Instalacja	Jednostka	Liczba produktów rocznie (obecnie)	Zużycie roczne (po zmianie)
Liczba głowic silnika	podstawowa	szt.	288 000	**65 000**
Liczba głowic silnika	współpracująca	szt.	288 000	**65 000**
Liczba głowic silnika	współpracująca	szt.	288 000	**65 000**

Wykorzystanie wody, paliw, energii i innych surowców - stan istniejący i stan po przebudowie:

Rodzaj wykorzystywanej energii oraz podstawowych materiałów i surowców	Instalacja	Jednostka	Zużycie roczne (wg pozwolenia)	Zużycie roczne (po zmianie)
Aluminium sztabki /AC4E/	Podstawowa – dwa piece szybowe do wytopu aluminium + linia odlewania grawitacyjnego na której prowadzony jest proces topienia aluminium wraz z wodno – chemiczną stacją do neutralizacji odorów	Mg/rok	8 052	**2 416**
Azot		Nm^3/rok	20 000	**6 000**
Piasek żywiczny		Mg/rok	7 920	**2 376**
Energia elektryczna		MWh/rok	16 073	**4 822**
Gaz ziemny		m3/rok	1 900 800	**570 240**
Aluminium płynne /ADT4/	Współpracująca – instalacja do odlewnia aluminium w procesie wysokociśnieniowym	Mg/rok	12 773	**3 832**
Energia elektryczna		MWh/rok	13 928	**4 178**
Gaz ziemny		m^3/rok	211 200	**63 360**

Zaopatrzenie w poszczególne media odbywać się będzie tak, jak do tej pory, tj.:

- zasilanie w wodę z ZGK Sp. z o.o. na podstawie umowy nr WŚ/128/2004 z dnia 01.04.2004r. Przewiduje się, że zużycie wody pozostanie na obecnym poziomie lub zmniejszy się zużycie wody wskutek redukcji maksymalnej wydajności linii z obecnego poziomu 288 000 szt./rok do 65 000 szt./rok (80% mniej);
- zasilanie w wodę bieżącą i odprowadzanie ścieków, regulowane jest umową z dnia Nr WŚ/128/2004, zawartą z Zakładem Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Jelczu-Laskowicach na dostawę wody i odprowadzanie ścieków
  -Skład chemiczny ścieków: bez zmian. Blok silnika, silnika Diesla będzie produkowany w tej samej maszynie stanowiącej część linii odlewania wysokociśnieniowego.
  -Ilość ścieków: na dotychczasowym poziomie lub zmniejszenie wskutek redukcji maksymalnej wydajności linii z obecnego poziomu 288 000 szt./rok do 65 000 szt./rok (80% mniej);
- energia na podstawie umowy z EnergiaPro 0495/13 z 01.01.2004, później zmiana na Tauron 04//1-1353/A/201/2007 z 01.08.2007;
  oczywistym faktem jest, że zapotrzebowanie na media zmniejszało się będzie wskutek redukcji maksymalnej wydajności linii z obecnego poziomu 288 000 szt./rok na 65 000 szt./rok (tj. 80% mniej).

Z dokumentu, dołączonego do pisma Burmistrza Jelcza-Laskowic, z dnia 28 czerwca 2017 r., znak:IS.6220.2.1.2017.5401, stanowiącego wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu działki nr 74/6 AM-1 obręb Łęg, gm. Jelcz-Laskowice wynika że:

- zgodnie z: *Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu położonego we wsi Łęg, obejmującego działki nr 144/6, 74/1 oraz części 161 MPZP CENTRUM GOSPODARCZE W JELCZU LASKOWICACH, zatwierdzonym uchwałą Nr XXV/240/2000 Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 13 listopada 2000 r. i opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 6, z dnia 8 lutego 2001 r. poz. 775 oraz Uchwałą nr XXX/266/2001 Rady Miejskiej w Jelczu Laskowicach z dnia 02 lutego 2001 r., w sprawie zmiany uchwały Nr XXV/240/2000 Rady Miejskiej Jelczu-Laskowicach z dnia 13 listopada 2000 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego we wsi Łęg i opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 41 z dnia 27 kwietnia 2001 r. poz. 419, wynika, że* **część dz. nr 74/6 AM-1 obręb Łęg, położona jest na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem:**
  „1P – tereny aktywności gospodarczej",
  „7P – tereny aktywności gospodarczej",
  „11KD – ulice dojazdowe".
- zgodnie z: *Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu położonego, w granicach obrębów Łęg oraz Miłoszyce MPZP ŁĘG CENTRUM, zatwierdzonym uchwałą Nr XIII/59/2003 roku Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 26 września 2003 roku opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 206, z dnia 5 listopada 2003 r. poz. 2928 wynika, że* **pozostała część dz. nr 74/6 AM-1 obręb Łęg, położona jest na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem:**
  „P1 – tereny aktywności gospodarczej",
  „ZN 3 – tereny zieleni miejskiej".

Biorąc pod uwagę powyższy zakres inwestycji (uwzględniający zmiany do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21.03.2017r. znak: IS6220.2.2017.2429, zmienionej decyzją z dnia 22.05.2017r. znak: IS.6220.2.2017.4263 inwestycji pn.: „Projekt przebudowy Hali Odlewni w Fabryce Silników Toyota Motor Manufacturing Poland Sp. z o.o., Oddział w Łęgu w zakresie skrócenia linii produkcyjnej silników Diesla"), polegający w dalszym ciągu na częściowym demontażu istniejącej linii odlewania głowic silnika Diesla i przeniesieniu jej w inne miejsce Hali Odlewni, w konsekwencji utworzeniu tzw. krótkiej linii odlewania głowic silnika Diesla, skutkującej zmniejszeniem ilości wyprodukowanych silników (z pierwotnie produkowanych 288 000 szt./rok do wielkości 65 000 szt./rok), jak również biorąc pod uwagę główny cel powyższych działań, polegających na przygotowaniu miejsca pod kolejną inwestycję (nie będącą przedmiotem niniejszego postępowania), w ramach, której Toyota Motor Manufacturing Poland Sp. z o.o. zamierza zbudować na terenie istniejącej Hali Odlewni nowe linie do produkcji innej jednostki napędowej tzw. silnika TNGA, uwzględniając przede wszystkim fakt, że diametralne zmniejszenie ilości produkowanych silników nie wpłynie negatywnie na stan środowiska wokół Fabryki Toyota Motor Manufacturing Poland Sp. z o. o. w Jelczu – Laskowicach -Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie postanowił jak na wstępie.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie, zwraca uwagę, że planowana inwestycja powinna być realizowana i eksploatowana, w sposób zapewniający utrzymanie poziomów substancji w powietrzu poniżej dopuszczalnych dla nich wartości, a poziom hałasu nie może przekraczać wartości dopuszczalnych ustalonych dla terenów sąsiadujących zarówno dla pory dnia jak i nocy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie, zwraca uwagę, że zamierzenie, polegające na zbudowaniu na terenie istniejącej Hali Odlewni w Fabryce Toyota Motor Manufacturing Poland Sp. z o.o., Oddział w Łęgu, nowych linii do produkcji innej jednostki napędowej tzw. silnika TNGA, powinno być objęte osobnym postępowaniem w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W przypadku równolegle prowadzonych prac, związanych z planowaną przebudową Hali Odlewni w Fabryce Silników Toyota Motor Manufacturing Poland Sp. z o.o. , Oddział w Łęgu i prac związanych z produkcją w zakładzie, istnieje obowiązek nałożony na projektanta, sporządzenia informacji, dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332).
Ponadto zgodnie z art. 21a ust. 1 w/w ustawy, kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o informację, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej.

W związku z § 82 Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.), roboty budowlane, rozbiórkowe, remontowe i montażowe prowadzone bez wstrzymania ruchu zakładu pracy lub jego części w miejscach przebywania pracowników zatrudnionych przy innych pracach lub działania maszyn i innych urządzeń technicznych, powinny być organizowane w sposób nie narażający pracowników na niebezpieczeństwa i uciążliwości wynikające z prowadzonych robót, z jednoczesnym zastosowaniem szczególnych środków ostrożności. Ponadto w oparciu o § 83 ust. 3 w/w rozporządzenia, teren prowadzenia robót, o których mowa w § 82, powinien być wydzielony i wyraźnie oznakowany. W miejscach niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia oraz stosować inne środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń (siatki, bariery itp.).

Liczba stron biorących udział w postępowaniu, ze względu na rodzaj inwestycji, przekracza 20 (zgodnie z informacją zawartą w piśmie Burmistrza Miasta Oława z dnia 28 czerwca 2017 r., znak: IS.6220.2.1.2017.*5401* (*otrzymanym w PSSE w Oławie w dniu 05.07.2017 r.*).
W związku z powyższym o treści niniejszego postanowienia, zawiadamia się przez jego wywieszenie na obszarze planowanej inwestycji - w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Jelcz – Laskowice, ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice.

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W OŁAWIE

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY W OŁAWIE
mgr inż. Małgorzata Sienkiewicz

OTRZYMUJĄ:
1. Wnioskodawca: Burmistrz Jelcza-Laskowic, ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice.
2. Toyota Motor Manufacturing Poland Sp. z o. o., ul. Uczniowska 26, 58-306, Wałbrzych.
3. ZNS w/m.

Do wiadomości:
1. Toyota Motor Manufacturing Poland Sp. z o.o., Oddział w Łęgu, ul. Japońska 6, Łęg, 55-220, Jelcz-Laskowice.

Sprawę prowadzi: inż. Patrycja Książek – stażysta, tel. /71/ 313 21 64 wew. 28.

L.dz. 2361