

IS.6220.2.2017. 1364.....

OBWIESZCZENIE

Działając na podstawie art.10 §1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r, poz. 267 ze zmianami)

Burmistrz Jelcza-Laskowice zawiadamia

strony postępowania, że w dniu 22.02.2017r wydał postanowienie , w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pt.:

„Projekt przebudowy Hali Odlewni w Fabryce Silników Toyota Motor Industries Poland Sp. z o.o. w zakresie skrócenia linii produkcyjnej silników Diesla”

na rzecz :

Toyota Motor Industries Poland Sp. z o. o.

lokalizacja inwestycji :

działka nr 74/6, AM-1, obręb Łęg, ul. Japońska 6 , Łęg, 55-220 Jelcz-Laskowice.

Objęta wnioskiem inwestycja zgodnie z §3, ust.2, pkt. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016.71 j.t.) kwalifikuje się jako :

- polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1;

Teren projektowanej inwestycji położony jest na obszarze , dla którego uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Z treścią postanowienia oraz dokumentacją sprawy, w tym z opiniami

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie

można się zapoznać w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Jelcz - Laskowice, ul. W. Witosa 24, pok. nr 14 w godz. 9⁰⁰ – 14⁰⁰, w terminie 7 dni od podania powyższej informacji do publicznej wiadomości.

Przedmiotowe postanowienie nie służy stronie zażalenie. (art141 §1 k.p.a.); strona może go zaskarżyć w odwołaniu od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 142 k.p.a.)

Sprawę prowadzi:
Danuta Chrzanowska
Insp. ds. ochr. środow.
Tel. 071/ 381 71 59

Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko
Zastępca Burmistrza

Tablica ogłoszeń:

Wywieszono w dniu :

Zdjęto w dniu:

Podpis i pieczęć organu:

22 LUTY 2017v

IS.6220.2.20171364.....

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013.1235 wraz ze zmianami) w związku z *art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. 2016.23 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.01.2017r złożonego przez Inwestora, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**Burmistrz Jelcza-Laskowice postanawia stwierdzić brak potrzeby
przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko**

dla przedsięwzięcia pn. :

„Projekt przebudowy Hali Odlewni w Fabryce Silników Toyota Motor Industries Poland Sp. z o.o. w zakresie skrócenia linii produkcyjnej silników Diesla”

na rzecz :

Toyota Motor Industries Poland Sp. z o. o.

lokalizacja inwestycji :

działka nr 74/6, AM-1, obręb Łęg, ul. Japońska 6 , Łęg, 55-220 Jelcz-Laskowice.

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice po rozważeniu okoliczności przedmiotowej sprawy i przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego ustalił, co następuje :

Inwestor w dniu 11.01.2017r , (nr rej.420) złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Projekt przebudowy Hali Odlewni w Fabryce Silników Toyota Motor Industries Poland Sp. z o.o. w zakresie skrócenia linii produkcyjnej silników Diesla”

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia zgodną z wymaganiami art.62a,

ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016.353 ze zm.)

Objęta wnioskiem inwestycja zgodnie z §3, ust.2, pkt. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016.71 j.t.) kwalifikuje się jako :

- polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1;

mogące znacząco oddziaływać na środowiska.

Działka nr 74/6 AM-1 obręb Łęg, gmina Jelcz-Laskowice położna jest na terenie objętym dwoma obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu położonego we wsi Łęg, obejmującego działki nr 144/6, 74/1 oraz część 161 MPZP CENTRUM GOSPODARCZE W JELCZU-LASKOWICACH, zatwierdzonym uchwałą Nr XXV/240/2000 Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 13 listopada 2000r. i opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 6, z dnia 8 lutego 2001r. poz. 175 oraz Uchwałą nr XXX/266/2001 Rady Miejskiej w Jelczu Laskowicach z dnia 8 lutego 2001r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXV/240/2000 Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 13 listopada 2000 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego we wsi Łęg i opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 41, z dnia 27 kwietnia 2001r. poz. 419, część działki nr 74/6 AM-1 obręb Łęg, położona jest na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem:

„1P - tereny aktywności gospodarczej”,

„7P - tereny aktywności gospodarczej”,

„11KD- ulice dojazdowe”, posiadającym ustalenia ogólne i szczegółowe.

Pozostała część dz. nr 74/6 AM-1 obręb Łęg, gm. Jelcz-Laskowice zgodnie z; Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu położonego w granicach obrębów Łęg oraz Miłoszyce MPZP ŁĘG CENTRUM zatwierdzonym uchwałą Nr XIII/59/2003 roku Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 26 września 2003 roku opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 206, z dnia 5 listopada 2003r. poz. 2928: położona jest na terenach oznaczonym na rysunku planu symbolem:

„PI - tereny aktywności gospodarczej”,

„ZN 3 - tereny zieleni niskiej”.

Zgodnie z dyspozycją art. 64 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił do organów współdziałających o wyrażenie opinii o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie postanowieniem z dnia 07 lutego 2017r znak ZNS.610.04.2017.PK (data wpł.13.02.2017r) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Biorąc po uwagę zakres inwestycji polegający na częściowym demontażu istniejącej linii odlewania głowic silnika Diesla i przeniesieniu jej w inne miejsce Hali Odlewni, w konsekwencji utworzenia tzw. krótkiej linii odlewania głowic silnika Diesla, skutkującej zmniejszeniem ilości wyprodukowanych silników z wielkości 288 000 szt./rok do wielkości 65 000 szt./rok, uznał brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w dniu 3 lutego 2017r , (data wpł. 10.02.2017r) znak WOOŚ.4240.36.2017.PO.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwagi na fakt, iż całe przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać negatywnie na środowisko, a zaproponowane sposoby ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska w sposób dostateczny zapobiegają jego ewentualnemu oddziaływaniu na środowisko i przyrodę.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu eksploatacja planowanej inwestycji nie powinna również znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu biorąc pod uwagę rodzaj i zakres planowanej działalności, która nie powinna spowodować pogorszenia stanu powietrza , nie powinna powodować przekroczenia norm hałasu określonych w środowisku jak również nie wpłynie negatywnie na stan środowiska gruntowo-wodnego na przedmiotowym terenie a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu, poza tym planowana do realizacji inwestycja będzie realizowana w terenie przekształconym antropogenicznie zwolnił Inwestora z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

Burmistrz Jelcza-Laskowic zwolnił Inwestora z obowiązku opracowania raportu przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji przez Inwestora w świetle

art.63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska,
w szczególności ze względu na :

- *charakterystykę przedsięwzięcia , które nie będzie powodować negatywnego wpływu na środowisko,*

Inwestycja planowana jest na Hali Odlewni . Przedsięwzięcie to polega na częściowym demontażu istniejącej linii do odlewania głowic silnika Diesla i przeniesieniu jej w inne miejsce hali odlewni. W ten sposób powstanie tzw. krótka linia odlewania głowic silnika Diesla. Pozostałe maszyny wchodzące w skład istniejących linii odlewania głowic zostaną usunięte i zezłomowane.

W skład krótkiej linii produkcji silnika Diesla wejdą następujące urządzenia:

- 1 szt.- piec szybowy do topienia aluminium (obecnie są eksploatowane 2 piece : jeden z nich zostanie zlikwidowany a drugi zostanie przeniesiony w kierunku na południowy zachód w stosunku do obecnego położenia wraz z emitorem odprowadzającym zanieczyszczenia).
- 1 szt. - maszyna do odlewania grawitacyjnego (obecnie 8 tego rodzaju maszyn)
- 6 szt. - maszyn do formowania rdzeni piaskowych (obecnie jest 10 szt. eksploatowanych rdzeniarek)

Prace związane z przebudową hali potrwać około osiem miesięcy . Przebudowa nie będzie związana z wykonaniem wykopów, a jedynie pracami budowlanymi i instalacyjnymi o znikomym oddziaływaniu w zakresie hałasu i innych uciążliwości.

- *braku znaczącej emisji,*

Planowana inwestycja może wiązać się z emisją zanieczyszczeń do powietrza, której źródłem mogą być : źródła energetyczne, stanowiska do testowania silników oraz transport.

Przeprowadzone obliczenia rozkładów przestrzenno-czasowych stężeń zanieczyszczeń wykazały, iż normy jakości powietrza podczas eksploatacji instalacji będą dotrzymane.

Zawarte w niniejszym opracowaniu dane, analizy i wyniki obliczeń pozwalają na stwierdzenie, że zastosowane rozwiązania technologiczne nie spowodują ponadnormatywnego oddziaływania instalacji na powietrze atmosferyczne.

Na etapie eksploatacji zmniejszy się oddziaływanie na klimat akustyczny wokół Zakładu wskutek:

- zmniejszenia maksymalnej wydajności linii z obecnego poziomu 288 000 szt./rok do 65 000 szt./rok (80% mniej)
- zmniejszenie liczby maszyn będących źródłami hałasu: liczba maszyn odlewniczych spadnie z 8 do 1, liczba rdzeniarek - z 10 do 6, liczba pieców do topienia - z 2 do 1.

Nie pojawią się żadne nowe źródła hałasu wewnątrz ani na zewnątrz hali.

Uciążliwości akustyczne związane z okresem przebudowy będą krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą zakończenia prac.

Z analizowanej dokumentacji wynika, że nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych poziomów dźwięku na obszarach chronionych akustycznie wokół zakładu, zwłaszcza na terenach zabudowy mieszkaniowej w odległości 300 m od źródła hałasu i 50 m od terenu zakładu w kierunku północnym.

Projektowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na przyległe do zakładu tereny chronione.

W warunkach normalnej eksploatacji jej oddziaływanie ograniczy się do terenu samej hali. Biorąc pod uwagę skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja planowanej inwestycji, oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Przedstawione w dokumentacji zasięgi oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwalają na stwierdzenie, że nie będzie ono wpływać na pogorszenie obecnych warunków klimatycznych zarówno podczas etapu budowy, jak i funkcjonowania. Emisja gazów cieplarnianych po przebudowie będzie o wiele mniejsza niż w stanie istniejącym.

Wobec powyższego burmistrz nie stwierdza znaczącego wpływu planowanej inwestycji na środowisko.

- przedstawione rozwiązania sposobów postępowania z wytwarzanymi ściekami bytowo-gospodarczymi oraz sposobu postępowania z wytwarzanymi ściekami technologicznymi a także wodami opadowymi,

Teren analizowanego przedsięwzięcia przebiega przez następujące Jednolite Części Wód Powierzchniowych:

- PLRW60002313329 „Młynówka Jelecka”
- PLRW60002313649 „Graniczna”

Większa część terenu Fabryki znajduje się w Jednolitych Częściach Wód Powierzchniowych PLRW60002313649 „Graniczna”. Typ JCWP na terenie TMIP to - potok lub strumień na obszarze będącym pod wpływem procesów torfotwórczych.

Teren TMIP znajduje się w obrębie dwu obszarów JCWPd: PLGW6000109 i PLGW600096 (obowiązujący nowy podział od 2016 roku). Do końca 2015 roku był to teren jednolitych części wód o numerze PLGW600093.

Planowana inwestycja znajduje się obecnie na terenie PLGW 6000109.

Zaopatrzenie w wodę i odprowadzenie ścieków będzie odbywać się tak, jak do tej pory:

- w wodę na podstawie z ZGK Sp. z o.o. na podstawie umowy . Przewiduje się, że zużycie wody pozostanie na obecnym poziomie lub zmniejszy się zużycie wody wskutek redukcji maksymalnej wydajności linii z obecnego poziomu 288 000 szt./rok do 65 000 szt./rok (80% mniej).
- ścieki
Odprowadzenie ścieków regulowane jest umową zawartą z Zakładem Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Jelczu-Laskowicach na dostawę wody i odprowadzanie ścieków
Skład chemiczny ścieków: bez zmian. Blok silnika silnika Diesla będzie produkowany w tej samej maszynie stanowiącej część linii odlewania wysokociśnieniowego.
Ilość ścieków: zmniejszenie wskutek redukcji maksymalnej wydajności linii z obecnego poziomu 288 000 szt./rok do 65 000 szt./rok (80% mniej).

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji zbierane będą z powierzchni utwardzonych systemem odwodnienia i odprowadzane będą do sieci kanalizacji deszczowej.

Wobec powyższego inwestycja w opinii burmistrza nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

- przedstawiony sposób postępowania z wytwarzanymi odpadami,

Wszystkie wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie, w miejscach specjalnie oznakowanych i zabezpieczonych przed możliwością negatywnego oddziaływania na środowisko, a następnie będą przekazywane podmiotom uprawnionym do dalszego gospodarowania nimi. Podstawowym źródłem podczas prac związanych z przebudową hali będą odpady w postaci elementów konstrukcyjnych , fragmentów instalacji oraz z maszyn i urządzeń. Odpady te zostaną w części wykorzystane jako surowce wtórne pozostałe będą wymagały przekazania do odzysku lub unieszkodliwienia dla wyspecjalizowanych w tym zakresie firm zewnętrznych , posiadających stosowne zezwolenia w tym obszarze. Ilość odpadów podczas eksploatacji instalacji zdecydowanie się zmniejszy w wyniku zmniejszenia produkcji o około 80% .

Wobec powyższego proponowany sposób postępowania z odpadami zdaniem burmistrza nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

- usytuowanie przedsięwzięcia , które nie będzie zajmować obszarów objętych ochroną w rozumieniu art.6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz. U.

z 2015 poz. 1651 wraz ze zmianami) jak również nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000,

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie znajdują się obszary wodno-błotne, obszary górskie, obszary leśne oraz przylegające do jezior a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (DZ. U. z 2015 poz. 1651 ze zm.)

Najbliżej położony obszar Natura 2000 – obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grądy w Dolinie Odry PLH020017 i znajdują się w odległości około 0,9 km.

Oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia Burmistrz Jelcza-Laskowic stwierdza, iż z uwagi na charakter inwestycji oraz jej lokalizację w terenie przekształconym antropogenicznie, planowane przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

- rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań,

Po analizie przedłożonej dokumentacji oraz oceniając skalę i zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, niewielkie emisje zanieczyszczeń brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony nie przewiduje się znaczących oddziaływań na środowisko.

- położenie planowanej inwestycji w znacznej odległości od granic państwa spowoduje, że nie będzie ona powodować transgranicznego oddziaływania,

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, rodzaj i wielkość emisji oraz odległość od granic państwa planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania. Rodzaje wykorzystywanych na terenie Toyota Motor Industries Poland Sp. z o. o. substancji, aktualnie, jak i po skróceniu linii do produkcji silników Diesla nie spowodują zaklasyfikowania zakładu do grupy zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej)). Budynki TIMP posiadają zabezpieczenie przeciwpożarowe zgodne z obowiązującymi normami.

Zgodnie z przedstawioną analizą w przedłożonej dokumentacji planowana inwestycja stanowi niewielkie ryzyko związane z katastrofą budowlaną.

Na podstawie przeprowadzonych obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń dla źródeł istniejących i po zmianie, stwierdza się, w wyniku planowanej inwestycji emisja zanieczyszczeń z emitatorów nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm w powietrzu. Brak również emisji hałasu.

W związku z powyższym nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Burmistrz Jelcza-Laskowice analizując posiadane dokumenty, opinie wydane przez organy uzgadniające tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olawie oraz oceniając oddziaływanie planowanej inwestycji na poszczególne aspekty środowiskowe, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Podkreślić należy, iż w prowadzonym postępowaniu organ oparł się na informacjach wynikających z karty informacyjnej przedsięwzięcia. Charakteryzuje ona bowiem przedsięwzięcie, dla którego wydawana jest decyzja.

Nie przewiduje się konfliktów społecznych związanych z realizacją przedsięwzięcia oraz jego eksploatacją, ponieważ zarówno etap organizacji i eksploatacji nie będzie zagrażał poszczególnym elementom środowiska.

Podczas przeprowadzania postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi i skargi.

Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie na stronie BIP i tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Jelczu-Laskowicach.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie nie służy stronie zażalenie. (*art. 141 §1 K.p.a.*)

Niniejsze postanowienie strona może zaskarżyć w odwołaniu od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (*art. 142 K.p.a.*)



Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
3. Liczba stron postępowania przekracza 20, zastosowano art. 49 K.p.a. – tablica ogłoszeń
4. U M i G a/a

Sprawę prowadzi:
Danuta Chrzanowska
Inspektor ds. Ochrony Środowiska
tel. 071/ 381-71-59
e-mail: um.ekologia@jelcz-laskowice.pl