REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

WOOŚ.4240.36.2017.PO.2

Wrocław, dnia 6 lutego 2017 r.

URZĄD MIASTA I GMINY
w Jelczu-Laskowicach
wpł. 10 -02- 2017
nr ..... zał .....

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), zgodnie z §3 ust. 2 pkt 1 w związku z §2 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w odpowiedzi na wniosek Burmistrza Jelcza-Laskowic z dnia 11 stycznia 2017 r. (data wpływu: 16 stycznia 2017 r.), znak: IS.6220.2.2017.176,

wyrażam opinię

że dla przedsięwzięcia pn. „Projekt przebudowy Hali Odlewni w Fabryce Silników Toyota Motor Industries Polnad Sp. z o.o. w zakresie skrócenia linii produkcyjnej silników Diesla", nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Burmistrz Jelcza-Laskowic pismem z dnia 11 stycznia 2017 r. (data wpływu: 16 stycznia 2017 r.), znak: IS.6220.2.02017.176, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z wnioskiem o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla będącego przedmiotem sprawy przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja, zgodnie z §3 ust. 2 pkt 1 w związku z §2 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,* kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane. Stosownie do dyspozycji ustawowej art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,* organem ochrony środowiska właściwym do opiniowania niniejszego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Z uwagi na konieczność wnikliwej analizy obszernego materiału dowodowego w sprawie zaszła konieczność przesunięcia ustawowo określonego terminu wydania rozstrzygnięcia. Działając na mocy art. 36 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 30 stycznia 2017 r., znak: WOOŚ.4240.36.2017.PO.1, powiadomił o powyższym Burmistrza Jelcza-Laskowic oraz Inwestora wyznaczając nowy termin na dzień 13 lutego 2017 r.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,* tutejszy organ przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie, w tym Kartę informacyjną przedsięwzięcia i ustalił określone poniżej fakty.

Plac Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław, tel.: 71 34-06-807, fax: 71 34-06-806, sekretariat@rdos.wroclaw.pl, wroclaw.rdos.gov.pl

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na częściowym demontażu istniejącej linii do odlewania głowic silnika Diesla i przeniesieniu jej w inne miejsce hali odlewni. W ten sposób powstanie tzw. krótka linia odlewania głowic silnika Diesla. Pozostałe maszyny wchodzące w skład istniejących linii odlewania głowic zostaną usunięte i zezłomowane. W skład krótkiej linii produkcji silnika Diesla wejdą następujące urządzenia:

- 1 piec szybowy do topienia aluminium (obecnie są dwa piece szybowe; jeden z nich zostanie zlikwidowany, zlikwidowany zostanie również jego emitor; drugi emitor zostanie przeniesiony w inną lokalizacje w kierunku na południowy zachód w stosunku do obecnego położenia),
- 1 maszyna do odlewania grawitacyjnego (obecnie jest 8 takich maszyn),
- 6 maszyn do formowania rdzeni piaskowych (obecnie jest 10 rdzeniarek).

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego we wsi Łęg (uchwała Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach Nr XXV/240/2000 z dnia 13 listopada 2000 r. (Dz. Urz. Woj. Doln. z 8 lutego 2001 r., poz. 775) oraz Nr XXX/266/2001 z dnia 2 lutego 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Doln. z 27 kwietnia 2001 r., poz. 419)), działka o nr ew. 74/6 AM 1 obręb Łęg, oznaczona jest symbolem 1P, 7P – tereny aktywności gospodarczej oraz 11KD – ulice dojazdowe.

Najbliższe tereny chronione przed hałasem występują w kierunku północnym od Zakładu. Stanowią je położone za ul. Wierzbową tereny istniejącej zabudowy mieszkaniowej (około 300 m od północnej elewacji hal produkcyjnych (hali E) i ok. 50 m od granicy zakładu).

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się aby oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia miało charakter ponadnormatywny. Prace związane z przebudową hali potrwają około siedem miesięcy i będą one polegały na:

- przebudowie części zakładu, związanej z nową lokalizacją maszyn w obszarze wnętrza Hali Odlewni o pow. ok. 600 m^2;
- doprowadzeniu z innej części Hali Odlewni instalacji energetycznych, gazowych, wodociągowych i ściekowych do obszaru, gdzie będą zlokalizowane maszyny;
- zezłomowaniu i demontażu istniejących maszyn/urządzeń, a w szczególności:
  - likwidacji i zezłomowaniu jednego z dwóch pieców szybowych do topienia aluminium,
  - relokacji pieca szybowego w inne miejsce hali,
  - relokacji jednej z 8 maszyn do odlewnia grawitacyjnego; pozostałych 7 maszyn zostanie zezłomowanych,
  - relokacji 6 maszyn do formowania rdzeni piaskowych (rdzeniarki); pozostałe 4 rdzeniarek zostanie ze złomowanych;
- wyprowadzeniu komina technologicznego w nowym miejscu na dachu (ECT3);
- demontażu istniejącego komina (ECT4) z dachu;
- montażu nowej suwnicy;
- wykonaniu drobnych prac dostosowawczych w zakresie modernizacji maszyn;
- wzmocnieniu konstrukcji dachowej od wnętrza budynku;
- budowie fundamentów pod maszyny lub wzmocnieniu posadzki.

Przebudowa nie będzie związana w wykopami, a jedynie pracami budowlanymi i instalacyjnymi o znikomym oddziaływaniu w zakresie hałasu i innych uciążliwości.

W czasie przebudowy dowożone będą do zakładu głównie elementy budowlane stalowe i instalacyjne oraz związane z wyposażeniem technologicznym. Nie przewiduje się transportu i użycia materiałów sypkich, ciekłych i pylących oraz innych tego typu oddziaływań w trakcie budowy. Jedynie lokalnie w miejscu pod nowymi maszynami wystąpią prace rozbiórkowe oraz wykonanie nowych fundamentów z użyciem betonu dostarczanego z zewnątrz. W wyniku planowanych prac nie ulegnie zmianie powierzchnia zabudowy zakładu, ani też powierzchnia użytkowa wewnątrz zakładu. Ze względu na wielkość emisji, skalę oddziaływania tej fazy inwestycji na stan aerosanitarny należy określić jako niewielką. Wytwarzane odpady nie powinny stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego pod warunkiem zgodnego z prawem ich zagospodarowania. W trakcie prac adaptacyjnych wykorzystywane będą środki transportu, stanowiące źródło hałasu i drgań. Jednakże, z uwagi na zakres oraz charakter inwestycji nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny. Powyższe oddziaływania będą miały charakter ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa miejsca realizacji inwestycji i ustaną po zakończeniu prac realizacyjnych.

Etap eksploatacji inwestycji nie powinien wiązać się z ponadnormatywnym jej oddziaływaniem na środowisko. W wyniku planowanego uruchomienia krótkiej linii odlewania głowic silnika Diesla ilość wyprodukowanych silników zmniejszy się o około 80%, tj. z obecnego poziomu 288 000 szt./rok do wielkości 65 000 szt./rok. Technologia stosowana dotychczas na terenie Toyota Motor Industries Poland w wyniku przeprowadzenia zamierzonego przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie.

Analiza oddziaływania Zakładu na powietrze atmosferyczne wykazała, że w wyniku planowanej realizacji inwestycji dotrzymane będą wartości odniesienia emitowanych substancji na poziomie terenu i zabudowy mieszkaniowej, zatem zastosowane rozwiązania technologiczne nie spowodują ponadnormatywnego oddziaływania instalacji na powietrze atmosferyczne.

Na etapie eksploatacji zmniejszy się oddziaływanie Zakładu na klimat akustyczny otoczenia wskutek zmniejszenia maksymalnej wydajności linii oraz zmniejszenia liczby maszyn będących źródłami hałasu. Ponadto eksploatacja linii odbywała się będzie wewnątrz istniejącej hali produkcyjnej. Zatem biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia, jego oddziaływanie w zakresie emisji hałasu zamknie się w obszarze, do którego inwestor ma tytuł prawny.

Wskutek redukcji maksymalnej wydajności linii Ilość odpadów, które powstaną podczas eksploatacji instalacji, znacznie się zmniejszy. Wytwarzane odpady magazynowane będą w sposób selektywny w odpowiednio dostosowanych pojemnikach, w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający przed wpływem czynników atmosferycznych oraz przekazywane uprawnionym podmiotom.

Podczas eksploatacji inwestycji wpływ zakładu na stan wód powierzchniowych pozostanie na obecnym poziomie. Nie zmieni się zakres umowy z ZGK na odbiór ścieków przemysłowych i technologicznych. Zatem planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na jakość jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych zlokalizowanych w jego obrębie.

W zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, obszary leśne, obszary przylegające do jezior i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu

na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie wprawdzie zlokalizowane będzie w sąsiedztwie zbiornika wodnego, jednak biorąc pod uwagę lokalizację i charakter zamierzenia, jego realizacja nie wpłynie na ten element środowiska przyrodniczego. Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grądy w Dolinie Odry PLH020017 znajduje się w odległości ok. 900 m. Zatem z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz lokalizację na terenie istniejącego zakładu, inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na ww. obszar Natura 2000.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie przekształconym, przeznaczonym pod produkcję, wobec powyższego jego realizacja nie wpłynie na zmianę krajobrazu.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczpospolitej Polskiej wykluczają możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na względzie skalę i charakter inwestycji oraz fakt, że planowana jest ona do realizacji w terenie przekształconym antropogenicznie, zarówno etap jej realizacji, eksploatacji jaki i likwidacji nie powinien wpłynąć ponadnormatywnie na środowisko, zatem w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Michał Jęcz

Otrzymują:
1. Burmistrz Jelcza-Laskowic
2. TOYOTA MOTOR INDUSTRIES POLAND SP. z o.o.
3. aa

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie
Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Oławie
ul. Warszawska 5, 55 – 200 Oława
tel. (71) 31 321 64, tel./fax. (71) 31 338 21
e-mail.: psse.olawa@pis.gov.pl; psseolawa@wp.pl

URZĄD MIASTA I GMINY Jelczu-Laskowicach
wpł. 13-02-2017
nr 1894 zał

Oława, dnia 07 lutego 2017 r.

ZNS.610.04.2017.PK

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 3 pkt 2, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2015 r. poz. 1412), art. 78 ust.1 pkt 2, art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie

po zapoznaniu się z pismem Burmistrza Jelcza-Laskowic
(wójta, *burmistrza*, prezydenta miasta)

z dnia 11 stycznia 2017 r., znak: IS.6220.2.2017.*178* (*otrzymanym w PSSE w Oławie w dniu 25.01.2017 r.*)

dotyczącym wydania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pn.:

„Projekt przebudowy Hali Odlewni w Fabryce Silników Toyota Motor Industries Poland Sp. z o.o. w zakresie skrócenia linii produkcyjnej silników Diesla"

Lokalizacja Inwestycji: działka nr 74/6, AM-1, obręb Łęg,
ul. Japońska 6, Łęg, 55-200 Jelcz-Laskowice

Inwestor: Toyota Motor Industries Poland Sp. z o.o.
ul. Japońska 6, Łęg, 55-220 Jelcz-Laskowice Poland

wyraża opinię

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Projekt przebudowy Hali Odlewni w Fabryce Silników Toyota Motor Industries Poland Sp. z o.o. w zakresie skrócenia linii produkcyjnej silników Diesla".

UZASADNIENIE:
Burmistrz Jelcza-Laskowic w piśmie z dnia 11 stycznia 2017 r., znak: IS.6220.2.2017.*178* (*otrzymanym w PSSE w Oławie w dniu 25.01.2017 r.*), skierowanym do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie, zakwalifikował omawiane przedsięwzięcie do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), cytując zapis zawarty w **§ 3 ust. 2 pkt. 1** wyżej przytoczonego rozporządzenia.

Z dołączonych do pisma Burmistrza Jelcza-Laskowic, z dnia 11 stycznia 2017 r., znak: IS.6220.2.2017.*178,* dokumentów tj.:

- wniosku Inwestora z dnia 18 grudnia 2016 r., skierowanego do Urzędu Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie Hali Odlewni w Fabryce Silników Toyota Motor Industries Poland Sp. z o.o. w zakresie skrócenia linii produkcyjnej silników Diesla",
- karty informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia, opracowanej w grudniu 2016 r., przez firmę EnviRail Sp. z o.o., ul. Wierzbowa 15, 50-056 Wrocław.
- dokumentu z dnia 03.01.2017 r., znak: RI.IA.6727.W.1.2017.46, stanowiącego wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu: dz. nr 74/6 AM-1 obręb Łęg, gm. Jelcz-Laskowice zgodnie z:
  - Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu położonego we wsi Łęg, obejmującego działki nr 144/6, 74/1 oraz części 161 MPZP CENTRUM GOSPODARCZE W JELCZU LASKOWICACH, zatwierdzonym uchwałą Nr XXV/240/2000 Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 13 listopada 2000 r. i opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 6, z dnia 8 lutego 2001 r. poz. 775 oraz uchwałą Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach Nr XXX/266/2001 Rady Miejskiej w Jelczu Laskowicach z dnia 02 lutego 2001 r., w sprawie zmiany uchwały Nr XXV/240/2000 Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 13 listopada 2000 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego we wsi Łęg i opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 41 z dnia 27 kwietnia 2001 r. poz. 419,
  - Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu położonego w granicach obrębów Łęg oraz Miłoszyce MPZP ŁĘG CENTRUM, zatwierdzonym uchwałą Nr XIII/59/2003 roku Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 26 września 2003 roku opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 206, z dnia 5 listopada 2003 r. poz. 2928,

oraz z dodatkowych informacji i wyjaśnień, przesłanych w dniu 01 lutego 2017r., drogą elektroniczną przez pana Marcina Rebejko - Pełnomocnika Inwestora, wynika, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie istniejącego Zakładu Toyota Motor Industries Poland Sp. z o.o., ul. Japońska 6, Łęg, 55-220 Jelcz-Laskowice, na działce nr 74/6 AM-1 obręb Łęg, gm. Jelcz-Laskowice o powierzchni 30,1 ha.
W sąsiedztwie Zakładu Toyota Motor Industries Poland, zlokalizowane są następujące zakłady przemysłowe : Italmetal, Simoldes Plasticos, Accurum, Crival, Faurecia, Coinalde.
Działka nr 74/6 AM-1 obręb Łęg, gm. Jelcz-Laskowice graniczy:
- od strony północnej za ul. Wierzbową z terenami zabudowy mieszkaniowej oddalonymi ok. 50 m od granicy zakładu i ok. 300 m od północnej elewacji hal produkcyjnych (hali C) zakładu TMIP Sp. z o.o.;
- od strony zachodniej i północno-zachodniej z rozciągającymi się na znacznej przestrzeni, terenami rolniczymi zdominowanymi przez grunty orne (sąsiedniej Gminy Czernica);
- od strony południowej za ul. Japońską z terenem zalesionym, a za nim z nieużytkami, natomiast w odległości ok.700 m z zabudową mieszkaniową miejscowości Łęg;
- od strony wschodniej z innymi zakładami przemysłowymi wchodzącymi w skład Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej - podstrefa Jelcz-Laskowice.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Hali Odlewni, w zakładzie Toyota Motor Industries Poland Sp. z o. o. Przedsięwzięcie polegać będzie na częściowym demontażu istniejącej linii odlewania głowic silnika Diesla i przeniesieniu jej w inne miejsce Hali Odlewni. W ten sposób powstanie tzw. krótka linia odlewania głowic silnika Diesla. Pozostałe maszyny, wchodzące w skład istniejących linii odlewania głowic zostaną usunięte i zezłomowane.

Celem tych działań jest przygotowanie miejsca pod kolejną inwestycję, w ramach której będą budowane na terenie Hali Odlewni nowe linie do produkcji innej jednostki napędowej tzw. silnika TNGA.

W ramach realizacji projektu skrócenia linii do produkcji silnika Diesla, planowane jest zbudowanie krótkiej linii odlewania głowic silnika w Hali Odlewni, w skład której wejdą następujące urządzenia tworzące obecne linie odlewania:

- 1 piec szybowy do topienia aluminium (obecnie są dwa piece szybowe; jeden z nich zostanie zlikwidowany, zlikwidowany zostanie również jego emitor; drugi emitor zostanie przeniesiony w inną lokalizację, w kierunku na południowy zachód w stosunku do obecnego położenia),
- 1 maszyna do odlewania grawitacyjnego (obecnie jest 8 takich maszyn),
- 6 maszyn do formowania rdzeni piaskowych (rdzeniarki). Obecnie jest 10 rdzeniarek.

Prace związane z przebudową hali potrwają około siedem miesięcy i będą polegały na:

- przebudowie części zakładu, związanej z nową lokalizacją maszyn w obszarze wnętrza Hali Odlewni o pow. ok. 600 m^2,
- doprowadzeniu z innej części Hali Odlewni instalacji energetycznych, gazowych, wodociągowych i ściekowych do obszaru, gdzie będą zlokalizowane maszyny,
- zezłomowaniu i demontażu istniejących maszyn/urządzeń, a w szczególności:
  - likwidacji i zezłomowaniu jednego z dwóch pieców szybowych do topnienia aluminium,
  - relokacji z pieca szybowego w inne miejsce hali,
  - relokacji jednej z 8 maszyn do odlewania grawitacyjnego; pozostałych 7 maszyn zostanie zezłomowane,
  - relokacji 6 maszyn do formowania rdzeni piaskowych (rdzeniarki); pozostałe 4 rdzeniarki zostaną zezłomowane,
- wyprowadzeniu komina technologicznego w nowym miejscu na dachu (ECT3),
- demontażu istniejącego komina (ECT4) z dachu,
- montażu nowej suwnicy,
- wykonaniu drobnych prac dostosowawczych w zakresie modernizacji maszyn,
- wzmocnieniu konstrukcji dachowej od wnętrza budynku,
- budowie fundamentów pod maszyny lub wzmocnieniu posadzki.

W trakcie prowadzonych prac, związanych z planowaną przebudową części Hali Odlewni, w Fabryce Toyota Motor Industries Sp. z o.o. w Łęgu, prowadzone będą równocześnie prace związane z produkcją.

Przedmiotem działalności Toyota Motor Industries Poland Sp. z o. o. w Łęgu jest produkcja silników wysokoprężnych. Proces produkcyjny, obejmuje wiele operacji i procesów począwszy od odlewania elementów silników Diesla, a skończywszy na testowaniu gotowych silników Diesla. Procesy technologiczne realizowane są na dwóch halach: hali odlewni i hali silników. Maksymalna ilość wyprodukowanych silników to ok. 288 000 sztuk/rok. Planowane są zmiany tylko i wyłącznie na instalacji podstawowej (obejmującej dwa piece szybowe i linię odlewania grawitacyjnego), podlegającej pod pozwolenie zintegrowane.
Proces topienia aluminium prowadzony jest na linii odlewania grawitacyjnego, gdzie odlewana jest głowica silnika. Pozostałe części silnika (blok i łoże) produkowane są w procesie odlewania wysokociśnieniowego.

Na instalację podstawową składają się obecnie:

- dwa piece szybowe tupu „aluminiumschmetzofen nr 60339 oraz 60340" do wytopu aluminium;
- linia odlewania grawitacyjnego, na której prowadzony jest proces topienia aluminium wraz z wodno-chemiczną instalacją do neutralizacji odorów;

- 8 maszyn odlewniczych, do odlewania grawitacyjnego typ 540 HT6; maszyny odlewnicze zasilane są energią elektryczną i gazem ziemnym;
- transport odlewów;
- linia wykończenia odlewów, gdzie usuwany jest piasek, rurki i siatki oraz są odcinane nadlewy;
- 2 piece do obróbki cieplnej (proces przesycania – x2, hartowania, postarzania);
- nakładanie powłok ochronnych na stalowe formy, odprowadzenie zanieczyszczeń przez ECT2;
- stanowisko kontroli końcowej, gdzie odbywa się kontrola twardości wyrobu, a następnie składowanie w obszarze magazynowym hali.

Wykorzystanie wody, paliw, energii i innych surowców - stan istniejący i stan po przebudowie:

Rodzaj wykorzystywanej energii oraz podstawowych materiałów i surowców	Instalacja	Jednostka	Zużycie roczne (wg pozwolenia)	Zużycie roczne (po zmianie)
Aluminium sztabki /AC4E/	Podstawowa – dwa piece szybowe do wytopu aluminium + linia odlewania grawita - cyjnego na której prowadzony jest proces topienia aluminium wraz z wodno – chemiczną stacją do neutralizacji odorów	Mg/rok	8 052	**2 416**
Azot		Nm3/rok	20 000	**6 000**
Piasek żywiczny		Mg/rok	7 920	**2 376**
Energia elektryczna		MWh/rok	16 073	**4 822**
Gaz ziemny		m3/rok	1 900 800	**570 240**
Aluminium płynne /ADT4/	Współpracująca-instalacja do odlewnia aluminium w procesie wysokociśnieniowym	Mg/rok	12 773	**3 832**
Energia elektryczna		MWh/rok	13 928	**4 178**
Gaz ziemny		m3/rok	211 200	**63 360**

Przewidywana zmiana wielkości produkcji po przebudowie instalacji:

Wielkość produkcji	Instalacja	Jednostka	Liczba produktów rocznie (obecnie)	Zużycie roczne (po zmianie)
Liczba głowic silnika	podstawowa	szt.	288 000	**65 000**
Liczba głowic silnika	współpracująca	szt.	288 000	**65 000**
Liczba głowic silnika	współpracująca	szt.	288 000	**65 000**

Zaopatrzenie w poszczególne media odbywać się będzie tak, jak do tej pory, tj.:

- zasilanie w wodę z ZGK Sp. z o.o. na podstawie umowy nr WŚ/128/2004 z dnia 01.04.2004r. Przewiduje się, że zużycie wody pozostanie na obecnym poziomie lub zmniejszy się zużycie wody wskutek redukcji maksymalnej wydajności linii z obecnego poziomu 288 000 szt./rok do 65 000 szt./rok (80% mniej);

- zasilanie w wodę bieżącą i odprowadzanie ścieków, regulowane jest umową z dnia Nr WŚ/128/2004, zawartą z Zakładem Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Jelczu-Laskowicach na dostawę wody i odprowadzanie ścieków
  -Skład chemiczny ścieków: bez zmian. Blok silnika, silnika Diesla będzie produkowany w tej samej maszynie stanowiącej część linii odlewania wysokociśnieniowego.
  -Ilość ścieków: na dotychczasowym poziomie lub zmniejszenie wskutek redukcji maksymalnej wydajności linii z obecnego poziomu 288 000 szt./rok do 65 000 szt./rok (80% mniej);
- energia na podstawie umowy z EnergiaPro 0495/13 z 01.01.2004, później zmiana na Tauron 04//1-1353/A/201/2007 z 01.08.2007;

oczywistym faktem jest, że zapotrzebowanie na media zmniejszało się będzie wskutek redukcji maksymalnej wydajności linii z obecnego poziomu 288 000 szt./rok na 65 000 szt./rok (tj. 80% mniej);

Z dokumentu, dołączonego do pisma Burmistrza Jelcza-Laskowic, z dnia 11 stycznia 2017 r., znak: IS.6220.2.2017.178, stanowiącego wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu działki nr 74/6 AM-1 obręb Łęg, gm. Jelcz-Laskowice wynika że:

- zgodnie z: Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu położonego we wsi Łęg obejmującego działki nr 74/6, oraz część dz. 161 MPZP CENTRUM GOSPODARCZE W JELCZU-LASKOWICACH, zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach Nr XXV/240/2000 z dnia 13 listopada 2000 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z dnia 08 lutego 2001 r., Nr 6, poz. 775 oraz uchwałą Rady Miejskiej w Jelczu - Laskowicach Nr XXX/266/2001 z dnia 02 lutego 2001 r. w sprawie zmiany uchwały Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach Nr XXV/240/2000 z dnia 13 listopada 2000 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego we wsi Łęg, wynika, że część dz. nr 74/6 AM-1 obręb Łęg, położona jest na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem:
  „1P – tereny aktywności gospodarczej",
  „7P – tereny aktywności gospodarczej",
  „11KD – ulice dojazdowe"
- zgodnie z: Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu położonego, w granicach obrębów Łęg oraz Miłoszyce MPZP ŁĘG CENTRUM, zatwierdzonym uchwałą Nr XIII/59/2003 roku Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 26 września 2003 roku opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 206, z dnia 5 listopada 2003 r. poz. 2928 wynika, że pozostała część dz. nr 74/6 AM-1 obręb Łęg, położona jest na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem:
  „P1 – tereny aktywności gospodarczej",
  „ZN 3 – tereny zieleni miejskiej".

Biorąc pod uwagę powyższy zakres inwestycji, polegający na częściowym demontażu istniejącej linii odlewania głowic silnika Diesla i przeniesieniu jej w inne miejsce Hali Odlewni, w konsekwencji utworzeniu tzw. krótkiej linii odlewania głowic silnika Diesla, skutkującej zmniejszeniem ilości wyprodukowanych silników, dotychczas stosowaną na terenie Toyota Motor Industries Poland Sp. z o. o., technologią, z pierwotnie produkowanych 288 000 szt./rok do wielkości 65 000 szt./rok, jak również biorąc pod uwagę główny cel powyższych działań, polegających na przygotowaniu miejsca pod kolejną inwestycję (nie będącą przedmiotem niniejszego postępowania), w ramach, której Toyota Motor Industries Poland Sp. z o.o. zamierza zbudować na terenie istniejącej Hali Odlewni nowe linie do produkcji innej jednostki napędowej tzw. silnika TNGA, uwzględniając przede wszystkim fakt, że diametralne zmniejszenie ilości produkowanych silników nie wpłynie negatywnie na stan środowiska wokół Fabryki Toyota Motor Industries Poland Sp. z o. o. w Jelczu - Laskowicach - Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie postanowił jak na wstępie.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie, zwraca uwagę, że planowana inwestycja powinna być realizowana i eksploatowana, w sposób zapewniający utrzymanie poziomów substancji w powietrzu poniżej dopuszczalnych dla nich wartości, a poziom hałasu nie może przekraczać wartości dopuszczalnych ustalonych dla terenów sąsiadujących zarówno dla pory dnia jak i nocy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie, zwraca uwagę, że zamierzenie, polegające na zbudowaniu na terenie istniejącej Hali Odlewni w Fabryce Toyota Motor Industries Poland Sp. z o.o. w Jelczu Laskowicach, nowych linii do produkcji innej jednostki napędowej tzw. silnika TNGA, powinno być objęte osobnym postępowaniem w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z faktem, że prace związane z realizacją omawianego przedsięwzięcia będą prowadzone równolegle z produkcją, przewidywaną w ramach tzw. krótkiej linii odlewania głowic silnika Diesla, istnieje obowiązek nałożony na projektanta, sporządzenia informacji, dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290).
Ponadto zgodnie z art. 21a ust. 1 w/w ustawy, kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o informację, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej.

W związku z § 82 Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.), roboty budowlane, rozbiórkowe, remontowe i montażowe prowadzone bez wstrzymania ruchu zakładu pracy lub jego części w miejscach przebywania pracowników zatrudnionych przy innych pracach lub działania maszyn i innych urządzeń technicznych, powinny być organizowane w sposób nie narażający pracowników na niebezpieczeństwa i uciążliwości wynikające z prowadzonych robót, z jednoczesnym zastosowaniem szczególnych środków ostrożności. Ponadto w oparciu o § 83 ust. 3 w/w rozporządzenia, teren prowadzenia robót, o których mowa w § 82, powinien być wydzielony i wyraźnie oznakowany. W miejscach niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia oraz stosować inne środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń (siatki, bariery itp.).

Liczba stron biorących udział w postępowaniu, ze względu na rodzaj inwestycji, przekracza 20 (zgodnie z informacją zawartą w piśmie Burmistrza Miasta Oława z dnia 11 stycznia 2017 r., znak: IS.6220.2.2017.*178* (*otrzymanym w PSSE w Oławie w dniu 25.01.2017 r.*).
W związku z powyższym o treści niniejszego postanowienia, zawiadamia się przez jego wywieszenie na obszarze planowanej inwestycji - w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Jelcz – Laskowice, ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice.

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY W OŁAWIE
mgr inż. Małgorzata Sienkiewicz

OTRZYMUJĄ:
1. Wnioskodawca: Burmistrz Jelcza-Laskowic, ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice.
2. Inwestor: Toyota Motor Industries Poland Sp. z o.o. ul. Japońska 6, Łęg, 55-220, Jelcz-Laskowice Poland
3. ZNS w/m.

Sprawę prowadzi: mgr inż. Irena Januszkiewicz – asystent; inż. Patrycja Książek – stażysta, tel. /71/ 313 21 64 wew. 28.

Lotz. 4.16