

Wykonawca:

Zakład Usługowy

**PROBER**

**mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda**

ul. Zacisze 7  
55-230 Jelcz – Laskowice  
tel. 602 381 330

Inwestor:

**Gmina Jelcz - Laskowice**

ul. W. Witosa 24  
55 – 220 Jelcz - Laskowice

Obiekt:

**Droga z Jelcza – Laskowic do Piekar**

- obręb ewidencyjny: Laskowice, AM - 46  
działki numer ewidencyjny:  
całe działki: 21/1, 22/1, 30/1  
część działek : 1
- obręb ewidencyjny: Piekary, AM - 1  
działki numer ewidencyjny:  
część działek: 36/1, 91

Temat opracowania:

**Przebudowa drogi z Jelcza – Laskowic do Piekar  
w zakresie przebudowy istniejącego chodnika i budowy oświetlenia**

Branża:

**drogowa, instalacje elektryczne**

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Branża:	Projektant:	<i>mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń NR 205/DOŚ/05, DOIIB 55-230 Jelcz – Laskowice, ul. Zacisze 7 tel. kom. 0602 381 330  <i>mgr inż. Jarosław Kalemba</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr uprawnień 179/DOŚ/14
Branża:	Sprawdzający:	Dr inż. <b>HENRYK Koba</b> UPRAWNIENIA BUDOWLANE I PROJEKTOWE W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERSKIEJ w zakresie BUDOWY DRÓG NR 423/82/WBPP, D W WROCLAW 55-230 Jelcz – Laskowice, ul. Fiołkowa 19 tel. kom. 0604 27 51 51  <i>mgr inż. Marek Joachimiak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr uprawnień 127/DOŚ/08
▪ drogowa	mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda upr. bud. nr 205/DOŚ/05	
▪ instalacje elektryczne	mgr inż. Jarosław Kalemba upr. bud. nr 179/DOŚ/14	
▪ drogowa	dr inż. Henryk Koba upr. bud. nr 423/82/WBPP	
▪ instalacje elektryczne	mgr inż. Marek Joachimiak upr. bud. nr 127/DOŚ/08	

**Egzemplarz nr 5/8**

Jelcz – Laskowice, Lipiec 2016

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

### **I Oświadczenia projektanta.**

### **II Część opisowa.**

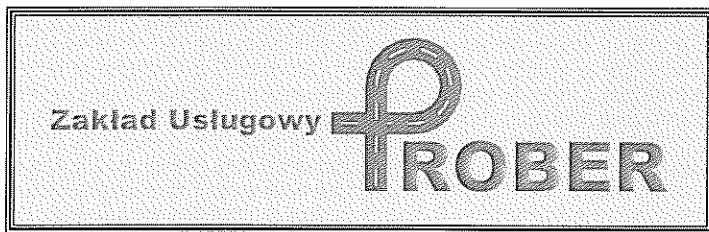
#### **1. Opis techniczny**

### **III Decyzje i uzgodnienia.**

### **IV Część graficzna.**

1. Lokalizacja inwestycji	Rys. 1
2. Plan sytuacyjny. Plan zagospodarowania terenu	Rys. 2
3. Przekrój konstrukcyjny	Rys. 3
4. Plan oświetlenia	Rys. 4
5. Plan tyczenia	Rys. 5
6. Schemat przyłącza i sterowania oświetlenia drogowego	Rys. 6

OŚWIADCZENIA  
PROJEKTANTA



Zakład Usługowy „PROBER”  
mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda  
ul. Zacisze 7  
55-230 Jelcz – Laskowice  
NIP: 912-161-86-72  
tel. kom. 602 381 330

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 – Prawo budowlane (Dz. U. 2013r. poz. 1409 z późn. zm.)  
projekt budowlany p.t.:

**„Przebudowa drogi z Jelcza – Laskowic do Piekar  
w zakresie przebudowy istniejącego chodnika i budowy oświetlenia”**

Na działkach ewidencyjnych nr:

- obręb ewidencyjny: Laskowice, AM - 46  
działki numer ewidencyjny:  
całe działki: 21/1, 22/1, 30/1  
część działki : 1
- obręb ewidencyjny: Piekary, AM - 1  
działki numer ewidencyjny:  
część działek: 36/1, 91

wykonany dla Gminy Jelcz - Laskowice, ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz – Laskowice,  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz, że  
jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant – branża drogowa:

Sprawdzający – branża drogowa:

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń  
NR 705/DOŚ/05, DOIIB  
55-230 Jelcz-Laskowice, ul. Zacisze 7  
.....tel. kom. 0602 381 330.....

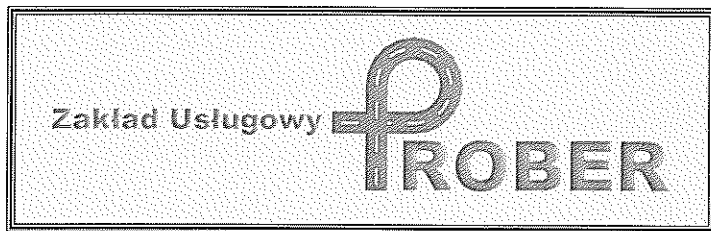
Dr inż. HENRYK KOBA  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE I PROJEKTOWE  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERSKIEJ  
w zakresie BUDOWY DRÓG  
NR 423/82/WBPP-U.W. WROCŁAW  
§5 ust.1, §7 i 13 ust.1 pkt 1 lit. b  
55-230 Jelcz-Laskowice, ul. Ciepłowa 19  
.....tel. 071 318 21 44, kom. 0604 23 81 34.....

Projektant – instalacje elektryczne:

Sprawdzający – instalacje elektryczne:

mgr inż. Jarosław Kalemba  
Upewnienia budowlane do projektowania i do kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
nr uprawnień 179/DOŚ/14

mgr inż. Marek Tomchimiak  
Upewnienia budowlane do projektowania i do kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
Nr ewidencyjny: .....



Zakład Usługowy „PROBER”  
mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda  
ul. Zacisze 7  
55-230 Jelcz – Laskowice  
NIP: 912-161-86-72  
tel. kom. 602 381 330

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 36a ust. 5 – Prawo budowlane (Dz. U. 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) dopuszczam wykonanie wszelkich zmian o charakterze nieistotnym w czasie budowy w stosunku do zatwierdzonej dokumentacji projektowej na:

**„Przebudowa drogi z Jelcza – Laskowic do Piekar  
w zakresie przebudowy istniejącego chodnika i budowy oświetlenia”**

Na działkach ewidencyjnych nr:

- obręb ewidencyjny: Laskowice, AM - 46  
działki numer ewidencyjny:  
całe działki: 21/1, 22/1, 30/1  
część działki : 1
- obręb ewidencyjny: Piekary, AM - 1  
działki numer ewidencyjny:  
część działek: 36/1, 91

wykonany dla Gminy Jelcz - Laskowice, ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz - Laskowice.

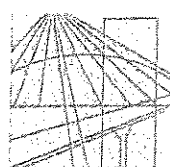
Obiekt powinien być wykonany zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją budowlaną we właściwym urzędzie. Jednak ustawodawca dopuszcza zmiany jakie można wprowadzić w czasie wykonywania robót budowlanych, a które są zmianami nie istotnymi i nie wymagają uzyskania decyzji o zmianie pozwolenia na budowę. Zmiany istotne wymagają uzyskania decyzji o zmianie pozwolenia na budowę i powinny być zatwierdzone w postaci projektu budowlanego zamiennego we właściwym urzędzie przed ich wykonaniem.

Projektant – branża drogowa:

Projektant – instalacje elektryczne:

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń  
nr 205/DOS/05, DOIIB  
55-230 Jelcz-Laskowice, ul. Zacisze 7  
tel. kom. 602 381 330

mgr inż. Jarosław Kalemba  
Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
nr uprawnień 179/DOS/14



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-218/2005/05

Wrocław, 15 grudnia 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB**

**n a d a j e**

**Pani**

**Paulina Maria Koba-Gwiazda**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzona dnia 23 sierpnia 1977 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny 205/DOŚ/05**

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

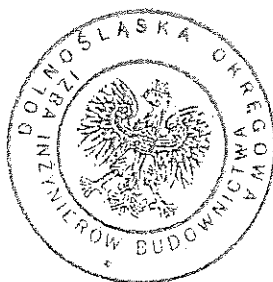
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda  
Ul. Zacisze 7  
55-230 Jelcz-Laskowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zakład Usługowy "PROBER"

mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda  
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice  
Regon 92411239, NIP 912-161-86-72  
tel. kom. 0602 381 330

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiczak

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Pani Paulina Maria Koba-Gwiazda jest uprawniona:

W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektów budowlanych lub robót budowlanych związanymi z obiektami budowlanymi, takich jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

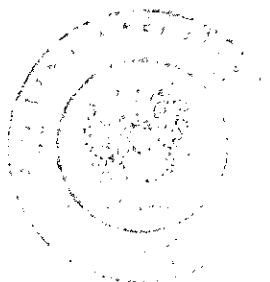
1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"  
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda  
ul. Zacisze 7, 55-230 Jeleń-Laskowice  
Regon 93712379, NIP 912-161-86-72  
tel. kom. 0602 381 330







Nr 423/82/WBPP

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Henryk K O B A

(imię i nazwisko)

doktor inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urczony(a) dnia 12 lipca 1950 r. w Seceminie pow. Włoszczowa

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie budowy dróg

(specjalizacja)

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"  
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda  
ul. Zacisze 7, 58-230 Jełcz-Laskowice  
Regon 93117379, NIP 912-161-86-72  
tel. kom. 0602 381 330

Obywatel(ka) Henryk Koba jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli dróg, oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, typowych przepustów i mostów.

Otrzymuje:

dr inż. Henryk Koba  
ul. Drzewieckiego 25/4  
55-230 Laskowice

GL ARCHITEKT  
Kierownik Pracowni  
Inżynierskiej  
BYŁE BIURO

Był kierownik Pracowni

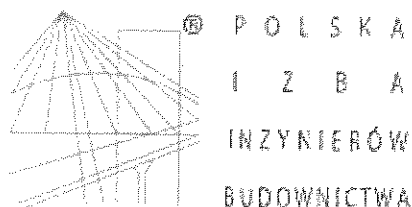


(podpis i pieczęć)

WZGraf. Legn. 801/1500/82. 1500 szt. A4.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"  
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda  
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice  
Regon 93117270, NIP 912-161-86-72  
tel. kom. 0602 381 330



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MID-WRV-Q4W \*

Pan Henryk Koba o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/2570/01  
adres zamieszkania ul. Fiołkowa 19, 55-230 Jelcz-Laskowice  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-27 roku przez:

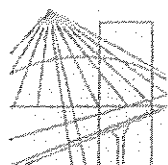
Eugeniusz Hoła, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"  
mgr inż. *Paulina Koba-Gwiazda*  
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice  
Regon 931112379, NIP 912-161-86-72  
tel. kom. 0602-381 330

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-34/2014/14

Wrocław, dnia 11 czerwca 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932, z późniejszymi zmianami*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Jarosław Kalemba**

magister inżynier z kierunku elektrotechnika  
urodzony dnia 22 lipca 1977 r. w Oleśnicy

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 179/DOŚ/14**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

**Pan Jarosław Kalemba** jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"  
mgr inż. *Pawła Koba-Gwiazda*  
ul. Zacisze 7, 53-230 Jeleń-Laskowice  
Regon 931112349, NIP 912-161-86-72  
tel. kom. 0602 381 730

## UZASADNIENIE

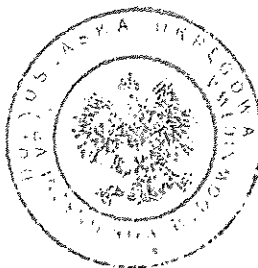
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jarosław Kalemba posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Jarosław Kalemba  
Pl. Hirszfelda 6/3  
53-413 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



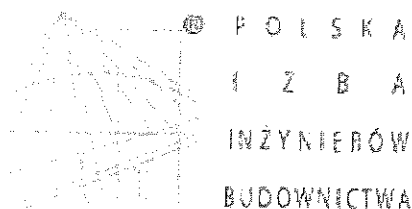
### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzochowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"  
mgr inż. Paulina Koba-Gwizda  
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelenia Góra  
Regon 93117779, NIP 912-161-86-72  
tel. kom. 0602 381 330



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-AKH-N13-4J8 \*

Pan Jarosław Kalemba o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0293/14  
adres zamieszkania pl. Ludwika Hirszfelda 6/3, 53-413 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-27 roku przez:

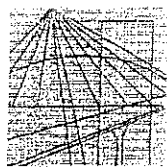
Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"  
mgr inż. Paulina Hoba-Gwiazda  
ul. Zacisze 15-230 Jelcz-Laskowice  
Regon 93111779, NIP 912-161-86-72  
tel./kom. 0602 381 330

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-91/2008/08

Wrocław, 05 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e Panu

**Marek Ignacy Joachimiak**  
magister inżynier z kierunku elektrotechnika  
urodzony dnia 27 marca 1976 r. we Wrocławiu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 127/DOŚ/08

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marek Ignacy Joachimiak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

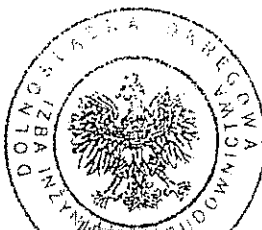
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marek Ignacy Joachimiak  
Ul. Drzewieckiego 61/16  
54-129 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zawód usługowy "PROBER"  
mgr inż. Paweł Koba-Gwiazda  
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelenia-Laskowice  
Regon 93111217, NIP 912-161-86-72  
tel. kom. 0602 381 330

Skład orzekający OKK  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

- mgr inż. Bronisław Wośiek  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
1. mgr inż. Bronisław Wośiek
  2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
  3. dr inż. Zofia Zwierzchowska

ZA ZGODNOŚĆ  
Z OŚWIADCZENIEM

Pan Marek Ignacy Joachimiak jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*Mgr inż. Bronisław Wosiek*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

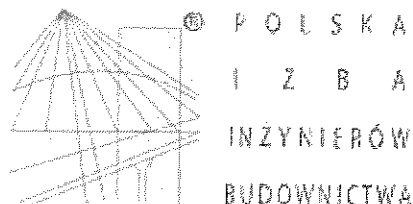
1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. dr inż. Zofia Zwierzchowska

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Zakład Usługowy "PROBER"  
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda  
ul. Zacisze 7/ 55-230 Jelcz-Laskowice  
Regon 93112379, NIP 912-161-86-72  
tel. kom. 0602 381 330







## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9N6-FKU-VSM \*

Pan Marek Ignacy Joachimiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0465/08  
adres zamieszkania ul. Drzewieckiego 61/16, 54-129 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-06 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Zakład Usługowy "PROBER"  
mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda  
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice  
Regon 91112379, NIP 912-161-86-72  
tel. kom. 0602 381 330

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# CZĘŚĆ OPISOWA

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu przebudowy drogi z Jelcza – Laskowic do Piekar w zakresie  
przebudowy istniejącego chodnika i budowy oświetlenia

Jelcz – Laskowice, Lipiec 2016

## SPIS TREŚCI

<b>1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>3</b>
1.1 WSTĘP .....	3
1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
1.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	5
1.5 INFORMACJA DOTYCZĄCA WPISANIA OBIEKTU DO REJESTRU ZABYTKÓW .....	5
1.6 ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....	5
<b>2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY .....</b>	<b>6</b>
2.1 ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	6
2.2 PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	6
2.3 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	6
2.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZEGO (CHODNIKA) .....	6
2.5 PASY ZIELENI .....	7
2.6 BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO .....	7
2.7 ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO .....	9
<b>3. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....</b>	<b>9</b>
<b>4. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS PROWADZONYCH PRAC BUDOWLANYCH .....</b>	<b>11</b>
<b>5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>11</b>
<b>6. UWAGI DODATKOWE .....</b>	<b>12</b>

## **1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1.1 Wstęp**

#### **1.1.1 Inwestor i obiekt**

ZADANIE:	Przebudowa drogi z Jelcza – Laskowic do Piekar w zakresie przebudowy istniejącego chodnika i budowy oświetlenia
INWESTOR:	Gmina Jelcz - Laskowice ul. W. Witosa 24 55-220 Jelcz - Laskowice
BRANŻA:	Drogi, instalacje elektryczne
STADIUM:	Projekt budowlany

#### **1.1.2 Jednostka projektowa**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Zakład Usługowy „PROBER” mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda ul. Zacisze 7 55-230 Jelcz – Laskowice tel. kom. 602 381 330	
PROJEKTANCI:	Branża drogowa:	mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda upr. bud. nr 205/DOŚ/05
	Branża elektryczna:	mgr inż. Jarosław Kalemba upr. bud. nr 179/DOŚ/14
SPRAWDZAJĄCY:	Branża drogowa:	dr inż. Henryk Koba upr. bud. nr 423/82/WBPP
	Branża elektryczna:	mgr inż. Marek Joachimiak upr. bud. nr 127/DOŚ/08

#### **1.1.3 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi z Jelcza – Laskowic do Piekar w zakresie przebudowy istniejącego chodnika i budowy oświetlenia.

Zgodnie z zapisami „MPZP Laskowice Morelowa-Polna” zatwierdzonym uchwałą Nr XXVII.184.2012 Rady Miejskiej w Jelczu – Laskowicach z dnia 28 września 2012r. i opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego poz. 1236 z dnia 21 lutego 2013r. działki nr ew. 21/1, 22/1, 30/1 AM-46 obręb Laskowice położone są na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem 2KP – tereny ciągów pieszych.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę istniejącego ciągu pieszego (chodnika) o nawierzchni z kostki betonowej brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego polegającą na poszerzeniu istniejącego chodnika z 2,16m do 3,56m
- rozbiórkę istniejących oraz wykonaniu nowych obrzeży betonowych
- budowę oświetlenia drogowego (lampy oświetleniowe, kabel oświetleniowy, szafka oświetleniowa SO)
- zabezpieczenie kolidujących z planowaną przebudową ulic istniejących sieci energetycznych i teletechnicznych (rury osłonowe)

#### **1.1.4 Lokalizacja i stan prawny nieruchomości**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w Jelczu – Laskowicach, w powiecie oławskim, na działkach o numerach ewidencyjnych:

- obręb ewidencyjny: Laskowice, AM - 46  
działki numer ewidencyjny:  
całe działki: 21/1, 22/1, 30/1  
część działki : 1
- obręb ewidencyjny: Piekary, AM - 1  
działki numer ewidencyjny:  
część działek: 36/1, 91

Właścicielem działki o nr ew.: 1 AM-46 obręb Laskowice i 36/1 AM-1 obręb Piekary jest Powiat Oławski (trwały zarząd: Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie, pl. Zamkowy 18, 55-200 Oława).

Właścicielem pozostałych działek jest Gmina Jelcz – Laskowice z siedzibą przy ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz - Laskowice.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. nr 1 – Lokalizacja inwestycji.

#### **1.1.5 Podstawa opracowania**

- umowa pomiędzy Gminą Jelcz - Laskowice z siedzibą przy ul. W. Witosa 24, 55-220 Jelcz – Laskowice, a Zakładem Usługowym „PROBER” w Jelczu – Laskowicach
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe
- uzgodnienia z Inwestorem
- uzgodnienia branżowe

#### **1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Istniejący teren zajmowany pod planowaną inwestycję stanowi chodnik o nawierzchni z kostki betonowej brukowej ograniczony obrzeżami betonowymi.

Szerokość istniejącego chodnika wynosi 2,0m. Łączna długość przebudowywanego chodnika wynosi 556,30m

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci:

- kanalizacji sanitarnej
- sieci wodociągowej
- sieci telekomunikacyjnej
- sieci energetycznej

W pobliżu i bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obszary i miejsca, które objęte są szczególnymi przepisami o ochronie przyrody takie jak m.in. pomniki przyrody, rezerваты przyrody, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, lasy ochronne, użytki ekologiczne.

W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowy znajduje się zieleni. Istniejąca zieleni nie koliduje z rozwiązaniami projektowymi.

### **1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przebudowa drogi z Jelcza – Laskowic do Piekar obejmuje swoim zakresem:

- rozbiórkę zniszczonej nawierzchni ciągu pieszego (chodnika)
- rozbiórkę zniszczonych obrzeży betonowych ograniczających chodnik,
- ułożenie nowych obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej,
- poszerzenie istniejącego chodnika
- wykonanie nowej nawierzchni ciągu pieszego (chodnika) z kostki betonowej brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- budowę oświetlenia drogowego (lampy oświetleniowe, kabel oświetleniowy, szafka oświetleniowa SO)
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego w obszarze jezdni, zatok postojowych i zjazdów rurami dwudzielnymi typu AROT (sieci energetyczne i teletechniczne),
- regulację wysokościową urządzeń istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Po obu stronach chodnika projektuje się wykonanie pasów zieleni - trawniki dywanowe wykonane siewem z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą grubości 2 cm.

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rys. 2 - Plan sytuacyjny. Plan zagospodarowania terenu.

### **1.4 Zestawienie powierzchni**

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu można wyróżnić następujące powierzchnie i długości obiektów:

- powierzchnia chodnika – 1980,4m<sup>2</sup>
- długości przebudowywanego chodnika – 556,30m
- szerokości chodnika – 3,56m (w tym obustronne obrzeże betonowe 8x30cm)
- liczba lamp oświetlenia drogowego - 19 szt.
- długość kabla oświetlenia ulicznego – 570m
- szafka oświetleniowa SO – 1 szt.

### **1.5 Informacja dotycząca wpisania obiektu do rejestru zabytków**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze reliktyw prastarego i historycznego osadnictwa, w zasięgu miejscowości o metryce średniowiecznej i nowożytnej, w strefie udokumentowanych stanowisk archeologicznych, na terenie objętym ochroną konserwatorską – ujętym w wykazie zabytków.

W ramach inwestycji wymagane jest przeprowadzenie badań archeologicznych (stały nadzór i w razie konieczności ratownicze badania archeologiczne) za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prace archeologiczne.

### **1.6 Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych**

Eksploatacja ciągu pieszego nie stwarza żadnych uciążliwości dla środowiska.

Warunki po przebudowie istniejącego chodnika zostaną zmienione na korzystniejsze w odniesieniu do stanu istniejącego.

Przewidziano poszerzenie istniejącej nawierzchni ciągu pieszego oraz budowę oświetlenia co wpłynie na bezpieczeństwo pieszych.



## **2. Projekt architektoniczno - budowlany**

### **2.1 Zakres zamierzenia budowlanego**

Przebudowa drogi z Jelcza – Laskowic do Piekar obejmuje swoim zakresem:

- rozbiórkę zniszczonej nawierzchni ciągu pieszego (chodnika)
- rozbiórkę zniszczonych obrzeży betonowych ograniczających chodnik,
- ułożenie nowych obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej,
- poszerzenie istniejącego chodnika
- wykonanie nowej nawierzchni ciągu pieszego (chodnika) z kostki betonowej brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- budowę oświetlenia drogowego (lampy oświetleniowe, kabel oświetleniowy, szafka oświetleniowa SO)
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego w obszarze jezdni, zatok postojowych i zjazdów rurami dwudzielnymi typu AROT (sieci energetyczne i teletechniczne),
- regulację wysokościową urządzeń istniejącego uzbrojenia podziemnego.

### **2.2 Przeznaczenie obiektu budowlanego**

Przebudowa chodnika z Jelcza – Laskowic do Piekar polegająca na poszerzeniu istniejącego chodnika oraz budowie oświetlenia ma za zadanie podnieść bezpieczeństwo pieszych.

### **2.3 Parametry techniczne obiektu budowlanego**

- Długości chodnika – 556,30m
- Szerokości chodnika – 3,56m (w tym obustronne obrzeże betonowe 8x30cm)
- Spadek poprzeczny ciągu pieszego - jednostronny 2%
- Ukształtowanie wysokościowe chodnika - dowiązanie do pobliskiego terenu.
- Liczba lamp oświetlenia drogowego - 19 szt.
- Długość kabla oświetlenia ulicznego – 570m
- Szafka oświetleniowa SO – 1 szt.

### **2.4 Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego (chodnika)**

Nawierzchnia ciągu pieszego składa się z następujących warstw:

- kostka betonowa wibroprasowana, prostokątna 20x10x8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, 15cm
- warstwa podsypki z pospółki o wodoprzepuszczalności  $k_{10} > 8 \text{ m / dobę}$ , 15cm

Od km 0+233,50 do km 0+240,50 projektuje się wzmocnioną konstrukcję chodnika o następujących warstwach:

- kostka betonowa wibroprasowana, prostokątna 20x10x8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (o ciągłym uziarnieniu), stabilizowanego mechanicznie, 20cm
- warstwa stabilizacji cementem (R28=5MPa) grubości 20cm
- warstwa podsypki z pospółki o wodoprzepuszczalności  $k_{10} > 8 \text{ m / dobę}$ , 15cm

Nawierzchnia chodnika ograniczona jest od strony pasów zieleni obrzeżem betonowym 8 x 30cm na ławie betonowej. Obrzeże betonowe posiada opór z betonu C16/20 o wymiarach 20x30x10cm.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni ciągu pieszego podano na rys. 3 – Przekrój konstrukcyjny.

## **2.5 Pasy zieleni**

Po obu stronach chodnika należy wykonać pasy zieleni - trawniki dywanowe wykonane siewem z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą grubości 2 cm.

Przed wykonaniem pasów zieleni od strony drogi powiatowej należy ścieć pobocza w celu ułatwienia spływu wód opadowych.

Miejsca wykonania pasów zieleni zostały pokazane na rys. nr 2 – Plan sytuacyjny. Plan zagospodarowania terenu.

## **2.6 Budowa oświetlenia drogowego**

### **2.6.1 Projektowane oświetlenie**

Projekt przewiduje budowę oświetlenia na ulicy W. Witosa przy chodniku łączącym Jelcz Laskowice z Piekarami.

Miejsca projektowanych punktów świetlnych przedstawiono na rys. 2 (Plan sytuacyjny. Plan zagospodarowania terenu) oraz na rys. 4 (Plan oświetlenia).

Schemat projektowanego oświetlenia został pokazany na rys. nr 6

#### **▪ Rodzaj oświetlenia i zakres.**

Dobór i rozmieszczenie słupów oświetleniowych wykonano na podstawie wytycznych od Inwestora. Oprawa firmy np. Schreder typ PILZEO model 1x24 Cree XP-G2. Em przyjęto min 7,5 [lux], a równomierność na poziomie 0,4. Współczynnik konserwacji 0,80. Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy mocy oświetleniowej G2.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.6.

Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

#### **▪ Słupy i zasilanie**

Na projektowanych słupach oświetleniowych stalowych ocynkowanych prostych typu S-60PC o wysokości h=6m (np. firmy Elektromontaż Rzeszów), zostaną zainstalowane oprawy oświetleniowe typu : Pilzeo LED - 54W. – dotyczy to lamp typu parkowego od nr 1.01 do 1.18

Na latarni nr 1.19 typu drogowego zostaną zabudowane dwie oprawy OU-O5 LED 60W zabudowane na słupie stalowym ocynkowanym (okrągłym) np. S-90SRwG/4 o wysięgniku dwuramiennym, kąt między ramionami 90 st. (np. typ S-90SRwG/4).

Zabezpieczenie wszystkich oprawy bezpiecznikiem Bi-2A.

Fundament zabezpieczyć czarną farbą bitumiczną. W latarniach wg. schematu wykonać uziemienie o rezystancji  $\leq 30\Omega$ .

Sieć zasilająca punkty świetlne zostanie wykonana w układzie TN-C jako kablową. Oprawę podłączyć do złącza słupowego za pomocą przewodów YDY 3x2,5mm<sup>2</sup>.

Projektowane oświetlenie zasilane jest w ramach Warunków Przyłączenia nr WP/027474/2016/O05R03. Z szafki SO zlokalizowanej przy ul. Wincentego Witosa kablem YAKXs 4x120mm<sup>2</sup> (według planu sytuacyjnego i schematu sterowania oświetleniem).

Projektowane nowe oświetlenie pozostanie na majątku Gminy Jelcz - Laskowice.

### **2.6.2 Budowa linii kablowych**

W projekcie zastosowano kabel oświetleniowy YAKXs 4x35 mm<sup>2</sup>.

Kable oświetlenia drogowego, należy ułożyć w ziemi na głębokości co najmniej 0,8 m mierzonej od powierzchni niwelety do zewnętrznej górnej powłoki kabla oraz o szerokości wykopu > 50 cm.

Kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm.

Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości co najmniej 15cm, przy czym przykryć na całej długości trasy folią kalandrową z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego. Folia powinna mieć grubość co najmniej 0,5mm a jej szerokość powinna zapewnić całkowite przykrycie wyłożonych kabli, lecz jej szerokość nie powinna być mniejsza niż 20cm. Krawędzie pasa folii powinny sięgać co najmniej do zewnętrznych krawędzi skrajnych kabli, a w przypadku gdy szerokość rowu kablowego jest większa niż szerokość ułożonych kabli, krawędzie pasa folii powinny wystawać poza krawędzie skrajnych kabli równomiernie z obu stron. Odległość folii od kabla powinna wynosić min. 25cm.

Kable należy układać w wykopie linią falistą z zapasem ( $1 \times 3\%$  długości wykopu) w celu skompensowania jego długości przy ewentualnych przesunięciach gruntu.

Przy wprowadzaniu kabli do słupów oświetleniowych zapasy kabli powinny wynosić ok. 1,0 m.

Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach 10m oraz w miejscach charakterystycznych np. przy skrzyżowaniach, wejściach do rur ochronnych, wprowadzeniach do szafki sterowniczej, złączowo - pomiarowej, do słupów oświetleniowych itp.

Przy układaniu kabli, dopuszcza się zginanie kabla w przypadkach koniecznych, przy czym promień zagięcia dla zaprojektowanego kabla powinien być możliwie duży, lecz nie mniejszy niż 10 - krotna jego zewnętrzna średnica - wymóg stawiany kablom o izolacji z tworzyw sztucznych.

Projektowane kable pod obrzeżami prowadzić w rurach osłonowych np. AROT.

Przy skrzyżowaniach projektowanej sieci elektrycznej z istniejącymi urządzeniami uzbrojenia podziemnego zachować minimalne odległości wymagane przez normę N SEP-E-004.

Końce rur ochronnych należy zabezpieczyć przed dostaniem się do środka wilgoci i zanieczyszczeń.

**Tab.1.1** Zestawienie wykorzystywanych rur zabezpieczających trasę projektowanych kabli.

sytuacja	typ rury	średnica	kolor
Kable projektowane - kolizje	SRS	$\phi 110$	niebieskie
Kable istniejące SN	APS	$\phi 160$	czerwone
Kable istniejące nn	APS	$\phi 110$	niebieskie

### 2.6.3 Ochrona przeciwporażeniowa

- Ochrona przed dotykiem bezpośrednim (podstawowa)
  - izolacja robocza części czynnych,
  - osłony i obudowy urządzeń.
- Ochrona przed dotykiem pośrednim (dodatkowa):
  - samoczynne wyłączenie zasilania realizowane przez zabezpieczenia nadprądowe, oraz wkładki bezpiecznikowe

Jako system ochrony przeciwporażeniowej dodatkowej od porażeń prądem elektrycznym zastosowano: samoczynne wyłączenie zasilania.

W układzie sieci TN-C mający przewód neutralny (N) na całej długości instalacji i ochronny (PE). Dla zapewnienia skutecznej ochrony przyjęto założenie, że czas zadziałania

zabezpieczenia wyłączającego obwody w instalacji odbiorczej nie może przekroczyć 0,2sek.

#### **2.6.4 Warunki techniczne odbioru robót elektrycznych**

Po zakończeniu montażowych robót elektrycznych należy przeprowadzić:

- sprawdzenie poprawności i zgodności wykonania linii kablowych, postawienia słupów oświetleniowych z projektem budowlano-wykonawczym, PN i przepisami budowy urządzeń elektrycznych;
- sprawdzenie oznakowania kabli tabliczkami informacyjnymi i opisów latarni zgodnie z wytycznymi.
- sprawdzenia poprawności oznakowania tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z PN.
- wykonania pełnych pomiarów:
  - rezystancji izolacji kabli;
  - ciągłości żył kablowych i ochronnych;
  - skuteczności ochrony przeciwporażeniowej (samoczynne wyłączenie zasilania),
- Przedłożenia kompletu dokumentacji technicznych zabudowanych urządzeń, w tym.: deklaracji zgodności na znak CE, aprobat technicznych, dopuszczeń, badań fabrycznych, instrukcji montażu i obsługi itp.
- Odbiór techniczny zmodernizowanej wewnętrznej instalacji elektrycznej, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, art. 57.1 ust. 2 zakończyć oświadczeniem kierownika budowy lub osoby posiadającej właściwe uprawnienia budowlane o zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym, warunkami pozwolenia na budowę, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz wystawieniem protokołów badań i sprawdzeń z wynikiem pozytywnym.

#### **2.7 Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego**

W związku z przebudową istniejącego chodnika zabezpieczone zostaną istniejące sieci uzbrojenia podziemnego.

W związku z powyższym należy wykonać następujące prace:

- Istniejące kable energetyczne i telekomunikacyjne należy pod obrzeżami i w miejscach skrzyżowania z projektowanym kablem oświetleniowym osłonić rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT. Końce rur ochronnych należy uszczelnić.
- Podkopane urządzenia zabezpieczyć przed załamaniem kątownikami stalowymi na szerokości większej od wykopu po 1,5 z każdej strony.
- Dokonać regulacji wysokości wszystkich istniejących studni kablowych, rewizyjnych, skrzynek ulicznych uzbrojenia sieci wodociągowej do poziomu projektowanej nawierzchni.
- Lokalizacje podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Kable elektroenergetyczne można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
- W miejscach występowania urządzeń uzbrojenia nad i podziemnego roboty wykonywać pod nadzorem przedstawicieli zainteresowanych jednostek branżowych.

### **3. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Eksploatacja ciągu pieszego nie stwarza żadnych uciążliwości dla środowiska.

Warunki po przebudowie istniejącego chodnika zostaną zmienione na korzystniejsze w odniesieniu do stanu istniejącego.

Przewidziano poszerzenie istniejącej nawierzchni ciągu pieszego oraz budowę oświetlenia co wpłynie na bezpieczeństwo pieszych.

Jedynie podczas realizacji robót przewiduje się występowanie krótkotrwałych uciążliwości spowodowanych głównie pracą maszyn i urządzeń. Wpływ ten przede wszystkim będzie występował w odniesieniu do powietrza atmosferycznego oraz wpływając na krótkotrwałe pogorszenie się klimatu akustycznego.

Celem uniknięcia negatywnych oddziaływań w trakcie realizacji inwestycji należy zastosować następujące działania:

1. Odpowiednio zabezpieczyć placu budowy (właściwa organizacja placu budowy i eksploatacja sprzętu budowlanego) celem zapobiegania przedostania się ewentualnych zanieczyszczeń (niekontrolowane wycieki paliw i olejów) do środowiska gruntowo-wodnego.
2. Podczas przebudowy należy zwrócić szczególną uwagę na staranność wykonywanych robót oraz na stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych. Do prac modernizacyjnych należy użyć sprawnego technicznie sprzętu, by maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa lub oleju bezpośrednio do gruntu, a następnie do wód podziemnych i powierzchniowych. W przypadku zaistnienia takich awarii, zanieczyszczony grunt należy natychmiast usunąć i zdeponować na specjalnie przygotowanym składowisku.
3. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się powstania niekontrolowanych odpadów typu komunalnego oraz odpadów związanych z bieżącą eksploatacją maszyn. Nie przewiduje się powstawania specyficznych odpadów niebezpiecznych ani kubaturowych. Niewielkie ilości odpadów typu komunalnego oraz odpady związane z bieżącą eksploatacją maszyn (sprzętu transportowego i do robót ziemnych) należy składować w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywozić przez służby komunalne. Odpady powstałe podczas wykonywania prac (resztki obrzeży betonowych, uszkodzone kostki betonowe, pozostałości kruszywa) należy segregować i składować w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywozić celem poddania recyklingowi lub na najbliższe wskazane składowisko. Odpady, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, należy selekcjonować i przekazywać wyspecjalizowanym firmom. Obowiązkiem wykonawcy jest zagospodarowanie lub unieszkodliwienie wszystkich odpadów, jakie powstaną podczas realizacji inwestycji.
4. Podczas realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić okresowe lokalne uciążliwości związane z odgłosami transportu gruntu, kruszywa oraz pracy spychaczy, koparek czy walców dlatego prace należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej – od 6:00 do 22:00.
5. Potrzeby sanitarne w okresie trwania robót należy zaspokajać przy użyciu przenośnych toalet.
6. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca musi zapewnić w ramach placu budowy obsługę komunikacyjną wszystkich posesji wyłączonych z ruchu na czas realizacji danego etapu robót oraz poinformować społeczeństwo o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania.
7. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca nie może naruszać interesów osób trzecich, a w szczególności nie ograniczać dostępu do: drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
8. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia sąsiednie tereny doprowadzić do stanu pierwotnego.

Projektowane obiekty budowlane nie będą miały wpływu na sąsiednie działki. Pochylenie poprzeczne chodnika gwarantuje spływ wód opadowych do istniejącego rowu w pasie drogowym.

Strefa oddziaływania projektowanych obiektów budowlanych zamyka się w granicach działek nr ewidencyjny:

obręb ewidencyjny: Laskowice, AM - 46

działki numer ewidencyjny:

całe działki: 21/1, 22/1, 30/1  
część działki : 1

obręb ewidencyjny: Piekary, AM - 1  
działki numer ewidencyjny:  
część działek: 36/1, 91

#### **4. Zabezpieczenie drzew i krzewów na czas prowadzonych prac budowlanych**

Wszystkie obiekty zieleni pozostające w sąsiedztwie realizowanych robót budowlanych należy zabezpieczyć.

Na czas prowadzenia prac pnie drzew należy zabezpieczyć otuliną z desek (o wysokości nie mniejszej niż 150cm). Szalowanie zostanie opasane drutem bądź taśmą co 40-60cm w minimum trzech miejscach tak aby deski ściśle przylegały do pnia.

W przypadku prowadzenia prac w obrębie systemów korzeniowych, prace prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Niedopuszczalne jest podkopywanie systemu korzeniowego drzew sprzętem mechanicznym (np. koparkami) ze względu na możliwość naruszenia struktury ukorzenienia drzew.

W momencie odsłonięcia w trakcie prowadzenia prac ziemnych systemu korzeniowego drzew należy go osłonić jutą lub agrowłókniną oraz zabezpieczyć przed nadmiernym wysuszeniem (podlewanie wodą).

Nie można pozostawić odkrytych korzeni drzew i krzewów. W przypadku prac prowadzonych latem odkryte na czas prac korzenie należy okryć matami słomianymi i polewać wodą. W okresie zimy odkryte korzenie ochronić przed przemarzeniem suchymi matami słomianymi.

W czasie realizacji prac będą przestrzegane poniższe zasady:

- nie dopuszczać do obsypywania pni ziemią z wykopu
- nie składować materiałów budowlanych pod koronami drzew i przy krzewach
- ograniczyć skutki posuszy przez:
  - wykonywanie krótkich odcinków wykopów
  - podlewanie drzew i krzewów których uszkodzenie oszacowana na większe niż 30%
  - zraszanie koron drzew przy bardzo niesprzyjających warunkach meteorologicznych

#### **5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Należy zwrócić uwagę na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z prowadzenia robót liniowych i rozbiórkowo-montażowych w terenie zabudowanym tj.:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z projektem konstrukcyjnym oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów.)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami bhp w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych
- zagrożenia przy transporcie wewnętrznym ciężkich materiałów prefabrykowanych z miejsca składowania do miejsca montażu (art. konieczne jest wyznaczenie strefy ruchu poza strefą niebezpieczną wykopu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa przy transporcie)
- zagrożenia przy pracach prowadzonych na całej szerokości chodnika, w obszarze zwartej zabudowy, przy jednoczesnym braku możliwości wyeliminowania obecności osób trzecich tj. mieszkańców. Stwarza to konieczność właściwego przygotowania placu budowy przez: wygrodzenie terenu prac, ustawienie tablic ostrzegawczych głębokich wykopach oraz oświetlonych barierkach zabezpieczających wykop
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych
- zagrożenia przy robotach w bezpośrednim sąsiedztwie linii energetycznych

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy winien przeprowadzić ustne szkolenie wszystkich pracowników biorących udział w pracach kładąc nacisk na zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w pobliżu urządzeń stwarzających zagrożenie dla zdrowia lub życia. Powyższe szkolenie należy udokumentować w dzienniku budowy. Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (BIOZ).

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wyгородzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót, Wykonawca robót winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wyгородzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac.

## **6. Uwagi dodatkowe**

- O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić zainteresowanych właścicieli uzbrojenia istniejącego terenu:
  - Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ul Łokietka 11, 50-243 Wrocław
  - Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. , ul. Techników 8, 55-221 Jelcz – Laskowice (co najmniej 3 tygodnie przed rozpoczęciem robót)
  - TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, Rejon Dystrybucji Oleśnica, ul. Energetyczna 1, 56-400 Oleśnica (co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem robót)
  - Orange Polska S.A. ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław (co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem robót)
  - Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej - Starostwa Powiatowego w Oławie.
- Całość robót powinna być prowadzona zgodnie z załączonymi do projektu Specyfikacjami Technicznymi oraz obowiązującymi normami.
- Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w Prawie Budowlanym i przy ścisłym zachowaniu warunków BHP

Branża drogowa : mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda

Branża elektryczna : mgr inż. Jarosław Kalemba

*mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń  
NR 205/DOŚ/05, DOIIB  
55-230 Jelcz-Laskowice, ul. Zacisze 7  
tel. kom. 0602 381 330