
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : ŁĘG - Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, o nawierzchni asfaltowej
ADRES INWESTYCJI : Łęg
INWESTOR : Gmina Jelcz-Laskowice
Adres inwestora : ul. Wincentego Witosa 24, 55-230 Jelcz-Laskowice
drogowa : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jan Ruszkiewicz

marzec 2016 : marzec 2016

mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ
inżynier bud. drogowego
uprawniony do projektowania,
kierowania i nadzoru
w zakresie budowy i remontu dróg, lotnisk i mostów.
Upr. bud. nr 6812 ZDP; 15 1185 UW

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Razem
1 Roboty przygotowawcze - kod CPV - 45100000-8				
1	KNNR 1 0111-d.101	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. droga główna - 467,86 m 0,468	km km	0,468
2	KNNR 6 0802-d.104	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie Rozebranie na połączeni z drogą powiatową o nawierzchni asfaltowej $P = (11,0m + 5,5m + 7,2) \times 0,2m = 4,74 \text{ m}^2$ 4,74	m^2 m^2	4,740
2 Podbudowy - kod CPV - 45233000-9				
3	KNNR 1 0201-d.206	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Korytowanie na śr. głębokość 0,4 m pod pełną konstrukcję jezdni Powierzchnia korytowania na głębokość 40 cm 2818,33 m ² V - objętość wykopu $V = 2818,33 \text{ m}^2 \times 0,4 \text{ m} = 1127,332 \text{ m}^3$ 1127,332	m^3 m^3	1.127,332
4	KNNR 1 0208-d.202	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 2 1127,332	m^3 m^3	1.127,332
5	KNNR 6 0101-d.202	Koryta wykonywane mechanicznie gl. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników. Koryta pod zjazdy $P = 423,72 \text{ m}^2$ 423,72	m^2 m^2	423,720
6	KNNR 6 0101-d.202	Koryta wykonywane mechanicznie gl. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników. Korytowanie pod pobocze wzmocnione niesortem kamiennym $P = 484,56 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 243,28 \text{ m}^2$ 243,28	m^2 m^2	243,280
7	KNNR 6 0103-d.203	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Pow. profilowania $P = 2818,33 \text{ m}^2$ 2818,33	m^2 m^2	2.818,330
8	KNNR 6 0111-d.202	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m ² , warstwa gr.15 cm 2818,33	m^2 m^2	2.818,330
9	KNNR 6 0104-d.203	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm Warstwa odsączająca pod zjazdy $P = 423,72 \text{ m}^2$ 423,72	m^2 m^2	423,720
10	KNNR 6 0113-d.203	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm - kruszywo o uziarnieniu ciągłym 0,0/63,0 mm 2690,65	m^2 m^2	2.690,650
11	KNNR 6 0113-d.206	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - podbudowa z tłucznią niesortowanego pod ściek i pobocze wzmocnione $P = 484,56 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} \times 2 = 486,56 \text{ m}^2$ 486,56	m^2 m^2	486,560
12	KNNR 6 0113-d.201	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - pod zjazdy 423,72	m^2 m^2	423,720
13	KNNR 6 0113-d.205	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pod zjazdy 423,72	m^2 m^2	423,720
14	KNNR 6 1005-d.207	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - w ilości 1kg/m ² Skropienie dwukrotne: - na podbudowie tłuczniowej - 3114,37 m ² - międzywarstwowe 3114,37 m ² Razem: 6228,74 m ² 6228,74	m^2 m^2	6.228,740
15	KNNR 6 0103-d.203	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza z gruntu miejscowego $P = (484,56 \text{ m} + 464,43 \text{ m}) \times 0,5 \text{ m} = 474,49 \text{ m}^2$ 474,49	m^2 m^2	474,490
3 Nawierzchnie - kod CPV - 45233000-9				

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Razem
16	KNNR 6 0308-d.303	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) pow. na drodze głównej, rozjeździe P = 2690,65 m ² 2690,65	m ²	
			m ²	2.690,650
17	KNNR 6 0309-d.303	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścierna) pow. na drodze głównej, rozjeździe i zjazdach 3091,15 m ² 3091,15	m ²	
			m ²	3.091,150
4 Elementy ulic - kod CPV - 45233100-0				
18	KNNR 2 0106-d.401	Betonowanie ław fundamentowych niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym. Wykonanie ławy z oporem pod ściek 0,065 m ² x 484,56 m = 31,4964 31,50	m ³	
			m ³	31,50
19	KNNR 6 0606-d.403	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm L = 484,56 m 484,56	m	
			m	484,560
5 Roboty wykończeniowe i inne - kod CPV - 45100000-9				
20	Kalkulacja wł.-d.5sna	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 12	szt.	
			szt.	12,000
21	KNNR 6 1305-d.501	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³ 8 szt x 0,1 m ³ = 0,8 m ³ 0,8	m ³	
			m ³	0,800
22	KNNR 5 0705-d.501	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm. Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych AROT o śr.do 110 mm L = 5,0 m Krotność = 4 5	m	
			m	5,000
6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - kod CPV - 45233280-5				
23	KNNR 6 0702-d.601	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 50 mm 2	szt.	
			szt.	2,000
24	KNNR 6 0702-d.601	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 70 mm 2	szt.	
			szt.	2,000
25	KNNR 6 0702-d.604	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² 2	szt.	
			szt.	2,000
26	KNNR 6 0702-d.605	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² - tablice informacyjne o współfinansowaniu inwestycji 2	szt.	
			szt.	2,000
7 Powykonawczy pomiar geodezyjny				
27	d.7	Powykonawczy pomiar geodezyjny 467,86 m x 20 m = 9357,2m ² 0,94	ha	
			ha	0,940