



VI. ZAŁĄCZNIKI

VI.1. Harmonogram rzeczowo-finansowy

VI.2. Podsumowanie inwentaryzacji emisji w układzie tabel SEAP oraz prognoza BAU

VI.3. Zestawienie działań z Programu Ochrony Powietrza dla strefy dolnośląskiej

VI.4. Podsumowanie konsultacji społecznych

VI.5. Przebieg procedury oceny oddziaływania na środowisko realizacji ustaleń PGN dla Gminy Jelcz-Laskowice

pepe

pepke



Załącznik nr 1. Harmonogram rzeczowo-finansowy Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice

Zadania	Beneficjent	Okres wdrożenia		Stan realizacji	Wpł	Szacowane koszty na realizację działania	oszczędności energii	wyfakowanie energii	redukcja emisji CO ₂	koszt efektu ekologicznego
		Początek	Koniec							
ENERGETYKA										
Budowa oświetlenia w technologii LED, w tym z wykorzystaniem baterii fotowoltaicznych na obszarach wiejskich i miejskich	Gmina Jelcz-Laskowice	2017	2018	Plan	nle	1 000 000,00 zł	29	44	61	
BUDOWNICTWO I GOSPODARSTWO DOMOWE										
Poprawa efektywności energetycznej obiektów gminnych na terenie gminy Jelcz-Laskowice w zakresie zużycia energii elektrycznej	gmina Jelcz-Laskowice	2014	2015	W trakcie realizacji	tak, nr 1.3.2.10.	266 404 797,00 zł	7 116	43	2 007	
Rewitalizacja zdekapitalizowanej zabudowy usługowo-rekreacyjnej - zagospodarowanie terenu ośrodka wypoczynkowego nad stawem w Jelczu	gmina Jelcz-Laskowice	2013	2015	W trakcie realizacji	nle	5 000 000,00 zł	4 938	0	997	5 015
Modernizacja świetlic wiejskich na terenie gminy Jelcz-Laskowice	gmina Jelcz-Laskowice	2015	2020	Plan	tak, 1.1.2.3	250 000,00 zł	43	0	9	27 778
Podniesienie efektywności energetycznej budynków - termomodernizacja budynku użyteczności publicznej Jelcz-Laskowice	gminy Wrocław, Długopole, Jelcz Laskowice, Kąty Wrocławskie, Koblarczyce, Miasto Oleśnica, gmina Oleśnica, Sobótka, Trzebnica oraz Wieszka Mała	2015	2020	Plan	nle	192 088 956,00 zł	1 180	0	238	807 096
Termomodernizacja budynku Komendy Policji w Jelczu-Laskowicach	Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu	2016	2018	Plan	nle	300 000,00 zł	59	0	12	25 000
Budowa Centrum Pobytowych Aglomeracji Wrocławskiej i Powiatów Aglomeracji Edukacyjnych (Schroniska Młodzieżowe)	Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Aglomeracji Wrocławskiej	2015	2018	Plan	nle	58 865 841,00 zł	0	43	36	1 635 162
Budowa Modelowego Centrum Pobytowego Aglomeracji Wrocławskiej - Kampusu będącego Centrum Edukacji Ekologicznej oraz Schroniskiem Młodzieżowym o znacznym podwyższonych parametrach energetycznych w Jelczu-Laskowicach	Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Aglomeracji Wrocławskiej	2015	2019	Plan	nle	8 900 000,00 zł	47	0	9	988 889
TRANSPORT										
Wyznaczenie i oznakowanie tras rowerowych na terenie Gminy Jelcz-Laskowice	gmina Jelcz-Laskowice	2015	2020	Plan	tak-częściowo, nr 1.1.2.11	31 980 000,00 zł	18 252	-	4 514	
Modernizacja dworca kolejowego w Jelczu-Laskowicach oraz budowa p&R i B&R	gmina Jelcz-Laskowice	2016	2017	Plan	nle	1 400 000,00 zł	509	0	126	11 086

Bepka

Przebudowa dróg prowadzących do terenów aktywności gospodarczej na terenie gminy Jelcz-Laskowice	gmina Jelcz-Laskowice	2015	2020	Plan	nle	3 100 000,00 zł	20	0	17	187 272
Budowa tras rowerowych na terenie gminy Jelcz-Laskowice	gmina Jelcz-Laskowice	2015	2020	Plan	nle	5 000 000,00 zł	10	0	3	1 976 285
Budowa parkingów przysiadkowych P&R na terenie gminy Jelcz-Laskowice	gmina Jelcz-Laskowice	2015	2020	Plan	nle	2 400 000,00 zł	412	0	78	30 757
Budowa "obwodnicy" Jelcza-Laskowice - I etap połączenia autostrady A-4 z drogą S 8 w Oleśnicy	województwo dolnośląskie	2017	2018	Plan	nle	20 000 000,00 zł	17 199	0	4 265	4 689
ROLNICTWO I RYBACTWO						- zł	0	0	0	0
LASY I TERENY ZIELONE:						2 000 000,00 zł	-	94	32	
Zagospodarowanie centrum miasta w obrębie ulic Olawskiej, Żurawiej i Basenowej, jako terenu zielonego	gmina Jelcz-Laskowice	2013	2015	W trakcie realizacji	nle	2 000 000,00	0	94	32	62 500
PRZEMYSŁ:						3 000 000,00 zł	40	-	10	
Budowa infrastruktury technicznej na terenie gminy Jelcz-Laskowice przeznaczonym do celów przemysłowych	gmina Jelcz-Laskowice	2016	2016	Plan	nle	3 000 000,00	40	0	10	300 000
HANDEL I USŁUGI:						- zł	0	0	0	0
GOSPODARKA ODPADAMI						3 000 000,00 zł	-	32	20	
Budowa instalacji do unieszkodliwiania osadów pościekowych z oczyszczalni ścieków na terenie gminy Jelcz-Laskowice	gmina Jelcz-Laskowice	2015	2020	Plan	nle	3 000 000,00 zł	0	32	20	150 000
EDUKACJA I DIALOG SPOŁECZNY:						3 400 000,00 zł	1 331	-	542	
Rewitalizacja parku i zagospodarowanie terenu wokół pałacu w Jelczu-Laskowicach	gmina Jelcz-Laskowice	2012	2015	W trakcie realizacji	nle	2 000 000,00 zł	33	0	28	72 492
Rozbudowa szkół podstawowej w Miłoszycach, gmina Jelcz-Laskowice	gmina Jelcz-Laskowice	2015	2020	Plan	nle	1 400 000,00 zł	15	0	6	251 572
Kompleksowa kampania informacyjno-edukacyjna	gmina Jelcz-Laskowice	2015	2020	Plan	nle	bd	1 283	0	509	-
ADMINISTRACJA PUBLICZNA						1 000 000,00 zł	90	-	31	
Modernizacja remiz OSP oraz zakup sprzętu specjalistycznego	gmina Jelcz-Laskowice	2015	2020	Plan	nle	1 000 000,00 zł	90	0	31	32 776
SUMA						311 784 797,00 zł	26 858	213	7 217	

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ
Beda Bejda



Załącznik 2. Podsumowanie inwentaryzacji emisji w układzie tabel SEAP oraz prognoza BAU

inwentaryzacja emisji dla
Rok inwentaryzacji
Liczba mieszkańców w roku inwentaryzacji
Wskaźniki emisji
Jednostka raportowania emisji

Jelcz-Laskowice
2013
IPCC
Mg CO ₂ e

Podsumowanie inwentaryzacji

Końcowe zużycie energii

Kartotkowe zużycie energii															
Sektor	Energia elektryczna	Ciepłota i ciepło	Paliwa kopalne i gazowe				Paliwa ropalne				Odnosiłowe i odnosiłowe				Razem
			Gaz ziemny	LPG	Old ropopowy	Old ropopowy	Benzyna	Węgiel kamienny	Tęże paliwa ropalne	Gaz ziemny	Biogaz	Inne biogaz	Solarna ciepła		
BUDYNKI, WYPOSAŻENIE URZĄDZENIA I PRZEMYSŁ															
	2 675	1 124	0	0	753	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 552
Budynki, wyposażenie i urządzenia komunalne	13 832	2 550	1 360	0	624	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42 374
Budynki, wyposażenie i urządzenia	15 522	5 824	10 415	0	1 305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81 169
Budynki mieszkalne	2 837	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 837
Oświetlenie publiczne															
Non-ETS															
ETS															
Przemysł	114 501	18 254	159 146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296 213
Razem	150 557	27 770	170 521	0	2 752	0	0	0	0	0	0	0	0	0	428 456
Sektory budowlane, wyposażenie i urządzenia i przemysł															
TRANSPORT															
Pojazdy gminne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pojazdy gminne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transport publiczny gminny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transport publiczny gminny	602	0	0	29 268	0	183 250	0	0	0	0	0	0	0	0	343 114
Transport prywatny i komercyjny															
Transport prywatny i komercyjny	602	0	0	29 268	0	183 250	0	0	0	0	0	0	0	0	343 114
Transport razem															
INNE															
Rolnictwo, leśnictwo, rybactwo	151 059	27 770	170 921	29 268	2 752	172 258	149 904	0	47 013	29 633	0	0	0	0	780 577

Wskazniki emisji

[illegible]

Emisje z sektorów nie związanych z energią

Emisja z	Emisja CO ₂ [t/g]
Sektory zużycia energii	70
Gospodarka odpadami	3
Gospodarka wodno-ściekowa	18 108
Inne	

Podsumowanie wielkości emisji gazów cieplarnianych

[illegible]

Pojo

pepe

卷一
 卷二
 卷三
 卷四
 卷五
 卷六
 卷七
 卷八
 卷九
 卷十
 卷十一
 卷十二
 卷十三
 卷十四
 卷十五
 卷十六
 卷十七
 卷十八
 卷十九
 卷二十
 卷二十一
 卷二十二
 卷二十三
 卷二十四
 卷二十五
 卷二十六
 卷二十七
 卷二十八
 卷二十九
 卷三十
 卷三十一
 卷三十二
 卷三十三
 卷三十四
 卷三十五
 卷三十六
 卷三十七
 卷三十八
 卷三十九
 卷四十
 卷四十一
 卷四十二
 卷四十三
 卷四十四
 卷四十五
 卷四十六
 卷四十七
 卷四十八
 卷四十九
 卷五十
 卷五十一
 卷五十二
 卷五十三
 卷五十四
 卷五十五
 卷五十六
 卷五十七
 卷五十八
 卷五十九
 卷六十
 卷六十一
 卷六十二
 卷六十三
 卷六十四
 卷六十五
 卷六十六
 卷六十七
 卷六十八
 卷六十九
 卷七十
 卷七十一
 卷七十二
 卷七十三
 卷七十四
 卷七十五
 卷七十六
 卷七十七
 卷七十八
 卷七十九
 卷八十
 卷八十一
 卷八十二
 卷八十三
 卷八十四
 卷八十五
 卷八十六
 卷八十七
 卷八十八
 卷八十九
 卷九十
 卷九十一
 卷九十二
 卷九十三
 卷九十四
 卷九十五
 卷九十六
 卷九十七
 卷九十八
 卷九十九
 卷一百

Emisje z sektorów nie związanych z energią

Środki finansujące z emisji	Emisja CO ₂ (t/a)
Gospodarka odpadami	20
Gospodarka wodno-ściekowa	0
Inne	-18 155

Prognozowana wielkość emisji gazów cieplarnianych

[illegible]

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ
Beata Berda

i

i

pepe



Załącznik 3. Zestawienie działań z Programu Ochrony Powietrza dla Strefy Dolnośląskiej

Obniżenie emisji z ogrzewania indywidualnego

Podłączenie do sieci ciepłowniczej lub wymiana na ogrzewanie gazowe, elektryczne, pompy ciepła lub nowoczesne piece retortowe mieszkań ogrzewanych indywidualnie (głównie piecami węglowymi) w zabudowie wielorodzinnej oraz jednorodzinnej w miastach strefy dolnośląskiej.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO		DssDsZSO
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO		OBNIŻENIE EMISJI Z OGRZEWANIA INDYWIDUALNEGO
Lokalizacja działań		Gminy miejskie i miasta na prawach powiatu, gdzie wystąpiło przekroczenie wartości dopuszczalnej pyłu zawieszonego PM ₁₀ , a jako przyczynę zidentyfikowano emisję z ogrzewania indywidualnego paliwami stałymi, w których konieczna jest redukcja tego typu emisji o minimum 20% w stosunku do poziomu określonego w POP dla strefy dolnośląskiej.
Szczegół administracyjny, na którym można podjąć dany środek		lokalny
Jednostka realizująca zadanie		Organy wykonawcze w gminach, wspólnoty mieszkaniowe
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń		Długoterminowe
Planowany termin wykonania		Grudzień 2023
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze		Źródła związane z mieszkalnictwem i usługami
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN		Od 192 do 220 (w zależności od wybranego wariantu)
Szacowany efekt ekologiczny	PM ₁₀ [Mg/rok]	3 360,5
	B(a)P [kg/rok]	361,6
Źródła finansowania		Własne samorządu, właściciele budynków, WFOŚiGW, NFOŚiGW, inne fundusze (w tym europejskie), Bank Ochrony Środowiska, RPO Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020

byde



Podłączenie do sieci ciepłowniczej

Gminy miejskie i miasta na prawach powiatu, gdzie wystąpiło przekroczenie wartości dopuszczalnej pyłu zawieszonego PM₁₀, a jako przyczynę zidentyfikowano emisję z ogrzewania indywidualnego paliwami stałymi, w których konieczna jest redukcja tego typu emisji o minimum 20% w stosunku do poziomu określonego w POP.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DssDsPSC
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	PODŁĄCZENIE DO SIECI CIEPŁOWNICZEJ
Lokalizacja działań	Gminy miejskie i miasta na prawach powiatu, gdzie wystąpiło przekroczenie wartości dopuszczalnej pyłu zawieszonego PM ₁₀ , a jako przyczynę zidentyfikowano emisję z ogrzewania indywidualnego paliwami stałymi, w których konieczna jest redukcja tego typu emisji o minimum 20% w stosunku do poziomu określonego w niniejszym programie, określonych w POP.
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Właściciele zakładów przemysłowych, spółek miejskich i budynków użyteczności publicznej
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	Długoterminowe
Planowany termin wykonania	Według indywidualnych harmonogramów
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Przemysł i usługi
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN	Według indywidualnych kosztorysów
Szacowany efekt ekologiczny	Brak możliwości oszacowania
Źródła finansowania	Własne podmiotów, WFOŚiGW, NFOŚiGW, samorząd lokalny w przypadku spółek miejskich i budynków użyteczności publicznej, RPO Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020



Wzrost efektywności energetycznej miast i gmin

Systematyczna wymiana starych, niskosprawnych kotłów, w których spalane jest paliwo stałe (węgiel) na nowoczesne kotły wysokiej sprawności (retortowe lub gazowe, elektryczne, pompy ciepła) lub włączanie budynków do istniejących sieci ciepłych oraz termomodernizacja budynków, w których dokonano wymiany źródła ciepła w celu zwiększenia ich efektywności energetycznej na terenie strefy dolnośląskiej.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DssDsWEEG
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	WZROST EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ MIAST I GMIN
Lokalizacja działań	Województwo dolnośląskie
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	Lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Organy wykonawcze w gminach, wspólnoty mieszkaniowe
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	Długoterminowe
Planowany termin wykonania	Według indywidualnych harmonogramów
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Źródła związane z mieszkalnictwem, usługami oraz przemysłem
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN	Według indywidualnych kosztorysów
Szacowany efekt ekologiczny	Brak możliwości oszacowania
Źródła finansowania	Własne podmiotów zainteresowanych, WFOŚiGW, NFOŚiGW, BOŚ, budżet gminy, RPO Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020





Modernizacja i remonty dróg

Gminy miejskie i miasta na prawach powiatu, gdzie wystąpiło przekroczenie wartości dopuszczalnej pyłu zawieszonego PM10, a jako przyczynę zidentyfikowano emisję z ogrzewania indywidualnego paliwami stałymi, w których konieczna jest redukcja tego typu emisji o minimum 20% w stosunku do poziomu określonego w POP.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DssDsMRd
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	MODERNIZACJA I REMONTY DRÓG
Opis działania naprawczego	Modernizacja i remonty dróg na terenie miast województwa dolnośląskiego, w tym szczególnie likwidacja nawierzchni nieutwardzonych, gruntowych.
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Odpowiedni Zarządcy Dróg w miastach
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	długoterminowe
Planowany termin wykonania	Wg Indywidualnych harmonogramów
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	transport
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN	Wg indywidualnych kosztorysów
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	Brak możliwości oszacowania
Źródła finansowania	Własne samorządu, WFOŚiGW, NFOŚiGW, inne fundusze (w tym europejskie)

pepa



Czyszczenie ulic

Czyszczenie ulic na mokro w okresie wiosna-jesień (z częstotliwością najlepiej 1 raz w tygodniu, przy braku opadów atmosferycznych)

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DssDsMMU
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	CZYSZCZENIE ULIC
Lokalizacja działań	Ulice o największym natężeniu ruchu pojazdów w miastach strefy dolnośląskiej, ulice o małym natężeniu ruchu pojazdów po okresie zimowym
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Odpowiedni Zarządcy Dróg w miastach
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	Krótkoterminowe
Planowany termin wykonania	Zadanie realizowane ciągle
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Transport
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania PLN/km	100-600
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	Ok. 300 Mg PM10/rok
Źródła finansowania	Własne samorządu



Rozwój Zintegrowanego Systemu Kierowania Ruchem Ulicznym

Utworzenie zintegrowanego systemu kierowania ruchem ulicznym, mającego na celu między innymi: upłynnienie ruchu, stworzenie możliwości uprzywilejowania transportu zbiorowego. Rozwój metod i środków nadzoru ruchu pojazdów na liniach komunikacyjnych.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DssDsSKR
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	ROZWÓJ ZINTEGROWANEGO SYSTEMU KIEROWANIA RUCHEM ULICZNYM
Lokalizacja działań	Miasta strefy dolnośląskiej
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	Lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Odpowiedni Zarządcy Dróg w miastach
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	Długoterminowe
Planowany termin wykonania	Wg indywidualnych harmonogramów
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Transport
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN	100
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	Brak możliwości oszacowania
Źródła finansowania	Własne samorządu, zarządzający drogami w miastach, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko



Rozwój systemu ścieżek rowerowych i infrastruktury rowerowej

Rozwój systemu ścieżek rowerowych i infrastruktury rowerowej, w tym w pierwszym rzędzie:

- budowa odcinków dróg rowerowych pozwalających na połączenie w jeden ciąg dróg już istniejących, szczególnie w centrum miasta;
- budowa parkingów rowerowych, szczególnie zlokalizowanych w pobliżu kluczowych celów podróży (wyższe uczelnie, szkoły, urzędy administracji lokalnej i państwowej, obiekty kultury), a także w pobliżu węzłów przesiadkowych komunikacji zbiorowej;
- prawidłowa organizacja ruchu na styku ruch rowerowy - ruch samochodowy, pozwalająca na bezpieczne korzystanie z roweru.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DssDsSRo
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	ROZWÓJ SYSTEMU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH I INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ
Lokalizacja działań	Gminy miejskie i miasta na prawach powiatu, gdzie wystąpiło przekroczenie wartości dopuszczalnej pyłu zawieszonego PM10, a jako przyczynę zidentyfikowano emisję z ogrzewania indywidualnego paliwami stałymi, w których konieczna jest redukcja tego typu emisji o minimum 20% w stosunku do poziomu określonego w niniejszym programie, określonych w POP.
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Jednostki samorządu terytorialnego
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	średnioterminowe
Planowany termin wykonania	2014-2016
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	transport
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN/rok	75
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	Poprzez działania tego typu zakłada się zmniejszenie emisji komunikacyjnej pyłu zawieszonego PM10 ze względu na zmniejszenie ruchu samochodów w wyniku korzystania przez mieszkańców strefy z alternatywnych środków transportu
Źródła finansowania	Własne samorządu, zarządzający drogami w mieście, WFOŚiGW, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko



Ograniczenie emisji niezorganizowanej pyłów z kopalni

Nasadzenia pasów ochronnych zieleni wokół kopalni kruszyw w celu przeciwdziałania lub ograniczenia emisji wtórnej, jeżeli istnieją warunki terenowe i realizacyjne.

Zraszanie obszarów o nadmiernym pyleniu w kopalniach kruszyw, szybkie reagowanie w sytuacjach nadmiernego pylenia.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DssDsEnk
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	OGRANICZENIE EMISJI NIEZORGANIZOWANEJ PYŁÓW Z KOPALNI
Lokalizacja działań	Miasta strefy dolnośląskiej
Szczegół administracyjny, na którym można podjąć dany środek	lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Odpowiednie podmioty gospodarcze
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	krótkoterminowe
Planowany termin wykonania	Wg indywidualnych harmonogramów
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Inne
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN	Wg indywidualnych kosztorysów
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	Brak możliwości oszacowania
Źródła finansowania	zarządzający kopalniami, WFOŚiGW, własne samorządu

Monitoring inwestycji budowlanych pod kątem ograniczenia niezorganizowanej emisji pyłu

Obniżenie emisji pyłu pochodzącej z inwestycji budowlanych poprzez:

- kontrole czystości kół w pojazdach wyjeżdżających z placów budów;
- kontrole czystości ulic przy wyjazdach z placów budów;
- kontrole zabezpieczeń przeciwko pyleniu i roznoszeniu odpadów (np. styropianu) z terenu inwestycji budowlanych oraz w trakcie przewożenia materiałów sypkich.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DssDsIB
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	MONITORING INWESTYCJI BUDOWLANYCH POD KĄTEM OGROANICZENIA NIEZORGANIZOWANEJ EMISJI PYŁU
Lokalizacja działań	Gminy miejskie i miasta na prawach powiatu, gdzie wystąpiło przekroczenie wartości dopuszczalnej pyłu zawieszonego PM10, a jako przyczynę zidentyfikowano emisję z ogrzewania indywidualnego paliwami stałymi, w których konieczna jest redukcja tego typu emisji o minimum 20% w stosunku do poziomu określonego w niniejszym programie, określonych w POP.
Szczegół administracyjny, na którym można podjąć dany środek	lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Odpowiednie instytucje kontrolne zgodnie z kompetencjami
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	krótkoterminowe
Planowany termin wykonania	2014-2024
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Transport, inne
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN	-
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	Brak możliwości oszacowania
Źródła finansowania	-



Zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miast

Zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miast, szczególnie poprzez:

- wprowadzanie nowych obszarów zieleni wzdłuż szlaków komunikacyjnych;
- nasadzenia krzewów na istniejących skwerach, zielenicach.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DssDsZk
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	ZWIĘKSZANIE UDZIAŁU ZIELENI W PRZESTRZENI MIAST
Lokalizacja działań	Gminy miejskie i miasta na prawach powiatu, gdzie wystąpiło przekroczenie wartości dopuszczalnej pyłu zawieszonego PM10, a jako przyczynę zidentyfikowano emisję z ogrzewania indywidualnego paliwami stałymi, w których konieczna jest redukcja tego typu emisji o minimum 20% w stosunku do poziomu określonego w niniejszym programie, określonych w POP.
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	Lokalny, regionalny
Jednostka realizująca zadanie	Zarządcy dróg i zieleni w miastach
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	Długoterminowe
Planowany termin wykonania	2014-2024
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Transport
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN	Wg indywidualnych kosztorysów
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	Zmniejszenie emisji pyłu zawieszonego PM10 oraz B(a)P z komunikacji poprzez wchłanianie i izolację przez zieleni
Źródła finansowania	Własne samorządu, WFOŚiGW

[Signature]



Zapisy w planach zagospodarowania przestrzennego

Stosowanie odpowiednich zapisów, umożliwiających ograniczenie stężeń pyłu zawieszonego PM10 oraz B(a)P, w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego dotyczących np. układu zabudowy zapewniającego przewietrzanie miast, wprowadzania zieleni izolacyjnej (szczególnie wzdłuż ciągów komunikacyjnych), zagospodarowania przestrzeni publicznej, reorganizacji układu komunikacyjnego oraz wprowadzeniu stref zamkniętych dla ruchu samochodowego w ścisłym centrum miasta, konieczności budowy ścieżek rowerowych lub ciągów pieszko-rowerowych wzdłuż nowo budowanych dróg.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DssDsPZP
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	ZAPISY W PLANACH ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
Lokalizacja działań	Gminy miejskie i miasta na prawach powiatu, gdzie wystąpiło przekroczenie wartości dopuszczalnej pyłu zawieszonego PM10, a jako przyczynę zidentyfikowano emisję z ogrzewania indywidualnego paliwami stałymi, w których konieczna jest redukcja tego typu emisji o minimum 20% w stosunku do poziomu określonego w POP.
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	lokalny
Jednostka realizująca zadanie	Rady miast
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	długoterminowe
Planowany termin wykonania	-
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	Inne
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN	Środek o charakterze regulacyjnym
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	Brak możliwości oszacowania
Źródła finansowania	-



Edukacja ekologiczna

Akcje edukacyjne mające na celu uświadamianie społeczeństwa w zakresie: korzyści jakie niesie dla środowiska korzystanie ze zbiorowych systemów komunikacji lub alternatywnych systemów transportu (rower, poruszanie się pieszo), szkodliwości spalania odpadów w paleniskach domowych, korzyści płynących z podłączenia do scentralizowanych źródeł ciepła, termomodernizacji, promocji nowoczesnych niskoemisyjnych źródeł ciepła, i inne.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DssDsEEK
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	EDUKACJA EKOLOGICZNA
Lokalizacja działań	Strefa dolnośląska
Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek	lokalny, regionalny
Jednostka realizująca zadanie	Organy wykonawcze w gminach, organizacje i stowarzyszenia ekologiczne
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	średnioterminowe
Planowany termin wykonania	zadanie realizowane ciągle
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	inne
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN/rok	0,3
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	Brak możliwości oszacowania
Źródła finansowania	Własne samorządu, WFOŚiGW, organizacje i stowarzyszenia ekologiczne



System prognoz krótkoterminowych stężeń zanieczyszczeń

Stworzenie systemu oceny ryzyka przekroczeń poziomów kryterialnych pod kątem Planów Działań Krótkoterminowych.

KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	DssDsSPK
TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO	SYSTEM PROGNOZ KRÓTKOTERMINOWYCH STĘŻEŃ ZANIECZYSZCZEŃ
Lokalizacja działań	Województwo dolnośląskie
Szczegół administracyjny, na którym można podjąć dany środek	Wojewódzki
Jednostka realizująca zadanie	Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska przy współpracy z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego
Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń	średnioterminowe
Planowany termin wykonania	2017
Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	-
Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN	0,1
Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]	-
Źródła finansowania	-

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

Beata Bejda
Beata Bejda

peple



ZAŁĄCZNIK 4. Podsumowanie konsultacji społecznych

W dniach 6-16 lipca 2015 r. odbyły się konsultacje społeczne dokumentu „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla gminy Jelcz-Laskowice”. Dokument był wywieszony na stronie Urzędu Miasta i Gminy www.jelcz-laskowice.pl. W ich trakcie społeczeństwo mogło zgłaszać swoje uwagi do dokumentu oraz propozycje zadań w formie pisemnej w sekretariacie Urzędu Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice, ul. Wincentego Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice do 16 lipca 2015 r.

W trakcie konsultacji społecznych nie zgłoszono żadnych uwag i propozycji zadań do Planu gospodarki niskoemisyjnej.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTKIEJ

Beata Bejda

