

OBWIESZCZENIE
Burmistrza Jelcza-Laskowic

IS.6220.8.2015 **9059**

Na podstawie art.85 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013.1235 ze zm.) Burmistrz Jelcza - Laskowic zawiadamia, że w dniu 01 września 2015r, wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na :

„Przebudowie drogi powiatowej nr 1538D i 1466D Jelcz-Laskowice – Oleśnica”

na rzecz

Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie, pl. Zamkowy 18, 55-200 Oława

lokalizacja inwestycji :

Działki:

nr 404/2, AM-3, obręb Dziuplina; nr 1, AM-4, obręb Dębina; nr70/1, AM-1, obręb Brzezinki; nr 59, AM-1, obręb Grędzina.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Jelcza-Laskowic uzyskał opinie organów uzgadniających :

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismo z dnia 12.06.2015r, znak WOŚ.4240.1342.2015.JS.1

2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie, postanowienie z dnia 11.06.2015r, znak ZNS.610.15.2015.AS

opiniujące brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Dane o wydanej decyzji zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Informuję, że strony mogą zapoznać się z treścią decyzji oraz dokumentami zebranymi w przedmiotowej sprawie.

Dokumenty są dostępne do wglądu w Urzędzie Miasta i Gminy w Jelczu-Laskowicach, ul. W. Witosa 24, p. nr 14 w godzinach od 9:00-14:00 .

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kpa (Dz. U. z 2013.267 ze zmianami) w przypadku zawiadomienia stron poprzez obwieszczenie, doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Strony postępowania mogą wnieść odwołanie od decyzji w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsze obwieszczenie zostaje podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice um.jelcz-laskowice.finn.pl oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń :

- Urzędu Miasta i Gminy w Jelczu-Laskowicach, ul. W. Witosa 24

Sprawę prowadzi :
Danuta Chrzanowska
Inspektor ds. Ochrony Środowiska
tel. 071/381-71-59

Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko
Zastępca Burmistrza

TABLICA OGŁOSZEŃ :

Wywieszono w dniu : 01 września 2015r

Zdjęto w dniu :

Jelcz-Laskowice, 01 września 2015r.

IS.6220.8.2015. 9059

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art 71 ust 2 pkt 2, art 75 ust1 pkt 4, art 84 oraz art 85 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013.1235 ze zmianami) oraz §3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010. 213.1397 ze zm.) a także art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2013.267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.05.2015r, Kierownika Powiatowego Zarządu Drogowego z siedzibą pl. Zamkowy 18, 55-200 Oława, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn . „Przebudowa drogi powiatowej nr 1538D i 1466D Jelcz-Laskowice – Oleśnica”

i jednocześnie określam warunki mające na celu zapobieganie, ograniczenie i kompensowanie oddziaływań na środowisko podczas realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji :

1. odpowiednie zabezpieczenie placu budowy (właściwa organizacja placu budowy i eksploatacja sprzętu budowlanego), celem zapobiegania przedostania się ewentualnych zanieczyszczeń (niekontrolowane wycieki paliw i olejów) do środowiska gruntowo-wodnego,
2. prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej (6:00 -22:00),
3. przenośne toalety zapewnią właściwe warunki sanitarne w okresie trwania prac,
4. właściwe zagospodarowanie lub unieszkodliwianie wytwarzanych odpadów podczas realizacji inwestycji (segregacja, czasowe gromadzenie, w odpowiednich pojemnikach i odbiór przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia),

5. zabezpieczenie pni i systemów korzeniowych drzew i krzewów podczas realizacji przedmiotowych prac,
6. wykonawca zapewni w ramach realizacji budowy obsługę komunikacyjną wszystkich posesji wyłączonych z ruchu na czas realizacji danego etapu robót oraz poinformuje społeczeństwo o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania.

UZASADNIENIE

Burmistrz Jelcza -Laskowice po rozważeniu okoliczności przedmiotowej sprawy i przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego ustalił, co następuje :

W dniu 20.05.2015r wraz z uzupełnieniami został złożony przez Kierownika Powiatowego Zarządu Powiatowego w Oławie wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego przebudowie drogi powiatowej nr 1538D i 1466D Jelcz-Laskowice - Oleśnica.

Planowana inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej nr 1538D i 1466D Jelcz – Laskowice - Oleśnica, od km 2+965 do granicy Powiatu Oława/Oleśnica, gmina Jelcz-Laskowice, na odcinku o długości 4 303 m.

W granicach pasa drogowego występują pojedyncze nasadzenia roślinne (drzewa, krzewy).

W ramach inwestycji nie dojdzie do wycinki drzew.

Projektowana inwestycja położona jest na obszarze , który nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego .

Na etapie sporządzania karty informacyjnej przedsięwzięcia rozważane były trzy warianty realizacji inwestycji.

Dwa warianty przewidywały pozostawienie bez zmian szerokości jezdni, uwzględniały tylko jej wzmocnienie oraz wzmocnienie pozostałych elementów drogi.

Wariant inwestorski przyjęty do planowanej realizacji polega min. na poszerzeniu nawierzchni jezdni z 5,5 do 7,0m. Dodatkowo zostaną wykonane prace polegające na wzmocnieniu obustronnie pobocza , wzmocnieniu zjazdów oraz zatok autobusowych.

W związku z powyższym można uznać, że wariant proponowany przez Inwestora jest wariantem korzystnym dla użytkowników drogi, dla zarządzającego ze względów eksploatacyjnych , również jego realizacja nie wpłynie negatywnie na najbliższe elementy środowiska.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach (uzupełnioną na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska pismami z dnia

11.06.2015r , 24.06.2015r) wraz z zapisem w formie elektronicznej, mapę ewidencyjną obejmującą miejsce realizacji i oddziaływania inwestycji , wypisy z rejestru gruntów, dowód wniesienia opłaty skarbowej.

Ze względu na liczbę stron przekraczająca 20 zgodnie z art 74 ust 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.u.2013.1235 wraz ze zm.) zastosowano art 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2013.267 ze zm.)

Na podstawie §3, ust 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397 ze zm.), inwestycję można zakwalifikować do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z dyspozycją art. 64 ust.1 pkt.1 i pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił z zapytaniem do organów współdziałających o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz zakresu opracowania raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie postanowieniem z dnia 11.06.2015r, znak ZNS.610.15.2015.AS wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Uzasadnił swoje stanowisko, iż w wyniku realizacji planowanej inwestycji wystąpią jedynie uciążliwości o charakterze lokalnym i tymczasowym jedynie w fazie prowadzenia prac budowlanych, po zakończeniu której powyższe uciążliwości nie będą występować.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu Opinią z dnia 08.07.2015r, znak WOŚ.4240.342.2015.JS.3 określił swoje stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj możliwego oddziaływania na środowisko , charakter przedsięwzięcia oraz zaproponowane rozwiązania ograniczające ewentualny negatywny wpływ na środowisko, jego lokalne i możliwe do przewidzenia oddziaływanie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu stwierdza, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę krótkotrwałe i odwracalne oddziaływania planowanej inwestycji na etapie realizacji a także brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla omawianej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, na siedliska przyrodnicze w tym na płat siedliska przyrodniczego 91E0 oraz wyznaczony obszar Natura 2000.

Burmistrz Jelcza-Laskowic przeanalizował zgromadzoną dokumentację, uwzględniając uwarunkowania zawarte art.63, ust.1, *ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska*, postanowieniem z dnia 28.07.2015r znak IS.6220.8.2015.8126 wyraził opinię, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 28.07.2015r, znak IS.6220.8.2015.8126, Burmistrz Jelcza-Laskowic poinformował strony postępowania o otrzymanej opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie i stanowisku Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz o wydanym postanowieniu o odstąpieniu od obowiązku oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia, a także o zebraniu całego materiału dowodowego w prowadzonym postępowaniu. Zawiadomieniem z dnia 14.08.2015r organ prowadzący postępowanie poinformował strony o prawie do zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym i możliwością składania uwag i wniosków dotyczących postępowania przed wydaniem decyzji.

W toku prowadzonej procedury w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, strony nie wniosły uwag ani wniosków.

Stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Burmistrz Jelcza - Laskowic uwzględnił łącznie następujące uwarunkowania, o których mowa w *art.63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013.1235 ze zmianami)* i stwierdził, że:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,*

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1538D i 1466D Jelcz-

Laskowice - Oleśnica , od 2+965 km do granicy powiatu Oława/ Oleśnica na odcinku o długości 4 303 m.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie oławskim w gminie Jelcz – Laskowice na działkach o numerach ewidencyjnych: 404/2, AM-3, obręb Dziuplina, 1, AM-4, obręb Dębina, 70/1, AM-1, obręb Brzezinki, 59, AM-1, obręb Grędzina.

W związku z planowanym przedsięwzięciem nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu objętego inwestycją. Przebudowywana droga w dalszym ciągu będzie drogą jednojezdniową. Powierzchnia drogi po zrealizowaniu inwestycji wynosić będzie około 30700m³.

W granicach pasa drogowego występują pojedyncze nasadzenia roślinne (drzewa, krzewy).

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji nie przewiduje się kumulowania oddziaływań na poszczególne elementy środowiska.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Podczas przeprowadzania przebudowy dróg woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników wykonawcy będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkownikami. Źródła zasilania w energię elektryczną na okres przebudowy (oświetlenie i ewentualne ogrzewanie zaplecza), ustalone zostanie w fazie projektów wykonawczych i w uzgodnieniu z najbliższym Rejonem Energetycznym.

Do wykonania nawierzchni: jezdni, zjazdów, zatok autobusowych, pobocza drogowego przewiduje się wykorzystanie następujących ilości materiałów:

- SMA gr. 4cm (nawierzchnia jezdni i zatok autobusowych) – 30950m² - 1238 m³
- beton asfaltowy gr. 16cm (nawierzchnia jezdni, zatok autobusowych) – 30950 m² - 4952 m³
- beton asfaltowy gr. 5cm (zjazdy bitumiczne) – 350m² – 17,5 m³
- kruszywo 0/31.5mm, gr. 20cm (zjazdy z kruszywa, pobocze drogowe) – 11800m² – 2360m³
- podbudowa MCE gr. 25cm (nawierzchnia jezdni) – 35100m² – 8775m³

- pospółka gr. 20cm (nawierzchnia jezdni – poszerzenie) – $10800\text{m}^2 - 2160\text{m}^3$

Docelowo w fazie eksploatacji nie występuje zapotrzebowanie na wodę, energię cieplną, energię elektryczną i gaz.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Podczas przebudowy drogi należy zwrócić szczególną uwagę na staranność wykonywanych robót oraz na stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych.

Do prac modernizacyjnych używany będzie sprawny technicznie sprzęt, by maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa lub oleju bezpośrednio do gruntu, a następnie do wód podziemnych i powierzchniowych. W przypadku zaistnienia takich awarii, zanieczyszczony grunt należy natychmiast usunąć i zdeponować na specjalnie przygotowanym składowisku.

Odpady powstałe podczas wykonywania prac (pozostałości kruszywa) będą segregowane, składowane w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywożone przez wykonawcę robót celem poddania recyklingowi lub na najbliższe wskazane składowisko.

Odpady, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, będą selekcjonowane i przekazywane wyspecjalizowanym firmom. Obowiązkiem wykonawcy jest zagospodarowanie lub unieszkodliwienie wszystkich odpadów, jakie powstaną podczas realizacji inwestycji.

Podczas etapu realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić okresowe lokalne uciążliwości związane z odgłosami transportu gruntu, kruszywa oraz pracy spychaczy, koparek czy walców.

Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej – od 6:00 do 21:00. Oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny oraz ograniczony i ustaną po zrealizowaniu inwestycji nie powodując trwałych zmian w środowisku.

W trakcie prowadzonych prac nastąpi rozproszenie emitowanych zanieczyszczeń przez pracujące maszyny oraz przejeżdżające samochody na znacznym obszarze, co nie powinno mieć większego wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza poza obszarem inwestycji. Zanieczyszczenie to stanowić będzie niewielki udział w stosunku do istniejącego zanieczyszczenia powietrza w tym rejonie. Wystąpienie krótkotrwałych, podwyższonych wartości stężeń wymienionych zanieczyszczeń spodziewać się można lokalnie, w sąsiedztwie maszyn i miejsc postojów samochodów.

- e) *ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,*

Zaplanowana przebudowa drogi jak również jej eksploatacja nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających ryzyko wystąpienia poważnej awarii ani do grupy instalacji mogących stwarzać szczególne zagrożenie dla środowiska o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których obecność w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2002.58.535 ze zmianami).

Rodzaje wykorzystywanych substancji w trakcie realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji, nie spowodują zaklasyfikowania przedsięwzięcia do grupy o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej.

2) usytuowanie przedsięwzięcia:

a) *obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,*
Teren gminy Jelcz - Laskowice położony jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Pradolina Odry (320). Jest to zbiornik w utworach czwartorzędowych, genetycznie pradoliny, o powierzchni około 500 km² , o porowatym środowisku. Średnia głębokość ujęć wód zbiornika wynosi 15-52 m.

W zasięgu oddziaływania znajduje się ciek Graniczna , jednakże z uwagi na charakter i zakres planowanych prac nie wpłyną na ten element środowiska przyrodniczego.

Nie przewiduje się wpływu na wody podziemne z uwagi na brak konieczności odwadniania w głębszego jak również rodzaj przyjętej technologii wykonania prac .

b) *obszary wybrzeży,*

Nie występują w zasięgu oddziaływania inwestycji.

c) *obszary górskie lub leśne,*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się zbiorniki wodne, ciek wodne, kompleksy leśne w tym płat siedliska przyrodniczego 91E0.

Wszystkie obiekty zieleni pozostające w sąsiedztwie realizowanych robót budowlanych zostaną zabezpieczone.

W przypadku prowadzenia prac w obrębie systemów korzeniowych, prace będą prowadzone ręcznie ze szczególną ostrożnością.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Przedmiotowa inwestycja częściowo realizowana będzie w bezpośrednim sąsiedztwie i granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Lasy Grędzińskie PLH020081 (działka nr 59, obręb Grędzina)

Lasy Grędzińskie znajdują się na obszarze zbudowanym z glin zwałowych oraz utworów rzeczno pochodzenia, stanowią je piaski, żwiry i mady rzeczne. Gleby tego terenu to mady rzeczne, gleby brunatne, czarne ziemie oraz gleby murszowe i gruntowo glejowe. Całość obszaru leży w obrębie doliny Widawy oraz terenów doń przyległych.

Najistotniejszym walorem przyrodniczym jest rozległy obszar lasów z licznymi przestojami oraz z wydzieleniem obszaru starodrzewia. Stwierdzono tu występowanie 6 siedlisk przyrodniczych Natura 2000. Wśród nich dominują łągi dębowo-wiązowo-jesionowe (91F0). Bardzo istotnym siedliskiem są lasy łąkowe i nadrzeczne (91E0), reprezentujące priorytetowy typ siedliska. Obszar stanowi ważną ostoję łąk trzęślicowych (6410) oraz nizinnych i podgórskich łąk świeżych użytkowanych ekstensywnie (6510). Występują tu liczne gatunki chronione jak: goryczka wąskolistna *Gentiana pneumonanthe*, nasięźrał pospolity *Ophioglossum vulgatum*, podkolan biały *Platanthera bifolia*, wawrzynek wilcze łyko *Daphne mezereum* i inne.

Zakres inwestycji nie będzie się wiązał z ingerencją w ciek i zbiorniki wodne, ani z koniecznością wycinki drzew, zadrzewienia i zakrzewienia w sąsiedztwie planowanych prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami (min. poprzez zabezpieczenie pni, prowadzenie ręcznie prac w obrębie systemów korzeniowych, nie składowanie materiałów budowlanych i surowców pod koronami drzew i przy krzewach).

Przedmiotowa inwestycja nie powinna oddziaływać na ww. elementy środowiska przyrodniczego, w tym na płat siedliska przyrodniczego 91E0 oraz ww. obszar Natura 2000.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarach, na których nie zostało stwierdzone przekroczenie standardów jakości środowiska.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Nie występują na terenie inwestycji.

- i) *obszary przylegające do jezior,*

Nie występują w sąsiedztwie inwestycji.

- j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;*

Nie występują w sąsiedztwie inwestycji.

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

- a) *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,*

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie , który nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Nie przewiduje się konfliktów społecznych związanych z realizacją przedsięwzięcia oraz jego eksploatacją, ponieważ zarówno etap budowy i eksploatacji nie będzie zagrażał poszczególnym elementom środowiska, a będzie służył również mieszkańcom gminy.

Przedmiotowa droga w przeważającej części przebiega przez obszar niezabudowany, jedynie w okolicach miejscowości Brzezinki i Grędzina występuje pojedyncza zabudowa mieszkalna (8 gospodarstw). Budynki są zlokalizowane w odległości większej niż 10 m od drogi.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt , iż wskutek poprawy stanu technicznego drogi niekorzystne oddziaływanie zostanie ograniczone i ulegnie zmniejszeniu.

- b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,*

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko naturalne. Oddziaływanie inwestycji będzie miało lokalny charakter i nie będzie oddziaływało poza granice Polski.

- c) *wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,*

Na potrzeby transportu materiałów i urządzeń niezbędnych do dostarczenia surowców i materiałów zostanie wykorzystana istniejąca droga powiatowa .

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania,*

Po realizacji planowanego przedsięwzięcia, prawdopodobieństwo występowania opisanych powyżej oddziaływań i uciążliwości będzie małe, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Charakter inwestycji sprawia, że związane z jej realizacją i eksploatacją oddziaływania są łatwe do przewidzenia. Natomiast prawdopodobieństwo wystąpienia innych oddziaływań, które miałyby istotny wpływ na środowisko jest niewielkie.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.*

Podczas realizacji robót przewiduje się występowanie krótkotrwałych uciążliwości spowodowanych głównie pracą maszyn i urządzeń. Wpływ ten przede wszystkim będzie występował w odniesieniu do powietrza atmosferycznego oraz wpływając na krótkotrwałe pogorszenie się klimatu akustycznego. Celem zapobiegania, ograniczania i kompensowania negatywnych oddziaływań w trakcie realizacji inwestycji zastosowane zostaną następujące działania polegające na zabezpieczeniu placu budowy (właściwa organizacja placu budowy i eksploatacja sprzętu budowlanego, prowadzenie prac w porze dnia, zastosowanie przenośnych toalet, właściwe zagospodarowanie lub unieszkodliwienie wszystkich odpadów jakie powstaną podczas realizacji inwestycji.

Etap realizacji przedsięwzięcia związany z przebudową nawierzchni drogi, oczyszczeniem i regulacją rowów odwadniających, odbudowa zatok i zjazdów oraz umocnieniem pobocza. Uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustaną po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Aby zminimalizować powyższe uciążliwości prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w ciągu dnia, będzie wykorzystywany w pracach sprzęt sprawny technicznie oraz zostaną ograniczone do niezbędnego minimum czas pracy urządzeń i maszyn na biegu jałowym. Stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń będzie na bieżąco kontrolowany pod kątem ewentualnych awaryjnych wycieków co ograniczy niekorzystne oddziaływanie związane z możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego jak również zanieczyszczenia powietrza.

Biorąc pod uwagę fakt, że planowana inwestycja ma na celu podniesienie jakości nawierzchni przedmiotowej drogi, nie przewiduje się konfliktów społecznych związanych z realizacją przedsięwzięcia oraz jego eksploatacją ze względu na fakt, iż planowana inwestycja będzie także służyła mieszkańcom wsi gminy Jelcz-Laskowice.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania oraz sposoby i metody zabezpieczenia środowiska zaproponowane na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Jelcza-Laskowic stwierdza brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie na stronie BIP i tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Jelczu-Laskowicach.

Po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych w tym stanie, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Jelcza - Laskowic w terminie 14 dni od daty jej doręczenia .

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.84, ust.2 ustawy o udostępnieniu informacji środowiska i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko stanowiącą integralną część decyzji.



Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko
Zastępca Burmistrza

Oplatę skarbową uiszczono
w kwocie205,00..... zł
w dniu ...26.05.2015.....
nr pokwitowania 992 013 603 31

Otrzymują:

1. Inwestor – Powiatowy Zarząd Drogowy . pl. Zamkowy 18, 55-200 Oława
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 K.p.a.
3. U M i G a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy1, 50-951 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie, ul. Warszawska 5, 55-200 Oława,

Sprawę prowadzi:

Danuta Chrzanowska
Inspektor ds. Ochrony Środowiska
tel. 071/ 381-71- 59

Jelcz-Laskowice, 01 wrzesień 2015r

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pt.
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1538D i 1466D Jelcz-Laskowice – Oleśnica”**

na rzecz

Powiatowego Zarządu drogowego, pl. Zamkowy 18, 55-200 Oława

lokalizacja inwestycji :

Działki :

nr. 404/2 AM-3, obręb Dziuplina; nr.1 AM-4, obręb Dębina; nr.70/1, AM-1 obręb Brzezinki;
nr. 59 AM-1, obręb Grędzina

zgodnie z art. 84, ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013. poz. 1397 ze zm.)

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1538D i 1466D Jelcz – Laskowice - Oleśnica, od km 2+965 do granicy Powiatu Oława / Oleśnica.

Przebudowywana droga posiada status drogi powiatowej.

Przebudowa obejmuje swoim zakresem:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni z 5,50 do 7,00m
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni (recykling nawierzchni istniejącej) oraz wykonanie nowych warstw bitumicznych o łącznej grubości 20cm,
- oczyszczenie i regulację obustronnych rowów odwadniających,
- odbudowę zjazdów z drogi 1538D i 1466D,
- wzmocnienie istniejących zatok autobusowych poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych
- oczyszczenie przepustów pod zjazdami i skrzyżowaniami oraz pod koroną drogi
- umocnieniu istniejącego pobocza warstwą z kruszywa
- zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych i energetycznych w obszarze poszerzenia nawierzchni rurami osłonowymi dwudzielnymi

Przebudowywana droga 1538D i 1466D jest drogą jednojezdniową.

- łączna długość przebudowywanej drogi wynosi - 4 303m
- szerokość nawierzchni jezdni po przebudowie będzie wynosiła - 7,00m

Powierzchnia pod planowaną przebudowę dróg wynosi odpowiednio:

- powierzchnia jezdni po przebudowie (łącznie ze skrzyżowaniami) będzie wynosiła – 30700m²

- powierzchnia pobocza drogowego po przebudowie będzie wynosiła – 10500m²
- powierzchnia zjazdów utwardzonych kruszywem po przebudowie będzie wynosiła – 1300m²
- powierzchnia zjazdów bitumicznych po przebudowie będzie wynosiła – 350m²
- powierzchnia zatok autobusowych po przebudowie będzie wynosiła – 250m²
- powierzchnia rowów i skarp do regulacji i oczyszczenia wynosi – 28000m²

Wody opadowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane do rowów przydrożnych (odparowujących) znajdujących się w granicach pasa drogowego.

Spływ wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi zapewniony będzie poprzez spadki poprzeczne $i = 2 \%$.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się odbudowę istniejących urządzeń odwadniających drogę w postaci rowów przydrożnych, przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi.

Odbudowa polega na :

- regulacji i oczyszczeniu skarp i dna obustronnych rowów przydrożnych
- oczyszczeniu istniejących przepustów pod koroną drogi oraz istniejących przepustów pod zjazdami

W ramach inwestycji przewiduje się również zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych i energetycznych (rury osłonowe).

Opracowała na podstawie KIP
Danuta Chrzanowska
Inspektor ds. ochrony środowiska

Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko
Zastępca Burmistrza