

IS.6220.8.2015. **8126**

OBWIESZCZENIE

Działając na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r, poz. 267 ze zm.) w związku z art. 74, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2013.1235 ze zmianami)

zawiadamiam

strony postępowania, że Burmistrz Jelcza – Laskowic, w dniu 28.07.2015r wydał postanowienie , w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pt.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1538D i 1466D Jelcz-Laskowice – Oleśnica”

na rzecz

Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie, pl. Zamkowy 18, 55-200 Oława

lokalizacja inwestycji :

Działki :

nr 404/2, AM-3, obręb Dziuplina; nr 1, AM-4, obręb Dębina; nr70/1, AM-1, obręb Brzezinki; nr 59, AM-1, obręb Grędzina.

Z dokumentacją dotyczącą sprawy, w tym z opiniami

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie

można się zapoznać w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Jelcz - Laskowice, ul. W. Witosa 24, pok. nr 14 w godz. 9⁰⁰ – 14⁰⁰, w terminie 14 dni od podania powyższej informacji do publicznej wiadomości.

Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko
Zastępca Burmistrza

Sprawę prowadzi:
Danuta Chrzanowska
insp. ds. ochr. środow.
Tel. 071/381 71 59

Tablica ogłoszeń:

Wywieszono w dniu 30.07.2015
Zdjęto w dniu

IS.6220.8.20158126...

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013.1235 wraz ze zm.) oraz art. 123 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r, poz.267 ze zm.) w związku z §3 ust 2 pkt 2 oraz §3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010. 213. 1397 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.05.2015r wraz z uzupełnieniem , Kierownika Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Burmistrz Jelcza-Laskowice postanawia

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko polegającego na :

„Przebudowie drogi powiatowej nr 1538D i 1466D Jelcz-Laskowice – Oleśnica”

na rzecz

Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie, pl. Zamkowy 18, 55-200 Oława

lokalizacja inwestycji :

Działki:

nr 404/2, AM-3, obręb Dziuplina; nr 1, AM-4, obręb Dębina; nr70/1, AM-1, obręb Brzezinki; nr 59, AM-1, obręb Grędzina.

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice po rozważeniu okoliczności przedmiotowej sprawy i przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego ustalił, co następuje :

W dniu 20.05.2015r, (nr rej. 6129) został złożony przez Kierownika Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie, wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1538D i 1466D Jelcz-Laskowice – Oleśnica” na rzecz Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia następnie uzupełnioną na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 12.06.2015r, zgodnie z wymaganiami art 3 pkt 5 ustawy z dnia 03 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r poz. 1235 wraz ze zmianami).

Na podstawie §3 ust 2 pkt 2 oraz §3ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U.2010.213.1397 ze zm.), planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się jako :

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

W związku z powyższym planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z dyspozycją art 64 ust 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie, pismem z dnia 26.05.2015r, znak IS.6220.8.2015.6180 wystąpił z zapytaniem do organów opiniujących o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz zakresu opracowania ewentualnego raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem znak WOOŚ.4240.342.2015.JS.1 z dnia 12.06.2015r wezwał Inwestora o doprecyzowanie zapisów treści karty informacyjnej w zakresie ewentualnych działań minimalizujących oddziaływanie planowanej inwestycji na obszar Natura 2000, określenie zakresu prac w obrębie mostu nad ciekim Graniczna, określenie działań minimalizujących oddziaływanie planowanej inwestycji na leżące w bezpośrednim sąsiedztwie drogi płaty siedliska przyrodniczego a także zapobiegnięcie wkraczaniu zwierząt na teren inwestycji. Inwestor złożył dodatkowe informacje dotyczące planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie postanowieniem z dnia 11.06.2015r, znak ZNS.610.15.2015.AS wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Zdaniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oławie, omawiana inwestycja może być źródłem uciążliwości o charakterze lokalnym i tymczasowym jedynie w fazie prowadzenia prac budowlanych, po zakończeniu której powyższe uciążliwości miną.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, również opinią z dnia 08.07.2015r, znak WOOS.4240.342.2015.JS.3 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres zaplanowanych prac. A także fakt że obszar inwestycji obejmuje istniejący pas drogowy drogi powiatowej, zakres inwestycji nie będzie się wiązał z ingerencją w ciek i zbiorniki wodne ani też z koniecznością wycinki drzew, zadrzewienia i zakrzewienia w sąsiedztwie planowanych prac zostaną zabezpieczone przed zniszczeniem i uszkodzeniem.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska biorąc pod uwagę sposoby i metody zabezpieczenia środowiska zaproponowane na etapie eksploatacji planowanej inwestycji oraz fakt, że nie powinno ona oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000 uznał za zasadne zwolnienie Inwestora z ww. obowiązku.

W związku z planowaną inwestycją nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu.

W granicach pasa drogowego występują pojedyncze nasadzenia roślinne (drzewa, krzewy).

W ramach inwestycji nie dojdzie do wycinki drzew.

Kierując się kryteriami zawartymi w *art.63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska*, w szczególności ze względu na :

- charakterystykę przedsięwzięcia, które nie będzie powodować negatywnego wpływu na środowisko,

Inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej nr 1538D i 1466D Jelcz – Laskowice - Oleśnica, obejmującą Etap III - od km 2+965 do granicy Powiatu Oława / Oleśnica.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie oławskim w gminie Jelcz – Laskowice na działkach o numerach ewidencyjnych:

- działka numer ewidencyjny: 404/2 AM-3, obręb Dziuplina
- działka numer ewidencyjny: 1 AM-4, obręb Dębina
- działka numer ewidencyjny: 70/1 AM-1, obręb Brzezinki
- działka numer ewidencyjny: 59 AM-1, obręb Grędzina

Podczas przebudowy drogi do prac modernizacyjnych należy użyć sprawnego technicznie sprzętu, by maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa lub oleju bezpośrednio do gruntu, a następnie do wód podziemnych i powierzchniowych.

Prace związane z przebudową drogi mają charakter powierzchniowy i ograniczają się do pasa terenu na którym aktualnie odbywa się ruch drogowy

Przebudowa drogi nie wpłynie na zmianę w otaczającym krajobrazie oraz na zmianę klimatu.

- braku znaczącej emisji,

Potencjalne uciążliwości związane z etapem realizacji inwestycji min. podwyższony poziom hałasu, emisja zanieczyszczeń z silników maszyn i pojazdów, będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu wykonywanych prac, nie powodując trwałych zmian w środowisku a inwestycja nie powinna stanowić zagrożenia

dla środowiska pod warunkiem wykonywania wszystkich prac zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa.

Podczas eksploatacji instalacji źródłem emisji hałasu będą podobnie jak obecnie poruszające się po drodze pojazdy. Przedmiotowa droga w przeważającej części przebiega przez obszar niezabudowany, jedynie w miejscowości Brzezinki i Grędzina występuje pojedyncza zabudowa mieszkalna (8 gospodarstw) budynki mieszkalne umieszczone są w odległości większej niż 10 m od drogi. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż na wskutek poprawy stanu technicznego drogi, oddziaływanie hałasu i emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych dla mieszkańców sąsiednich miejscowości ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu istniejącego.

Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm ze względu na charakter liniowy inwestycji i ciągłe zmiany miejsca prowadzonych prac. Wobec powyższego nie stwierdza się znaczącego wpływu planowanej inwestycji na środowisko.

- przedstawione rozwiązania sposobów postępowania z wytwarzanymi ściekami bytowo-gospodarczymi oraz sposobu postępowania z wytwarzanymi ściekami technologicznymi a także wodami opadowym,

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy i baz ekip budowlanych będą gromadzone w mobilnych urządzeniach sanitarnych, opróżnianego przez firmę na podstawie zawartej umowy.

Na etapie eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki bytowe i technologiczne.

Natomiast wody powierzchniowe, opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą do przydrożnych rowów znajdujących się w granicach pasa drogowego.

Wobec powyższego inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

- przedstawiony sposób postępowania z wytwarzanymi odpadami,

Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się powstawania specyficznych odpadów niebezpiecznych ani kubaturowych. Niewielkie ilości odpadów typu komunalnego oraz odpady związane z bieżącą eksploatacją maszyn (sprzętu transportowego i do robót ziemnych) będą składowane w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywożone przez służby komunalne.

Odpady powstałe podczas wykonywania prac (pozostałości kruszywa) będą segregowane, składowane w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywożone przez wykonawcę robót celem poddania recyklingowi lub na najbliższe wskazane składowisko.

Odpady, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, będą selekcjonowane i przekazywane wyspecjalizowanym firmom. Obowiązkiem wykonawcy jest zagospodarowanie lub unieszkodliwienie wszystkich odpadów, jakie powstaną podczas realizacji inwestycji.

Podczas eksploatacji nie przewiduje się powstania niekontrolowanych odpadów typu komunalnego oraz odpadów związanych z bieżącą eksploatacją dróg. Nie przewiduje się powstawania specyficznych odpadów niebezpiecznych ani kubaturowych.

- usytuowanie przedsięwzięcia , które nie będzie zajmować obszarów objętych ochroną w rozumieniu art.6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody(Dz.U. z 2013r, poz.627 wraz ze zmianami) jak również nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000,

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie znajdują się obszary górskie, obszary przylegające do jezior. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się zbiorniki wodne, ciekły wodne, kompleksy leśne oraz jak wynika z Powszechnej Inwentaryzacji w Lasach Państwowych- płat siedliska przyrodniczego 91E0, łągi wierzbowe, topolowe olszowe i jesionowe i olsy źródliskowe, wymienionego w załączniku I Dyrektywy rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz.U UEL.92.206.7, Dz.U. UE-sp. 15-2-102 ze zm.)

Inwestycja częściowo realizowana będzie w bezpośrednim sąsiedztwie i w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Lasy Grędzińskie PLH020081 (działka nr 59, obręb Grędzina).

Oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia Burmistrz stwierdza, iż z uwagi na charakter inwestycji oraz jej lokalizację w drogach gruntowych oraz użytkach rolnych nie będzie ona oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

- rodzaj i skalę przedsięwzięcia , które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań,

Po analizie przedłożonej dokumentacji oraz oceniając skalę i zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia , który ograniczony będzie do najbliższego otoczenia nie przewiduje się znaczących oddziaływań na środowisko.

- położenie planowanej inwestycji w znacznej odległości od granic państwa spowoduje, że nie będzie ona powodować transgranicznego oddziaływania,

Z uwagi na skalę i położenie w znacznej odległości od granic państwa planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania.

Burmistrz Jelcza-Laskowic biorąc pod uwagę powyższe oraz analizując posiadane dokumenty i oceniając oddziaływanie planowanej inwestycji na poszczególne aspekty środowiskowe, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie , który nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Nie przewiduje się konfliktów społecznych związanych z realizacją przedsięwzięcia oraz jego eksploatacją, ponieważ zarówno etap budowy i eksploatacji nie będzie zagrażał poszczególnym elementom środowiska, a będzie służył wszystkim mieszkańcom.

Podczas przeprowadzania postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi i skargi.

Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie na stronie BIP i tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Jelczu-Laskowicach.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy stronie zażalenie



Z up. BURMISTRZA

Ronald Piórko
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Liczba stron postępowania przekracza 20 - zgodnie z art.74 ust 1 pkt 3 ustawy OOS zastosowano art.49 K.p.a.
3. UM i G a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy1, 50-951 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oławie, 55-200 Oława, ul. Warszawska 5

Sprawę prowadzi :
Danuta Chrzanowska
Inspektor ds. Ochrony Środowiska
tel. 071/381-71-59