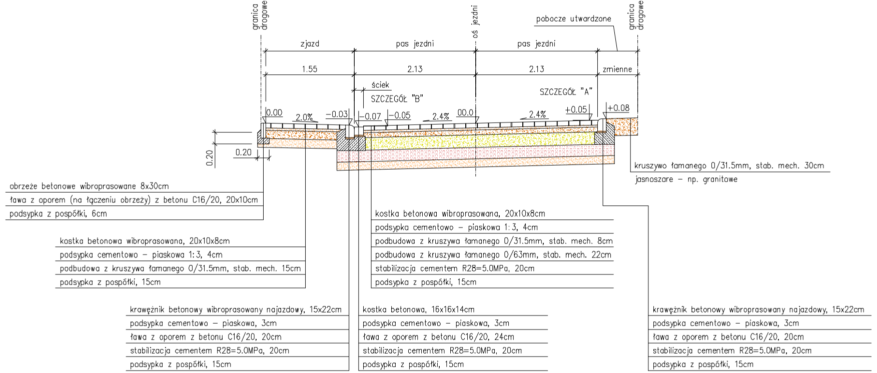
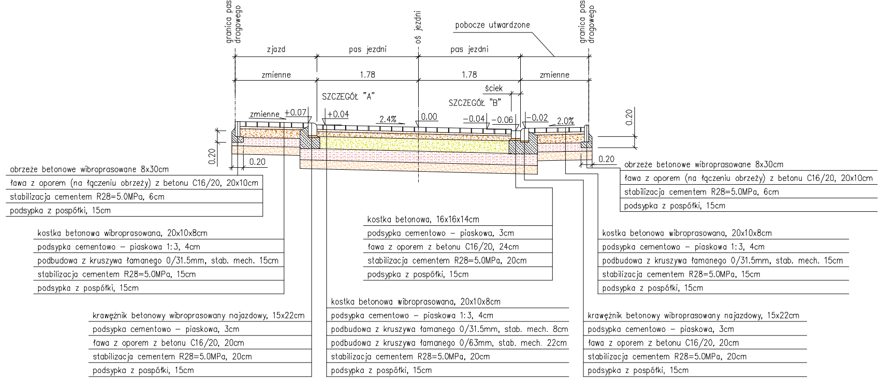
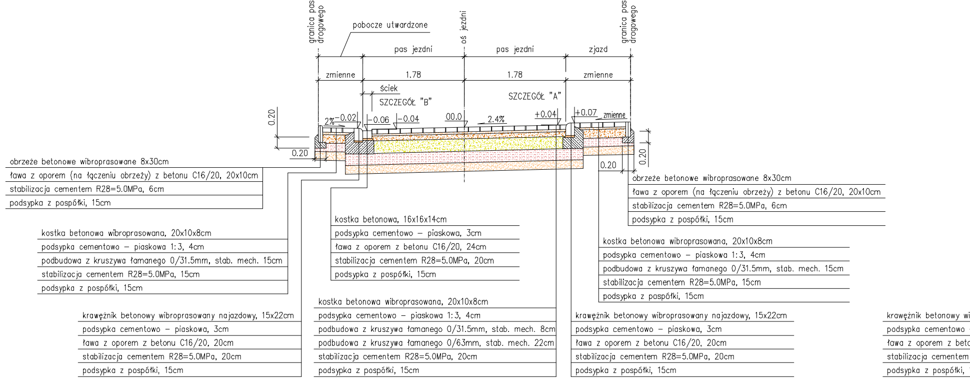
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G


granica pasa drogowego
oś jezdni
pobocze utwardzone
granica pasa drogowego
zjazd
pas jezdni
pas jezdni
1.55
2.13
2.13
zmienne
ściek
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"
0.00
2.0%
−0.03
−0.07
−0.05
2.4%
00.0
2.4%
+0.05
+0.08
0.20
0.20
kruszywo łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 30cm
jasnoszare – np. granitowe
obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30cm
ława z oporem (na łączeniu obrzeży) z betonu C16/20, 20x10cm
podsypka z pospółki, 6cm
kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 15cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 8cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, stab. mech. 22cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy, 15x22cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 20cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa, 16x16x14cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 24cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy, 15x22cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 20cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm

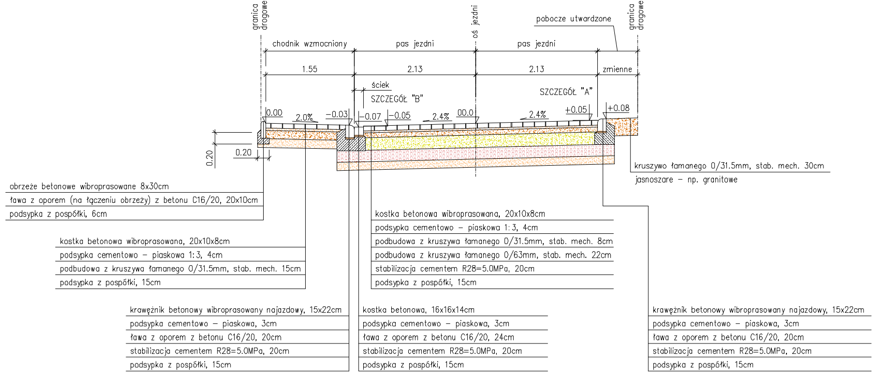
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I-I


granica pasa drogowego
oś jezdni
pobocze utwardzone
granica pasa drogowego
zjazd
pas jezdni
pas jezdni
zmienne
1.78
1.78
zmienne
SZCZEGÓŁ "A"
ściek
SZCZEGÓŁ "B"
zmienne
+0.07
+0.04
2.4%
0.00
−0.04
−0.06
−0.02
2.0%
0.20
0.20
0.20
0.20
obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30cm
ława z oporem (na łączeniu obrzeży) z betonu C16/20, 20x10cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 6cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 15cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 15cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa, 16x16x14cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 24cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30cm
ława z oporem (na łączeniu obrzeży) z betonu C16/20, 20x10cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 6cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 15cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 15cm
podsypka z pospółki, 15cm
krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy, 15x22cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 20cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 8cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, stab. mech. 22cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy, 15x22cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 20cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm

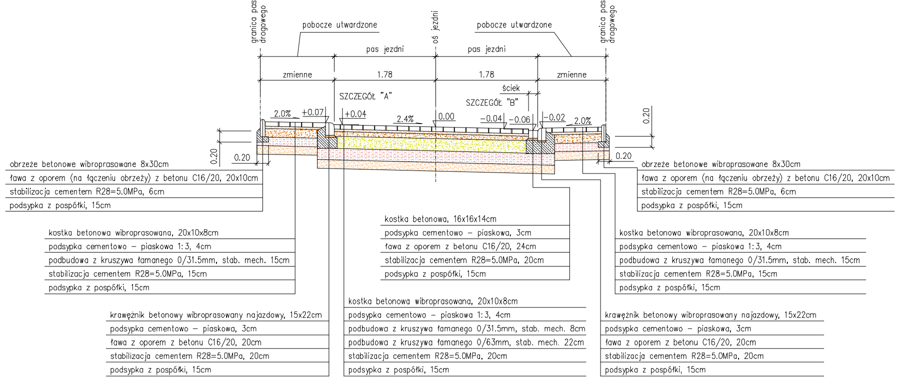
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K-K


granica pasa drogowego
pobocze utwardzone
oś jezdni
granica pasa drogowego
pas jezdni
pas jezdni
zjazd
zmienne
1.78
1.78
zmienne
ściek
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"
2%
−0.02
−0.06
−0.04
00.0
2.4%
+0.04
+0.07
zmienne
0.20
0.20
0.20
0.20
obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30cm
ława z oporem (na łączeniu obrzeży) z betonu C16/20, 20x10cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 6cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 15cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 15cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa, 16x16x14cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 24cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30cm
ława z oporem (na łączeniu obrzeży) z betonu C16/20, 20x10cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 6cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 15cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 15cm
podsypka z pospółki, 15cm
krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy, 15x22cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 20cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 8cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, stab. mech. 22cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy, 15x22cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 20cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
krawężnik betonowy wi
podsypka cementowo
ława z oporem z beto
stabilizacja cementem
podsypka z pospółki,

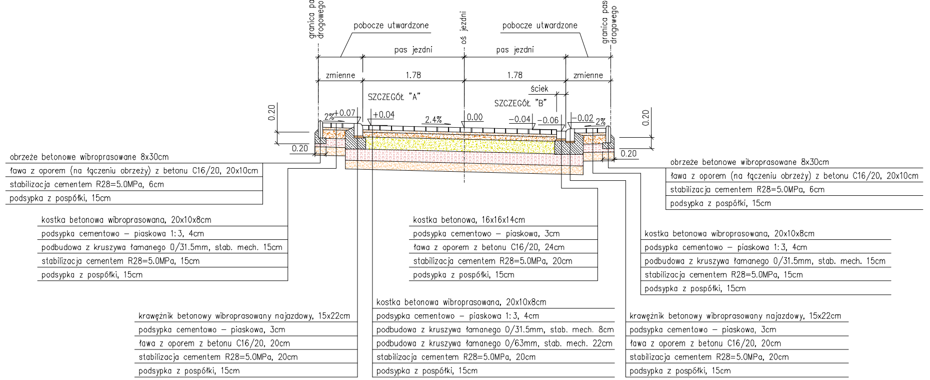
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H-H


granica pasa drogowego
oś jezdni
pobocze utwardzone
granica pasa drogowego
chodnik wzmocniony
pas jezdni
pas jezdni
1.55
2.13
2.13
zmienne
ściek
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"
0.00
2.0%
−0.03
−0.07
−0.05
2.4%
00.0
2.4%
+0.05
+0.08
0.20
0.20
kruszywo łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 30cm
jasnoszare – np. granitowe
obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30cm
ława z oporem (na łączeniu obrzeży) z betonu C16/20, 20x10cm
podsypka z pospółki, 6cm
kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 15cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 8cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, stab. mech. 22cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy, 15x22cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 20cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa, 16x16x14cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 24cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy, 15x22cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 20cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm

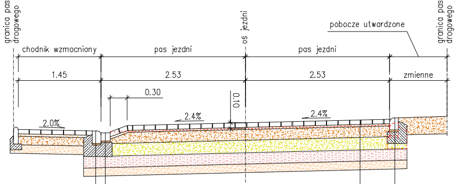
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY J-J


granica pasa drogowego
pobocze utwardzone
oś jezdni
pobocze utwardzone
granica pasa drogowego
pas jezdni
pas jezdni
zmienne
1.78
1.78
zmienne
SZCZEGÓŁ "A"
ściek
SZCZEGÓŁ "B"
2.0%
+0.07
+0.04
2.4%
0.00
−0.04
−0.06
−0.02
2.0%
0.20
0.20
0.20
0.20
obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30cm
ława z oporem (na łączeniu obrzeży) z betonu C16/20, 20x10cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 6cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 15cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 15cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa, 16x16x14cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 24cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30cm
ława z oporem (na łączeniu obrzeży) z betonu C16/20, 20x10cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 6cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 15cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 15cm
podsypka z pospółki, 15cm
krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy, 15x22cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 20cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 8cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, stab. mech. 22cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy, 15x22cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 20cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY L-L


granica pasa drogowego
pobocze utwardzone
oś jezdni
pobocze utwardzone
granica pasa drogowego
pas jezdni
pas jezdni
zmienne
1.78
1.78
zmienne
SZCZEGÓŁ "A"
ściek
SZCZEGÓŁ "B"
2%
+0.07
+0.04
2.4%
0.00
−0.04
−0.06
−0.02
2%
0.20
0.20
0.20
0.20
obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30cm
ława z oporem (na łączeniu obrzeży) z betonu C16/20, 20x10cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 6cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 15cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 15cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa, 16x16x14cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 24cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30cm
ława z oporem (na łączeniu obrzeży) z betonu C16/20, 20x10cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 6cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 15cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 15cm
podsypka z pospółki, 15cm
krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy, 15x22cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 20cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 8cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, stab. mech. 22cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm
krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy, 15x22cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 20cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PROGU ZWALNIAJĄCEGO


granica pasa drogowego
chodnik wzmocniony
pas jezdni
oś jezdni
pas jezdni
pobocze utwardzone
granica pasa drogowego
1.45
2.53
2.53
zmienne
0.30
0.10
2.0%
2.4%
2.4%

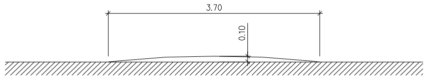
kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 18cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, stab. mech. 22cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm

bropraswany najazdowy, 15x22cm
– piaskowa, 3cm
onu C16/20, 20cm
R28=5.0MPa, 20cm
15cm

kostka betonowa, 16x16x14cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 24cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm

krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy, 15x22cm
podsypka cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 20cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, stab. mech. 10cm
stabilizacja cementem R28=5.0MPa, 20cm
podsypka z pospółki, 15cm

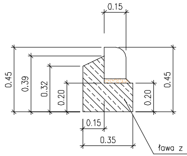
PRÓG ZWALNIAJĄCY LISTWOWY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM JEZDNI



UWAGI:

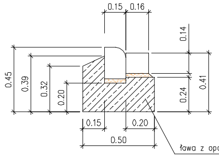
1. Wysokość progu zwalniającego nie może być większa niż 10cm.
2. Przekrój progu zwalniającego z kostki betonowej brukowej wykonano dla progu na ul. Polnej w km 0+454.50.
   Pozostałe progi należy wykonać analogicznie.

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:20


0.15
0.45
0.39
0.32
0.20
0.20
0.45
0.15
0.35

ława z oporem z betonu C16/20
wspólna dla ścieku i krawężnika

SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:20


0.15
0.16
0.14
0.45
0.39
0.32
0.20
0.24
0.41
0.15
0.20
0.50

ława z oporem z betonu C16/20
wspólna dla ścieku i krawężnika

Zakład Usługowy PROBER

mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda
ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice, tel. kom. 602 381 330

Projektant:	mgr inż. Paulina KOBA - GWIAZDA upr. nr 205/DOŚ/05		Data:	Listopad 2014
Opracowujący:	mgr inż. Waldemar Wojciechowski Krzysztof Żukowski		Branża:	Drogowa
Sprawdzający:	dr inż. Henryk KOBA upr. nr 423/82/WBPP		Stadium:	Projekt wykonawczy
Obiekt:	Przebudowa ulic: Polnej, Wąskopolnej i Sadowej w Jelczu - Laskowicach			
Rysunek:	Nr 4.2-Z Przekroje konstrukcyjne (rysunek zamienny)			SKALA 1:50