

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 343-65-01, 344-33-92, fax 344-14-49



Wrocław, dnia 6 marca 2013 roku

WZN.5183.4696.2013.BBM
RKP-4696-2013

Usługi Projektowe
Pan Michał Siwulski
ul. Brzeska 25/4
50 – 430 Wrocław

dotyczy: opinii do koncepcji projektowej przebudowy drogi, zlokalizowanej na **dz. 460/1, 467, 545 AM-2 w Miłoszycach, gm. Jelcz - Laskowice.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.02.2013 roku (data wpływu: 15.02.13 r.) w powyższej sprawie przedstawiam następujące stanowisko.

Przedmiotowa inwestycja, w części, planowana jest w obrębie historycznego układu ruralistycznego miejscowości Miłoszyce, w obszarze historycznego brukowanego traktu komunikacyjnego, przy tradycyjnych budynkach. Obszar ten (w granicach historycznego siedliska) oraz poszczególne obiekty objęte są ochroną konserwatorską poprzez wpis do wykazu zabytków nieruchomych gminy Jelcz - Laskowice. Ponadto przedmiotowe zamierzenie w całości zlokalizowane jest w rejonie zachowanych reliktyw historycznego i pradziejowego osadnictwa, w zasięgu dawnego obozu przymusowej pracy (stan. arch. nr 3/29/81-31) tj. w obszarze objętym ochroną konserwatorską dla zabytków archeologicznych, ujętym w wykazie zabytków archeologicznych gminy Jelcz – Laskowice.

Opisany wyżej obszar stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 1, 12, 14 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 1, 3 i podlega ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, ze zm.). Zgodnie z art. 4 cyt. wyżej ustawy, ochrona zabytku polega m. in. na zapobieganiu zagrożeniom mogącym spowodować uszczerbek dla jego wartości.

Polityka konserwatorska na obszarach objętych ochroną konserwatorską zmierza do eliminacji wtórnych, ahistorycznych rozwiązań, a w przypadku nowych inwestycji do takich ich realizacji, która nie będzie powodowała pogorszenia stanu zachowania chronionego krajobrazu kulturowego.

Mając na uwadze powyższe opiniuję negatywnie propozycję wykonania nawierzchni asfaltowej w miejscu istniejącej, historycznej nawierzchni brukowej.

W projekcie należy przewidzieć zachowanie i wyremontowanie (na całym istniejącym przebiegu) nawierzchni z kostki granitowej. Dla pozostałej części drogi opiniuję pozytywnie możliwość wykonania nawierzchni asfaltowej.

Ponadto w części historycznego założenia wsi chodniki winny zostać zaplanowane jako brukowe.

Projekt budowlany zamierzenia winien zostać uzgodniony z organem konserwatorskim.

W przypadku prac ingerujących w poziom gruntu (np. korytowanie drogi) wymagany jest stały nadzór archeologiczny i w razie konieczności ratownicze badania archeologiczne.

a/a Miłoszyce

BBM/PO

*Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu*

mgr Barbara Nowak-Obelinda