

Olawa, dnia 30.08.2012r.

PZD.7334 – 119/12

DECYZJA 86/UR/12

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art.40 ust.1, 2 pkt 1,2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 19, poz. 115 z dnia 25 stycznia 2007r.-tekst jednolity), §2 ust.1 Roz. Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U nr 140 poz. 1481 z 2004r.) oraz upoważnienia Zarządu Powiatu w Olawie – Uchwała nr 179/2001 z dnia 22 lutego 2001r. w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Drożdżala do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Olawie należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, a także art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. nr 98 poz. 1071 z 2000r. z późn. zm.), w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 22.08.2012r. (wpływ 23.08.2012), który złożył:

Pan Jerzy Fleszer – Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe „Flesz”
mgr inż. Jerzy Fleszer; ul. J. Treski 12; 55 – 230 Jelcz – Laskowice

w imieniu:

Gminy Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24; 55 – 220 Jelcz – Laskowice

w sprawie uzgodnienia projektu:

budowy przyłącza kanalizacyjnego PCV 160 do budynku zlokalizowanego w Chwałowicach na dz nr 7/1

w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 1541D (dz. dr. nr 109/4 AM-1) zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

ZEZWALA SIĘ

1. *Gminie Jelcz – Laskowice ul. Witosa 24; 55 – 220 Jelcz – Laskowice* na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1541D (dz. dr. nr 109/4 AM-1) w miejscowości Chwałowice, gmina Jelcz – Laskowice, urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. przyłącza kanalizacyjnego PCV 160 zlokalizowanych zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu bez uwag.
2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - 2.1. Przejście w pasie drogowym drogi 1541D poprowadzić według projektu metodą rozkopu otwartego, zgodnie ze sztuką budowlaną.
 - 2.2. Pas drogowy drogi powiatowej poza jezdnią odtworzyć do stanu pierwotnego uzupełniając ubytki odpowiednim materiałem zgodnym z istniejącą w danym miejscu nawierzchnią.
 - 2.3. W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na drogowe urządzenia techniczne zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej, w celu uniknięcia ich uszkodzenia.
 - 2.4. Należy dokładnie oczyścić pas drogowy w pobliżu miejsc prowadzonych robót budowlanych.
 - 2.5. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205.
 - 2.6. Roboty wykonywać bez wstrzymywania ruchu na drodze.
3. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
4. Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
5. Przedmiotowa **decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym** tj. na działkach będących w zarządzie tut. Zarządu w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r.
6. Realizacja inwestycji wymaga posiadania stosownych dokumentów wydanych przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1541D w miejscowości Chwałowice, urządzeń obcych tj. przyłącza kanalizacyjnego PCV 160. Lokalizacja obiektów nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem za powyższe opłaty oraz z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pod rygorem zastosowania art.162 kpa.
2. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych, należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez odpowiedni organ zarządzający ruchem.
3. Za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzenia obcego, pobrana będzie opłata zgodnie z Uchwałą Rady Powiatu w Oławie w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:

K I E R O W N I K
Powiatowego Zarządu Drogowego
W O Ł A W I E
Wojciech Drożdżał
Wojciech Drożdżał

