



- UWAGI:**
- Kilometr 0+000.00 znajduje się na przecięciu osi ulicy Bożka i ul. Tańskiego
 - Projektuje się prawostronne poszerzenie nawierzchni jezdni z 6,0 do 7,0m
 - Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych (tj. słupów, złącz kablowych oraz kabli energetycznych) należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego (np. koparek) z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa
 - W pracach w pobliżu słupów energetycznych należy uważać na "zapasy" kabli oraz siatkę uzemiającą
 - W miejscach ułożenia kabla energetycznego pod krawężnikiem oraz nierozdzielalnymi częściami chodników należy użyć tur dwudzielnych Arota na całej długości
 - W miejscach skrzyżowań i zbliżeń istniejących kabli energetycznych z urządzeniami "obcymi" (wjazdami, proj. sieciami, należy zachować odległość zgodnie z normą PN-EN 50125 oraz użycie tur dwudzielnych Arota (na całej długości, nie mniej niż 150-200cm) zgodnie ze sztuką inżynierską
 - Prace należy wykonać pod nadzorem PE Miłoszyce
 - W miejscach skrzyżowań i zbliżeń istniejących kabli teletechnicznych z urządzeniami "obcymi", wjazdami, proj. sieciami, należy użyć tur dwudzielnych Arota na całej długości zgodnie ze sztuką inżynierską
 - W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanego obiektu z istniejącymi sieciami (ciepłowniczymi, telekomunikacyjnymi, wododagowymi, kanalizacyjnymi, gazowymi, energetycznymi) prace prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności pod nadzorem zainteresowanych jednostek branżowych. Lokalizację podziemnych urządzeń należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych. Wykopy w bezpośredniej bliskości sieci zabezpieczyć szalunkami przed osunięciem.
 - Należy wykonać regulację istniejących studni telefonicznych, rewizyjnych, zaworów wododagowych i gazowych do projektowanych rzędnych
 - Przy kształtowaniu zatok postojowych zastosować wykładania żaloniów i kamiami o promieniu 2,0m oraz 1,0m - przy wysepkach z łanami ulicznymi
 - Mapa nr sekcji: 463.211.1923, 1941, 1943, 1934

LEGENDA

- krawężnik wystający oraz ściek przykrawężnikowy
- krawężnik obniżony oraz ściek przykrawężnikowy
- obrzeże betonowe
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna - nakładka około 8cm
- chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
- ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowane zatoki postojowe - kostka betonowa
- istniejące zatoki postojowe do remontu - kostka betonowa
- pas zieleni
- projektowany kolektor kanalizacji deszczowej

proj. wpusty burzowe

proj. studnie rewizyjne

ist. wpusty burzowe do regulacji

istniejące punkty świetlne

istniejące punkty świetlne do likwidacji (Etap I)

<div><div>Zakład Usługowy</div><div>PROBER</div><div>mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda</div><div>ul. Zacięcie 7, 55-230 Jędrzej-Laskowice, tel. kom. 0 602 381 330</div></div>			
Projektant:	drog.: mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda upr. nr 2451.D08.05	branża:	Drogiowa
odwiodnienie:	mgr inż. Jacek Ostrowski upr. nr 91.971.CW		Instalacyjna Odwodnieni
Opracowujący:	mgr inż. Adam Jaskula	Data:	Luty 2010
Sprawdzający:	dr inż. Henryk KOBA upr. nr 423.82.W.BPP	Statut:	Projekt Wykonawczy
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej ul. Bożka w Jędrzu - Laskowicach (ETAP II)		
Rysunek:	Nr 5. PLAN ODWODNIENIA		
			SKALA 1:500