

- UWAGI

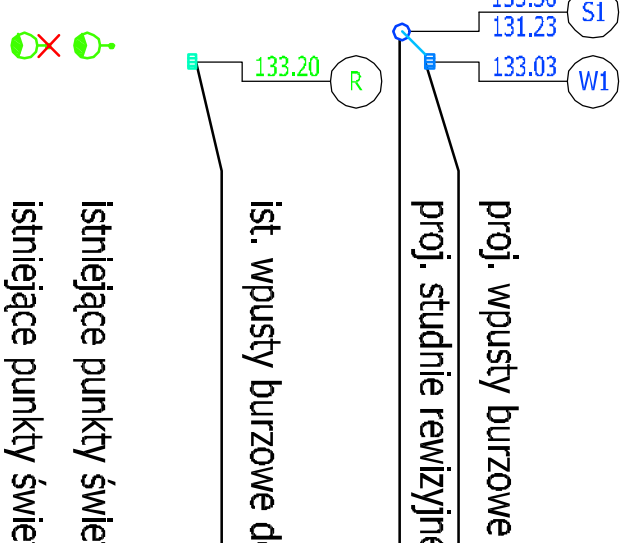
1. Kłomierz 0+000,00 znajduje się na przecięciu ulicy Bożka i ul. Tatarskiego
2. Projektuje się prawostronne poszerzenie nawierzchni jezdni z 6,0 do 7,0m
3. Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych (tj. słupów, żłazek naborowych oraz kabli energetycznych) należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego (np. koparek) z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa
4. W pracach w pobliżu słupów energetycznych należy uważać na "zapasy" kabli oraz słabą uziemiacą
5. W miejscach ułożenia kabla energetycznego pod krawężnikiem oraz nierozdzielalnymi częściami chodników należy użyć rur dwudzielnych Aorta na całej długości
6. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń istniejących kabli energetycznych z urządzeniami "obcymi", wjazdami, proj. ściekami, należy zachować odległość zgodnie z normą PN-EN50125 oraz użycie rur dwudzielnych Aro (na całej długości, nie mniej niż 150-200cm) zgodnie ze sztuką inżynierską
7. Prace należy wykonywać pod nadzorem PE Miłoszyce
8. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń istniejących kabli teleoptycznych z urządzeniami "obcymi", wjazdami, proj. ściekami, należy użyć rur dwudzielnych Aorta na całej długości zgodnie ze sztuką inżynierską
9. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanego obiektu z istniejącymi ściekami (ciepłowniczymi, telekomunikacyjnymi, wodocigowymi, kanalizacyjnymi, gazowymi, energetycznymi) prace prowadzić bezużytkowo, używając sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności pod nadzorem załogi terenowych jednostek branżowych. Lokalizację podziemnych urządzeń należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych. Wykopy w bezpośredniej bliskości sieci zabezpieczyć sztalunkami przed osunięciem.
10. Należy wykonać regulację ismiejących studni telefonicznych, rewizyjnych, zaworów wodocigowych i gazowych do projektowanych rzędnych
11. Przy kształtowaniu zatok postojowych zastosować wyokaglenia zabornów iukami o promieniu 2,0m oraz 1,0m - przy wyspach z białaniami ulicznymi
12. Mapa nr sekcji: 463.211.1923, 1941, 1943, 1934


LEGEND

- krawężnik wystający oraz ściek przykrawężnikowy
 krawężnik obniżony oraz ściek przykrawężnikowy
 obrzeża betonowe
 jezdnia - nawierzchnia bitumiczna - nakładka około 8cm
 chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
 ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej
 projektowane zatoki postojowe - kostka betonowa
 istniejące zatoki postojowe do remontu - kostka betonowa
 pas zieleni

projektowany kolektor kanalizacji deszczowej

-
- The diagram illustrates a projective burrow system. At the top, there are two light sources: a green one with a green 'X' and a red 'X' (labeled 'X'), and a red one with a red 'X' and a green 'X' (labeled 'X'). Below these, a line represents the burrow system. A blue circle labeled 'R' is connected to the line by a green line labeled '133.20'. The line itself has two blue circles labeled '133.23' and '133.03'. To the right of the line, there are two labels: 'proj. wpusty burzowe' and 'proj. studnie rewizyjne'. At the bottom, there is a label 'ist. wpusty burzowe do regulacji'.



Zakład Usługowy

PROBER

mgr inż. Paulina Koba - Gwarde
ul. Zaczęcie 7, 55-230 Jeleń-Laskowice, tel. kom. 0 602 381 330

Projektant:	mgr inż. Paulina Koba - GWIAZDA	Data:	Luty 2010
Opracowywający:	upr. inż. 205/DOS/05 mgr inż. Agnieszka Moczyłowska mgr inż. Kamili Ziolkowski	Bratnia:	Drogowa
Sprawdzający:	dr inż. Henryk Koba upr. inż. 23.82/B/PP	Stadium:	Projekt Budowlany
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej ul. Bożka w Jeleniu - Laskowicach (ETAP II)		
Rysunek:	Nr 2. PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1:500