



- UWAGI:
- Kilometr 0+000.00 znajduje się na przecięciu osi ulicy Bożka i ul. Tańskiego
 - Projektuje się prawostronne poszerzenie nawierzchni jezdni z 6.0 do 7.0m
 - Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych (tj. słupów, złącz kablowych oraz kabli energetycznych) należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego (np. koparek) z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa
 - W pracach w pobliżu słupów energetycznych należy uważać na "zapasy" kabli oraz siatkę uzmięniającą
 - W miejscach ułożenia kabla energetycznego pod krawężnikiem oraz nierozbieralnymi częściami chodników należy użyć rur dwudzielnych Arot na całej długości
 - W miejscach skrzyżowań i zbliżeń istniejących kabli energetycznych z urządzeniami "obcymi", wyjazdami, proj. sieciami, należy zachować odległość zgodnie z normą PN-EN 50125 oraz użyć rur dwudzielnych Arot (na całej długości, nie mniej niż 150-200cm) zgodnie ze sztuką inżynierską
 - Prace należy wykonać pod nadzorem PE Miłoszyce
 - W miejscach skrzyżowań i zbliżeń istniejących kabli teletechnicznych z urządzeniami "obcymi", wyjazdami, proj. sieciami, należy użyć rur dwudzielnych Arot na całej długości zgodnie ze sztuką inżynierską
 - W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanego obiektu z istniejącymi sieciami (ciepłowniczymi, telekomunikacyjnymi, wodociagowymi, kanalizacyjnymi, gazowymi, energetycznymi) prace prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności pod nadzorem zainteresowanych jednostek branżowych. Lokalizację podziemnych urządzeń należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych. Wykopy w bezpośredniej bliskości sieci zabezpieczyć szalunkami przed osunięciem.
 - Należy wykonać regulację istniejących studni telefonicznych, rewizyjnych, zaworów wodociagowych i gazowych do projektowanych rzędnych
 - Przy kształtowaniu zatok postojowych zastosować wyokrąglenia łukami o promieniu 2.0m oraz 1.0m - przy wysepkach z łaniami ulicznymi
 - Mapa nr sekcji: 463.211.1923, 1941, 1943, 1934

LEGENDA

- krawężnik wystający oraz ściek przykrawężnikowy
- krawężnik obniżony oraz ściek przykrawężnikowy
- obrzeże betonowe
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna - nakładka około 8cm
- chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
- ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowane zatoki postojowe - kostka betonowa
- istniejące zatoki postojowe do remontu - kostka betonowa
- pas zieleni
- projektowany kolektor kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty burzowe
- proj. studnie rewizyjne
- ist. wpusty burzowe do regulacji
- istniejące punkty świetlne
- istniejące punkty świetlne do likwidacji (Etap I)
- zabezpieczenie istniejącej sieci eNN
- rury osłonowe dwudzielne typu Arot d110
- zabezpieczenie istniejącej sieci eWN
- rury osłonowe dwudzielne typu Arot SRS d160
- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej
- rury osłonowe dwudzielne typu Arot d110

Zakład Usługowy PROBER			
mgr inż. Paulina Koba - Główny			
ul. Zaścianek 7, 55-230 Jeleń-Laskowice, tel. kom. 0 602 381 330			
Projektant:	mgr inż. Paulina Koba - Główny	Data:	Luty 2010
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Moczyłowska	Brutto:	Długość
Sprawdzenie:	mgr inż. Kamil Ziółkowski	Stadium:	Projekt Wykonawczy
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej ul. Bożka w Jeleniu - Laskowicach (ETAP II)		
Rysunek:	Nr 8. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU. PLANOWA ZBIORCZA UZASADNIENIA		
SKALA	1:500		