

Poziom porównawczy 130m n.p.m.

Rzędne terenu	133.36	133.41	133.41	133.38	133.31	133.30	133.25	133.19	133.10	133.10	133.09
Rzędne niwelety	133.36	133.52	133.52	133.44	133.34	133.32	133.30	133.28	133.25	133.23	133.20
Rzędne dna kolektora		131.56		131.46	131.35	131.31	131.31	131.28	131.23	131.20	
Pochylenia niwelety		i=1.60% I=10.00			i=0.45% I=71.77						
Głębokości frezowania ist. nawierzchni		frezowanie na gł. 5cm (lokalnie na 8cm)			frezowanie na gł. 8cm			frezowanie na gł. 5cm			
Odległości	69.23	79.23	79.53	98.25	20.40	25.35	28.80	33.30	40.26	44.65	51.00

Hektometry



2

Legenda

projektowana niweleta

istniejący teren

głębokość frezowania ist. nawierzchni

projektowany kolektor kanalizacji deszczowej

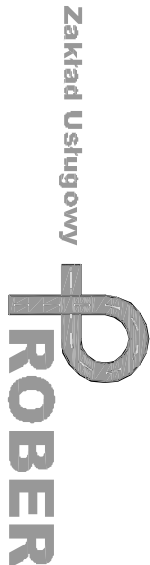
projektowane studnie rewizyjne

projektowane wpusty deszczowe



UWAGA:

- Projektowana lewa krawędź jezdni pokrywa się z istniejącą lewą krawędzią. Zastosowano prawostronne poszerzenie nawierzchni jezdni.
- Kilometr 0+000.00 znajduje się na przecięciu osi ul. Bożka z osią ul. Tańskiego.



mgr inż. Paulina Koba - Gwiarda

ul. Zacisze 7, 55-230 Jelecz-Laskowice, tel. kom. 0 602 381 330

Projektant:	mgr inż. Paulina Koba - GWIAZDA upr. nr 205/DOŚ/05	Data:	Luty 2010
Opracowujący:	mgr inż. Agnieszka Moczyłłowska mgr inż. Kamili Ziolkowski	Branza:	Drogowa
Sprawdzający:	dr inż. Henryk Koba upr. nr 423/82/WBPp	Stadium:	Projekt Wykonawczy
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej ul. Bożka w Jeleczu - Laskowicach (ETAP II)		
Rysunek:	Nr 3.1. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ul. BOŻKA	SKALA 1:50/500	