

Przekrój podłużny  
Skala 1 : 100/1000  
km 0+000 – 0+850  
Obręb Biskupice

Gmina Jelcz-Laskowice

Pozazek projektowanego odcinka drogi km 0+000.  
na drodze na dz. nr 379 dr.

Łącznik drogowy nr. 1 na dz. nr. 379 dr. L=49 m km 0+250.

Łącznik drogowy nr. 2 na dz. nr. 383 dr. L=86 m km 0+362.

ETAP II

Koniec projektowanego odcinka drogi km 0+567.  
Skrzyżowanie z drogami gruntowymi na dz. nr. 461/7 dr. i 408/1 dr.  
Rozjazd P=47 m<sup>2</sup>

| W <sub>1</sub> |          |    |  |
|----------------|----------|----|--|
| R              | 460      | 4° |  |
| a              | 15°      | 4° |  |
| Tg             | 16,06    |    |  |
| b              | 0,28     |    |  |
| L              | 32,11    |    |  |
| PEK            | 0+087    |    |  |
| KŁK            | 0+119,11 |    |  |

| W <sub>2</sub> |       |    |  |
|----------------|-------|----|--|
| R              | 245   | 4° |  |
| a              | 15°   | 4° |  |
| Tg             | 8,56  |    |  |
| b              | 0,15  |    |  |
| L              | 17,10 |    |  |
| PEK            | 0+175 |    |  |
| KŁK            | 0+192 |    |  |

| W <sub>3</sub> |          |     |  |
|----------------|----------|-----|--|
| R              | 52       | 15° |  |
| a              | 27°      | 15° |  |
| Tg             | 6,85     |     |  |
| b              | 0,45     |     |  |
| L              | 13,61    |     |  |
| PEK            | 0+213    |     |  |
| KŁK            | 0+226,61 |     |  |

| W <sub>4</sub> |          |
|----------------|----------|
| R              | 45       |
| a              | 27°      |
| Tg             | 10,80    |
| b              | 1,28     |
| L              | 21,21    |
| PEK            | 0+240    |
| KLK            | 0+261,21 |

| W <sub>5</sub> |          |     |  |
|----------------|----------|-----|--|
| R              | 52       | 30° |  |
| a              | 13,93    | 30° |  |
| Tg             | 1,83     |     |  |
| b              | 27,23    |     |  |
| L              | 0+385    |     |  |
| PEK            | 0+382,23 |     |  |

| W <sub>6</sub> |          |    |  |
|----------------|----------|----|--|
| R              | 90       | 9° |  |
| a              | 7,08     | 9° |  |
| Tg             | 0,28     |    |  |
| b              | 14,14    |    |  |
| L              | 0+411    |    |  |
| PEK            | 0+425,14 |    |  |

| W <sub>7</sub> |          |    |  |
|----------------|----------|----|--|
| R              | 240      | 5° |  |
| a              | 10,48    | 5° |  |
| Tg             | 0,23     |    |  |
| b              | 20,94    |    |  |
| L              | 0+463    |    |  |
| PEK            | 0+483,94 |    |  |

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 5 cm na warstwie profilującej z kłosa kamiennego $\varnothing 10/31,5$ mm grubości 10 cm |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodzaj nawierzchni  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Proste i łuki poziome   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spadki podłużne   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rzędne projektowane   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rzędne istniejące   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0,00141 - d-1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Rozproszenie powierzchniowe na poboczach drogi.

|            |       |    |       |       |        |        |    |    |        |       |    |        |    |       |        |        |        |    |    |        |       |    |        |       |    |        |       |        |        |     |        |        |        |        |        |        |  |  |  |
|------------|-------|----|-------|-------|--------|--------|----|----|--------|-------|----|--------|----|-------|--------|--------|--------|----|----|--------|-------|----|--------|-------|----|--------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|
| 0,00       | 45,60 | 87 | 93,59 | 19,11 | 141,20 | 182,93 | 92 | 13 | 224,11 | 26,61 | 40 | 245,74 | 50 | 61,21 | 276,96 | 319,36 | 340,26 | 55 | 62 | 371,57 | 82,23 | 11 | 416,35 | 25,14 | 63 | 470,24 | 83,94 | 514,87 | 564,36 | 567 | 616,84 | 669,06 | 713,34 | 754,41 | 806,50 | 849,63 |  |  |  |
| 0          | 1     | 2  | 3     | 4     | 5      | 6      | 7  | 8  | 9      | 10    | 11 | 12     | 13 | 14    | 15     | 16     | 17     | 18 | 19 | 20     | 21    | 22 | 23     | 24    | 25 | 26     | 27    | 28     | 29     | 30  | 31     | 32     | 33     | 34     | 35     | 36     |  |  |  |
| Hektometry |       |    |       |       |        |        |    |    |        |       |    |        |    |       |        |        |        |    |    |        |       |    |        |       |    |        |       |        |        |     |        |        |        |        |        |        |  |  |  |

|             |   |        |            |
|-------------|---|--------|------------|
| Investor    | Gmina Jelcz-Laskowice                             |        | Skala      |
| Obiekt      | Biskupice Oławskie                                |        | 1:100/1000 |
| Rysunek     | Przebudowa drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej |        |            |
| Studium     | Profil podłużny drogi                             |        |            |
| Opracował   | Projekt budowlany i wykonawczy                    |        |            |
| Uprawnienia | Sprawdził   |        |            |
| Podpis      | Uprawnienia                                       |        |            |
|             |   | Podpis |            |
|             |   | Podpis |            |