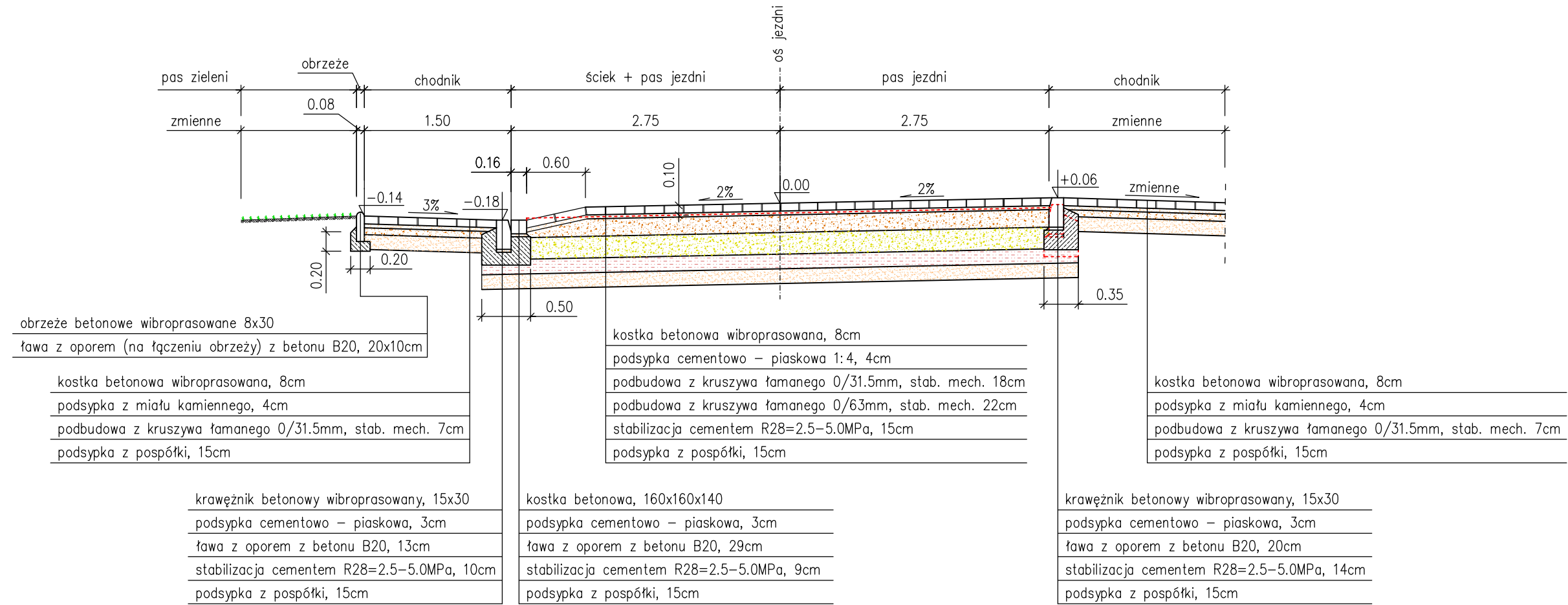
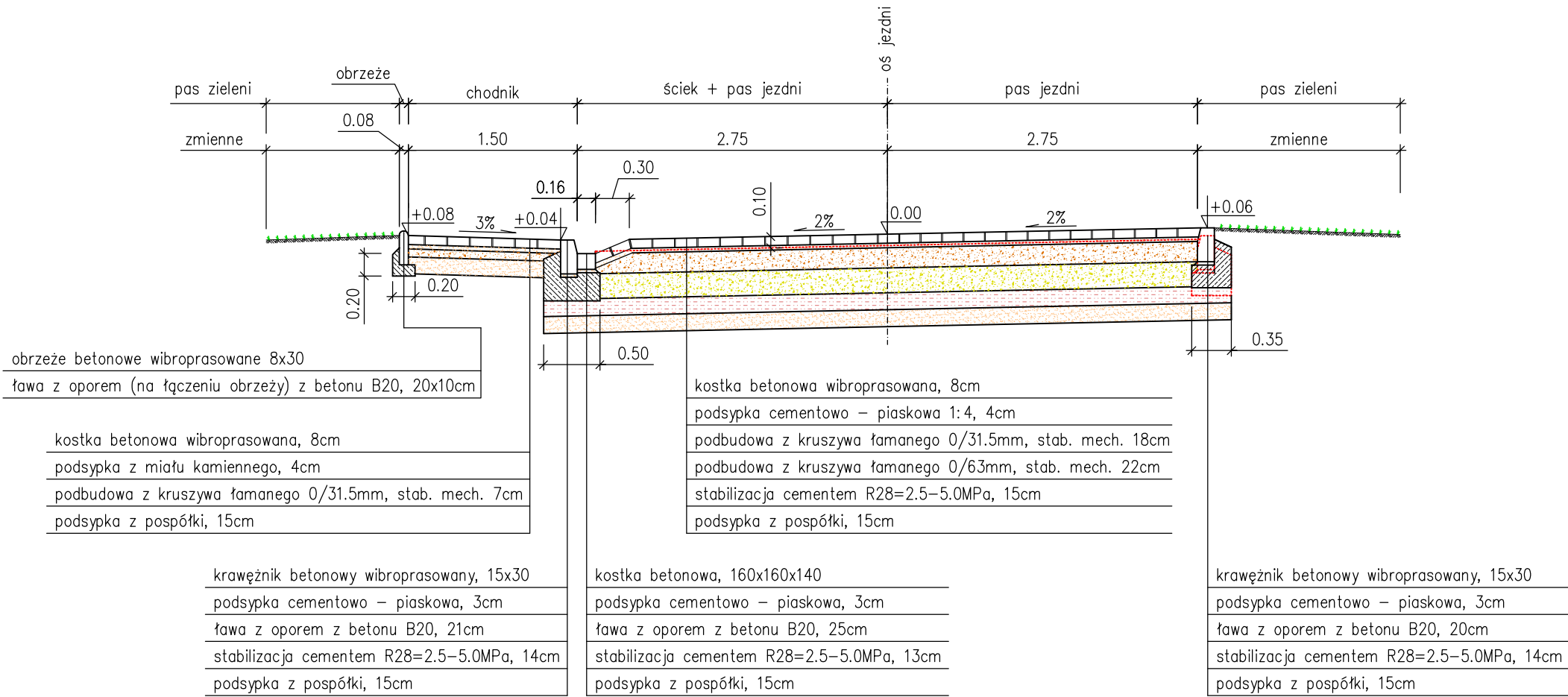


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY – PRÓG ZWALNIAJĄCY Z WYZNACZONYM PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH



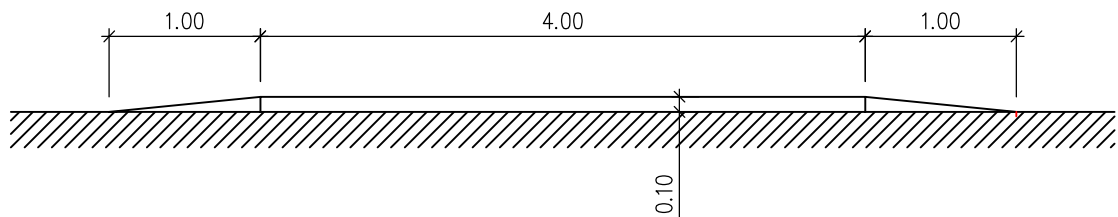
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY – PRÓG ZWALNIAJĄCY BEZ WYZNACZONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



UWAGI:

- Przekrój wykonano dla progu zwalniającego na ul. Frezjowej. Pozostałe progi bez wyznaczonego przejścia dla pieszych należy wykonać analogicznie.

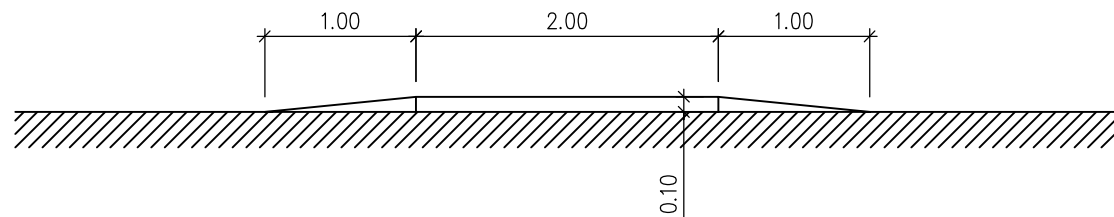
PRÓG ZWALNIAJĄCY PŁYTOWY W PRZĘKROJU PODŁUŻNYM JEZDNI



UWAGI:

- Przy wykonywaniu progu zwalniającego z wyznaczonym przejściem dla pieszych należy wykonać łagodne podejście dla pieszych.
- Wysokość progu zwalniającego nie może być większa niż 10cm.
- Przekrój wykonano dla progu zwalniającego na ul. Frezjowej. Pozostałe progi z wyznaczonymi przejściami dla pieszych należy wykonać analogicznie.

PRÓG ZWALNIAJĄCY PŁYTOWY W PRZĘKROJU PODŁUŻNYM JEZDNI



UWAGI:

- Wysokość progu zwalniającego nie może być większa niż 10cm.
- Przekrój wykonano dla progu zwalniającego na ul. Frezjowej. Pozostałe progi bez wyznaczonego przejścia dla pieszych należy wykonać analogicznie.



mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda

ul. Zacisze 7, 55-230 Jelcz-Laskowice, tel. kom. o 602 381 330

Projektant:	mgr inż. Paulina Koba - GWIAZDA upr. nr 205/DOŚ/05	Data:	Sierpień 2009
Opracowujący:	mgr inż. Waldemar Wojciechowski	Branża:	Drogowa
Sprawdzający:	dr inż. Henryk Koba upr. nr 423/82/WBPP	Stadium:	Proj. Wykonawczy
Obiekt:	Budowa dróg na osiedlu domków jednorodzinnych w Jelczu - Laskowicach (pl. Słonecznikowy i pl. Wrzosowy)		
Rysunek:	Nr 3. KONSTRUKCJA PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH		SKALA 1:50