

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I Część opisowa.

1. Opis techniczny

II Część graficzna.

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| 1. Lokalizacja inwestycji | Rys. 1 |
| 2. Organizacja ruchu docelowego | Rys. 2 |
| 3. Konstrukcja progów zwalniających | Rys. 3 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu docelowego na drogach na osiedlu
domków jednorodzinnych w Jelczu – Laskowicach
(Pl. Wrzosowy i Pl. Słonecznikowy)

Jelcz – Laskowice, sierpień 2009

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE	3
1.1 INWESTOR I OBIEKT	3
1.2 JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
4. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY	4
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE	4
5.1 OZNAKOWANIE PIONOWE	5
5.2 OZNAKOWANIE POZIOME.....	5
6. UWAGI KOŃCOWE	6

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor i obiekt

ZADANIE:	Projekt budowy dróg na osiedlu domków jednorodzinnych w Jelczu – Laskowicach (Pl. Wrzosowy i Pl. Słonecznikowy)
INWESTOR:	Gmina Jelcz - Laskowice ul. W. Witosa 24 55-230 Jelcz - Laskowice
WYKONAWCA:	Ustalony w drodze przetargu
BRANŻA:	Drogowa (organizacja ruchu)
STADIUM:	Projekt Wykonawczy

1.2 Jednostka projektowa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Zakład Usługowy „PROBER” mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda ul. Zacisze 7 55-230 Jelcz – Laskowice tel. kom. 0 602 381 330
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Koba – Gwiazda upr. bud. nr 205/DOŚ/05
SPRAWDZAJĄCY:	dr inż. Henryk Koba upr. bud. nr 423/82/WBPP

2. Podstawa opracowania

- umowa pomiędzy Gminą Jelcz - Laskowice z siedzibą przy ul. W. Witosa 24 w Jelczu - Laskowicach, a Zakładem Usługowym „PROBER” w Jelczu – Laskowicach
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Prawo o ruchu drogowym

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest ustalenie sposobu oznakowania dróg na osiedlu domków jednorodzinnych w Jelczu - Laskowicach, tak, aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z dróg.

4. Lokalizacja i stan istniejący

Projektowane drogi zlokalizowane są na osiedlu domków jednorodzinnych w Jelczu – Laskowicach, gmina Jelcz – Laskowice, powiat Oława.

W skład osiedla wchodzi dwa place – pl. Wrzosowy i pl. Słonecznikowy oraz następujące ulice: ul. Irysowa, ul. Frezjowa, ul. Rumiankowa, ul. Makowa, ul. Targowa (ulica biegnąca wzdłuż targowiska obecnie bez nazwy).

Na osiedlu dominuje zabudowa jednorodzinna – szeregowa.

Istniejąca nawierzchnia dróg gruntowa utwardzona płytami betonowymi, z licznymi nierównościami utrudniającymi przejazd oraz odprowadzenie wód opadowych.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 4, 5, 21/1, 21/2, 22/1, 22/2, 35, 47, 63, 65, 72, 73, 84, 95, 102, 109, 116, 117/1, 117/2, 133, 140, 147, 152, 163/2, 164, 182, 205, 228 - obręb ewidencyjny Laskowice, AM 36
- 23, 24/7 - obręb ewidencyjny Laskowice, AM 35

Lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys. nr 1 – Lokalizacja inwestycji.

5. Rozwiązanie projektowe

W związku iż projektowane drogi znajdują się na osiedlu domków jednorodzinnych wprowadzono strefę zamieszkania oznaczoną znakami D-40 – „Strefa zamieszkania” oraz D-41 – „koniec strefy zamieszkania”. Znaki te zostały umieszczone na początku i na końcu wszystkich dróg doprowadzających ruch do strefy.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych wprowadzono urządzenia wymuszające powolną jazdę w postaci progów zwalniających.

Projektuje się progi zwalniające płytowe, wykonane w formie płyty przez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego (typ U-16c).

Przyjęto dwa rodzaje progów zwalniających:

- Próg zwalniający z wyznaczonym przejściem dla pieszych
- Próg zwalniający bez wyznaczonego przejścia dla pieszych

Przy wykonywaniu progów zwalniających z wyznaczonym przejściem dla pieszych należy wykonać łagodne podejście. Wysokość progów nie może być większa niż 10cm.

Na całej szerokości przejścia dla pieszych krawężnik należy zrównać z poziomem ścieku przykrawężnikowego

W celu oznaczenia umieszczonego na jezdni progów zwalniających, na całej szerokości powierzchni najazdowej oraz zjazdowej progów należy zastosować oznakowanie poziome w postaci znaku P-25.

Na progach zwalniających w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych (przejście wyniesione) należy umieścić znak P-10.

Ponieważ odwodnienie jezdni odbywa się ściekiem przykrawężnikowym należy zastosować tzw. progi „skrócone”.

Wyniesienie progów w stosunku do poziomu nawierzchni istniejącej o 10cm należy wykonać przez pogrubienie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm z 8cm do 18cm.

Na omawianych drogach obowiązywać będzie ruch dwukierunkowy

5.1 Oznakowanie pionowe

Na omawianych drogach wprowadzono strefę zamieszkania oznaczoną znakami D-40 – „Strefa zamieszkania” oraz D-41 – „koniec strefy zamieszkania”. Znaki te zostały umieszczone na początku i na końcu wszystkich dróg doprowadzających ruch do strefy.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych projektuje się oznakowanie wszystkich przejść dla pieszych znakami D-6 oraz oznakowanie progów zwalniających znakami A-11a.

W projekcie przewidziano również uzupełnienie oznakowania pionowego z rejonie skrzyżowań z ul. Chabrową o brakujące znaki C-13 oraz oznakowanie przejazdów dla rowerzystów znakami D-6a

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na rysunku nr 2 i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako małe, odblaskowe – folia odblaskowa I generacji. Wyjątek stanowią znaki D-6 i D-6a, które należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

5.2 Oznakowanie poziome

Powierzchnie najazdowe oraz zjazdowe progów zwalniających należy oznakować znakami poziomymi P-25.

Przejścia dla pieszych należy oznaczyć znakami P-10.

W rejonie skrzyżowań z ul. Chabrową zastosowano oznakowanie przejazdów dla rowerzystów znakami poziomymi P-11, przejścia dla pieszych znakiem P-10 oraz linie P-4 i P-13

Zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, barwy białej, z mikrokulkami. Wymiary znaków poziomych oraz minimalne wymagania dotyczące współczynnika luminacji, współczynnika luminacji wstecznej, wskaźnika szorstkości, trwałości – muszą być zgodne Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 do Rozporządzenia).

Sposób oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 2 – Organizacja ruchu docelowego.

6. Uwagi końcowe

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHiP. Oznakowanie poziome wykonywać w odpowiednich warunkach pogodowych i w porze najmniejszego natężenia ruchu.

Opracowała:

mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda