

z dnia 25 października 2013 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek w podatku od środków transportowych na 2014rok


Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zmianami) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 95 poz. 613 z późn. zmianami), Rada Miejska uchwała co następuje :

§ 1. Ustala się na obszarze Miasta i Gminy Jelcz - Laskowice następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 810,00
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5.5 tony do 9 ton włącznie : - 1.320,00
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton : - 1.580,00
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi jezdnych, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :
 - a) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 15 ton :
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.910,00 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.070,00 zł
 - b) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 15 ton i powyżej :
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.130,00 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.230,00 zł
 - c) trzy osie jezdne , dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 25 ton :
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.330,00 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.580,00 zł
 - d) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 25 ton i powyżej :
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.600,00 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.730,00 zł
 - e) cztery osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 31 ton :
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.680,00 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.890,00 zł
 - f) cztery osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 31 ton i powyżej :
 - zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.810,00 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.930,00 zł
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton : - 1.880,00
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :

- a) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton do 36 ton włącznie:
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.110,00 zł.
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.330,00 zł.
- b) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita powyżej 36 ton :
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.630,00 zł.
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.810,00 zł.
- c) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 40 ton :
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.210,00 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.270,00zł
- d) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 40 ton i powyżej :
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.810,00 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.900,00 zł
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.170,00 zł
- 8) od przyczep i naczep, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego , w zależności od liczby osi jezdnych i rodzaju zawieszenia :
- a) jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 25 ton :
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.190,00 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1.440,00 zł
- b) jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita od 25 ton i powyżej :
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.720,00 zł
 - inne systemy zawieszenia - 1.780,00 zł
- c) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 38 ton :
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.740,00 zł
 - inne systemy zawieszenia - 1.880,00 zł
- d) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 38 ton i powyżej :
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.130,00 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.290,00
- e) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 38 ton :
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 1.750,00 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1.850,00 zł
- f) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 38 ton i powyżej :
- zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - 2.110,00 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2.330,00 zł
- 9) od autobusu do mniej niż 30 miejsc : - 1.620,00
- 10) od autobusu o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 : - 2.210,00

§ 2. Traci moc Uchwała Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach nr XXVIII.200.2012 z dnia 26 października 2012r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek w podatku od środków transportowych na 2013r.



§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Jelcza-Laskowic.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2014r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Jelczu-
Laskowicach



Henryk Koch